

共享电单车亮相我市,2元能骑半小时

和普通电动自行车骑法类似,要停在专属“停车位”

□记者 刘心 文/图

近日,一些细心的市民发现,继共享单车之后,我市街头出现共享领域的新面孔——哈罗共享电单车。昨日,《洛阳晚报》记者从哈罗单车方了解到,目前,我市共投放百余辆共享电单车,正处于试运营阶段。

体验:骑行舒适便捷,须定点停车

昨日上午,《洛阳晚报》记者来到南昌路洛浦秋风园附近,见到了市民所说的共享电单车。几十辆“小白车”有序地摆放在公园门口附近,看上去像是“迷你”版的共享单车,部分车上有“欢迎使用哈罗电单车”“电动好骑,省时省力,但是请定点规范停车哦”等字样。

记者发现,哈罗共享电单车可以通过智能手机下载的APP扫码快速租用,这与哈罗单车等大多数普通共享单车的使用方法基本一样,但费用比共享单车贵,骑哈罗共享电单车每半小时2元。

根据提示,记者用手机扫了车锁上方的二维码,下载哈罗单车APP,通过手机验证后,缴纳了199元押金。手机扫车座下方的二维码时,跳出“这是一辆电动车”的提示,选择“继续用车”,会出现标注“可用电量”和“助力里程”的蓝色界



街头摆放的共享电单车

面,显示这辆车的实际剩余电量和大概还能跑多少公里等信息,您可以根据出行实际情况,选择“开锁”或“换一辆”,若车完全没电,则车锁无法打开。

另外,记者注意到,哈罗共享电单车要求用户必须在指定地点停车,否则将一直处于借出状态。在哈罗单车APP首页选择“电单车”选项,会出现一张标注有共享电单车停放点的地图,车辆必须按照地图上标注的地点停放。

记者试骑了一辆共享电单车,双脚踩脚踏,车加速到一定程度时,可转动

右侧车把手上的感应装置控制车速,与电动自行车的骑法基本一致。手刹比较灵活,车把手右侧有一小块显示屏,实时显示车辆剩余电量,若是夜间骑行,还可以按下右侧红色车灯按钮。最后,记者到哈罗单车APP界面提示的指定停车地点还车。

运营方:管理更规范,试运营阶段效果良好

“共享电单车的目标用户是出行距离在3公里至8公里的市民,一般来说,

该车在充满电的情况下一次可骑行50公里。”哈罗单车洛阳地区一名工作人员说,目前,他们在洛阳投放的共享电单车有百余辆,多集中在西工区、涧西区,正处于试运营阶段,效果良好。

“按照国家相关规范,我们投放的电单车自重不超过40公斤,时速不超过20千米。”该工作人员说,此次共享电单车通过技术手段指定停车地点,一方面便于统一管理,另一方面有效杜绝了乱停乱放现象。在车辆充电方面,后台可实现定点监控车辆电量状态,运营人员据此为车辆就近充电。

有关部门:目前我市监管领域仍是空白

对于共享电单车这一新生事物的监管,昨日,记者先后咨询了市交通运输局、市商务局、市道路运输管理局等多个部门,得到的答复均是,他们暂未接到涉及共享单车及共享电单车管理方面的通知。

市城市管理局一名工作人员说,今年8月,交通部等10部门联合出台了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,提出“要引导有序投放车辆,根据城市特点、发展实际等因素研究建立车辆投放机制,引导企业合理有序投放车辆”。目前,我市暂未明确牵头监管该行业的具体部门。

“讲文明 树新风”公益广告

呵护青少年健康成长 建设祖国美好未来



洛阳市创建办 洛阳市文明办 洛阳市工商局 洛阳日报报业集团

