

2017年12月,我市小型车月挂牌12905辆

众泰超车 宝马疾奔



品牌	月挂牌量(辆)
大众	1042
宝骏	902
长安	886
五菱	754
哈弗	596
别克	580
北京现代	549
东风	542
帝豪	445
众泰	343

(数据由市交警支队车管所提供)

□记者 韩霖

大众:“下课铃”不响,一刻也不放松,学霸大概都是这个样子吧!

宝骏:再次捍卫“微车”霸主之位。

长安:年终发力,拉近了与宝骏的距离。

五菱:强势增长,进入“700俱乐部”。

哈弗:受“小兄弟”WEY的影响,再次提速。

别克:低调了大半年,终于迎来爆发!

北京现代:排名啥的不重要,销量才是王道。

东风:只是打了个盹儿,就被“微车军团”甩了。

帝豪:表现出色,加油!

众泰:继帝豪之后的又一颗新星,国产品牌“棒棒哒”。



(资料图片)

作为2017年的收官之战,12月的车市没有让我们失望。在购置税优惠“倒计时”的刺激下,12月我市小型车月挂牌12905辆。

品牌榜上的“老兵”们依然给力,“新兵”们也不甘示弱。继帝豪之后,众泰成功杀入榜单,为国产品牌赢得了一席之地。在中高端市场上,宝马再次“奋蹄疾奔”。在豪车方面,保时捷、玛莎拉蒂也交出了优异的成绩单……

1042辆,大众为自己的2017收官之战画上了完美的句号,也用强悍的实力捍卫了自己的老大地位。榜单的第二名至第四名,依然被

稳健的“微车军团”所占据,宝骏、长安、五菱的月挂牌量分别为902辆、886辆和754辆。与之前不同,东风被哈弗、别克及北京现代强势“超车”,542辆的月挂牌量让它只能屈居第8名。哈弗和别克的月挂牌量分别为596辆和580辆,北京现代的月挂牌量为549辆。

榜尾两席是帝豪和众泰,两者的月挂牌量分别为445辆和343辆,其中众泰是首次杀入榜单,这也让我们对国产品牌更加期待。

在中高端汽车市场上,宝马再次“奋蹄疾奔”,凭借85辆的月挂牌量穿上了

2017年最后一次“黄色领骑衫”。奥迪和奔驰的月挂牌量分别为81辆和54辆。凯迪拉克的月挂牌量为37辆,雷克萨斯为26辆,沃尔沃为21辆。

年底的豪车市场也不甘寂寞,保时捷月挂牌5辆,玛莎拉蒂和捷豹的月挂牌量均为2辆。在个性小车市场上,迷你和甲壳虫的月挂牌量分别为3辆和1辆。

在进口SUV市场上,陆巡和路虎的月挂牌量均为10辆。在进口MPV方面,进口大众夏朗月挂牌2辆,丰田塞纳月挂牌2辆。值得一提的是,特斯拉在12月挂牌2辆。

车主评车

本期点评车型

北京现代途胜

□记者 韩霖

28岁的杨先生准备买辆婚车,和未婚妻考察一番后,看中了北京现代途胜。“我家之前有一辆现代老款的伊兰特,开了10多年,感觉质量不错,因此选中了途胜。”杨先生说,“SUV的底盘高,通过性不错。车子的外观时尚,符合我们的审美要求。”

试驾后,杨先生对途胜挺满意。在作决定前,他还想听听晚报车友们的意见。



(资料图片)

车友档案

车友:李先生
身高:172厘米
驾龄:5年
用车时间:1年
汽车排量:1.6T
换挡方式:自动
主要用途:家用
最满意的地方:外观“帅得一塌糊涂”,空间大
最不满意的方面:内饰有些廉价
空间:平时一家三口用车,前后排空间都很宽敞,后备厢能放3个行李箱
动力:家用车型中1.6T的动力算是不错了,虽然起步有些肉,但涡轮

介入后车速提升明显,深踩油门时会有明显的推背感

操控:车子的操控性不错,方向指向精准,底盘也扎实,就是后悬挂有些硬,如果长时间走颠簸路面的话会有不适感

油耗:目前开了快两万公里,百公里综合油耗为8升多

总结:外观帅气,符合“颜控”的要求。空间也挺大,实用性不错。车子的内饰稍显廉价,悬挂也有些硬。整体来说,途胜是一款中规中矩的车子

车友档案

车友:陈先生
身高:179厘米
驾龄:2年
用车时间:2年
汽车排量:1.6T
换挡方式:自动
主要用途:家用
最满意的地方:外观帅气,动力强劲

最不满意的方面:车子配置不够丰富,悬挂偏硬

空间:无论是工作还是出游,一家三口用车完全没问题。后排空间也挺宽敞,座椅靠背还可以调节,空间利用率

挺高
动力:1.6T的动力输出强劲

操控:方向盘精准没有虚位,去年自驾到洛宁玩,在山路上频繁转弯感觉毫无压力,但后排悬挂偏硬,影响乘坐感受

油耗:车子基本上在市区行驶,目前开了两万多公里,百公里综合油耗不到9升

总结:车子外观帅气,车尾设计紧凑,异味也不大,就是车子的配置不够丰富,和同级别车子相比有些逊色

车友档案

车友:庞先生
身高:177厘米
驾龄:3年
用车时间:2年
汽车排量:1.6T
换挡方式:自动
主要用途:家用
最满意的地方:动力足,空间大

最不满意的方面:内饰有些廉价,后悬挂偏硬,胎噪较大

空间:前排座椅调整好,头部离车顶有一拳半的空间,膝部很宽敞,后排空间也不错,座椅靠背可以调整,很灵活

动力:和同级别车相比,1.6T的动力优势明显,加速超车轻松无压力

操控:操控中规中矩,方向盘握感不错,指向精准,但悬挂偏硬,需要适应

油耗:车子基本上在市区行驶,目前开了快两万公里,百公里综合油耗约为9升

总结:途胜的动力足、空间宽敞、外观时尚,很适合年轻人,但车子后悬挂偏硬