

长江口两船碰撞事故 搜救面积扩至千余平方海里

多艘救助船抵近“桑吉”轮喷洒泡沫灭火,但事故油船仍在燃烧



1月10日,上海打捞局“深潜号”轮、“德深”轮抵近“桑吉”轮实施降温灭火作业(上海海上搜救中心 供图)

□据 新华社 人民网 中国交通新闻网

记者11日从交通运输部获悉,截至11日17时,长江口两船碰撞事故搜救面积扩大至1000余平方海里。11日10时40分,在中国海上搜救中心的指挥下,巴拿马籍油船“桑吉”轮现场灭火作业重启,“深潜号”轮、“东海救117”轮开始实施新一轮灭火。

6日晚,巴拿马籍油船“桑吉”轮与装载约6.4万吨谷物的中国香港籍散货船“长峰水晶”号,在上海辖区长江口以东约160海里处发生碰撞,携带着100万桶(约13.6万吨)凝析油的“桑吉”轮全船失火。

灭火 多艘救助船抵近“桑吉”轮喷洒泡沫

9日下午,上海海上搜救中心组织召开专家会,对安排救助船舶尝试靠近“桑吉”轮并喷洒泡沫灭火进行评估。10日10时许,上海海上搜救中心派员乘中国海监飞机“B3837”赶赴现场开展搜寻并查看情况。11时10分,“深潜号”轮、“德深”轮与“东海救101”轮先后抵近“桑吉”轮开始实施喷洒泡沫灭火作业。13时35分,由于“桑吉”轮船艏发生爆燃,现场船舶暂停灭火作业并撤退至安全距离外,灭火作业未收到预

期效果。12时许,日本海警“KOSHIKI”轮抵达现场,并与“海巡01”轮建立联系。“海巡01”轮在现场继续开展指挥工作,组织无关船舶远离现场,确保不发生次生事故。

目前,搜救现场天气情况为阴天,西北风7级,浪高3米。预计冷空气造成的海上大风会在10日夜间逐渐减弱,11日白天风力会减小为5级至6级。中国香港籍散货船“长峰水晶”号已于10日12时30分靠泊舟山老塘山码头。

救援 “长峰水晶”号已靠泊浙江舟山, 船员均得到救助并妥善安置

记者10日从浙江出入境检验检疫局获悉,经检验检疫部门紧急处置,在东海海域碰撞起火的中国香港籍散货船“长峰水晶”号经各部门救助和抢险,于当天12时30分靠泊浙江舟山港,船员均得到救助并妥善安置。

为妥善应对“长峰水晶”号入境卫生安全问题,确保装载粮食的质量安全,最大限度地控制、消除碰撞着火带来的负面影响,浙江检验检疫局及其下属舟山检验检疫局迅速制订应急处

理方案,并与宁波舟山港、代理单位、货主单位、保险公司、船方代表等进行沟通。

为了降低企业损失,提高工作效率,检验检疫部门特事特办允许其靠泊进行现场检疫。由于该船受损严重,液压系统不能工作,无法正常开舱,工作人员只能对船舶的大致情况进行拍照和感官记录。对于受损严重的1舱和2舱,工作人员透过狭小的缝隙进行了拍照记录,初步判断货舱高粱存在一定程度货损。

影响

凝析油挥发后会对大气造成一定的污染

事故发生后,有媒体就此次事故是否会对东海的海洋生态环境造成严重影响表示关注。对此,烟台海事局烟台溢油应急技术中心高级工程师赵如箱对凝析油特性及其泄漏入海后的影响进行了解读。

赵如箱介绍,凝析油是指从凝析气田或者油田伴生天然气凝析出来的液相组分,又称天然汽油,主要成分是C₆至C₁₁烃类的混合物,并含有少量烃类以及二氧化硫和多硫化物等杂质。凝析油常温下为浅褐色液体,密度、黏度较小。其挥发性极高(与汽油相仿),温度越高越易挥发,因此凝析油入水后会快速挥发,水面残余极少,但在空气中弥漫遇明火易引起火灾爆炸事故。凝析油中含有毒的硫化氢及硫醇等成分,挥发后会对大气造成一定的污染,同时经燃烧分解会生成一氧化

氮、二氧化氮、氮氧化物、硫氧化物等有毒烟雾,通过吸入、皮肤侵入等方式会对人体造成中毒伤害。

根据烟台溢油应急技术中心模拟,凝析油泄漏5小时后,海面残存油量低于1%。

外交部发言人陆慷在近日举行的多场例行记者会上表示,中国政府对这起海难事故高度重视,已经派出多艘搜救船只到现场进行搜救。尽管当地现在的海况和天气状况对搜救工作十分不利,但中国政府还是尽最大努力开展搜救工作,目前已救起部分船员,仍有不少船员失联。

“同时中方也已派出清污船只赶往现场,防止发生次生灾害。目前事故原因还在调查中。”陆慷说,“我们感谢一些国家积极参与这起海难事故的搜救工作。”



奔腾X40 新年
压“税”钱
喜进10000俱乐部

奔腾惠新春 压税不压礼 洛阳亿众1月13日活动开启!

洛阳亿众汽车销售服务有限公司
地址:洛阳市洛龙区政和路3号(市政府东1公里)

销售热线: 65962222 服务热线: 65871827