



马寺钟声

让经典“涵养”更多童心

□本报新闻观察员 洛谭

开卷有益,更何况那些历久弥新的经典!每一颗崇尚经典的心,都应当被珍视与鼓励。

市图书馆2017年图书借阅排行榜出炉,《洛阳晚报》记者梳理榜单发现,少儿部图书借阅量大,经典名著很受欢迎,孩子们最爱借阅《红楼梦》。

四大名著是中国传统文化的重要“产品”,作为中国古典小说的巅峰之作,《红楼梦》以贾宝玉、林黛玉的爱情悲剧为主线,架构出了贾、王、史、薛四大家族的兴衰史,森罗万象,对于成年人来说,读懂了《红楼梦》,就读懂了人生;对于孩子而言,《红楼梦》在道德教育、审美教育和人格培育等诸多方面的优势也超越了非经典书籍。

读经典,对于健全人格、启迪心智有着不可替代的作用。经典之所以称为经典,是因为那些文字,虽经岁月冲刷,依旧熠熠生辉。

通过读经典,“涵养”童心,逐渐养成良好的阅读习惯,培养阅读能力,这是很多父母的良好愿望。

看过《中国诗词大会》的观众,大概都会记得一个女孩儿——上海复旦附中高一女生武亦姝。武亦姝从小就喜爱读诗词,只要聊到古诗词,她就会抑制不住地兴奋:“我觉得古诗词里面有很多现代人给不了我的感觉。比赛结果都无所谓,只要我还喜欢诗词,只要我还享受诗词带给我的快乐,就够了。”

武亦姝的走红,源于她深厚的古文学功底,更源于经过经典文化浸润之后,她的言谈举止所呈现出来的掩饰不住的优雅与让人赞叹的教养。

开卷有益,更何况那些历久弥新的经典。每一颗崇尚经典的心,都应当被珍视与鼓励。然而,作为家长,咱也要明白,引导孩子“读”,不只是为了上学“考”,回归读的初衷,让孩子以读者的身份,静静地阅读,才能体会字里行间的美与真,才能成为经典文化的受益者与传承者。

智慧健康养老 让老人“潮”起来

□本报新闻观察员 洛谭

“互联网+养老”除了能让老人的健康获得科技呵护,让子女更安心,也能让老人借此走近智能时代,“潮”起来。

日前,我市涧西区郑州路街道办事处、珠江路街道办事处和西工区唐宫路街道办事处荣获“国家智慧健康养老示范街道”称号。

只需10分钟,就能完成一次常规体检,检测报告通过云平台上传智慧养老服务中心健康档案后自动生成健康报告,追踪老人健康;智能腕表可24小时监控老人身体状况,老人佩戴后,一旦有突发情况,能紧急呼叫亲人和服务平台工作人员。

智慧健康养老像个“电子保姆”,实用、便捷、贴心,“智慧”二字满足了老年人在“互联网+”时代的养护需求,“互联网+养老”除了能让老人的健康获得科技呵护,让子女更安心,也能让老人借此走近智能时代,“潮”起来,通过养生保健角度,老人可轻松地接触健康智能产品,享受互联网的方便、快捷、智能。

为打造高品质“智能晚年生活”,《健康中国2030规划纲要》指出,积极促进健康与养老、旅游、互联网、健身休闲、食品融合,催生健康新产业、新业态、新模式。基于我国健康养老产业发展需求,“互联网+”行动将重点从智能健康产品、

在线健康服务和智慧化养老服务推动“智能健身产品创新、壮大在线健康服务产业、发展智慧化养老服务新模式”三个方向出发。

让居家养老插上“互联网+”这双翅膀,健康动态监测,让老人随时掌握身体状况;防走失设备,让失智老人不慎走失后可及时被找回;防火、防盗等自动报警装置,让空巢、独居老人有了“隐形卫士”。

增强老人生活安全感,即使没有子女随时陪伴,老人也能在家中享受“智能晚年生活”,是每个人的期盼。不过,也要看到,打造高品质“智能晚年生活”,除了高科技助力,更需要子女、社区服务人员的耐心、细心、诚心,因为,再精密的机器也比不上人心的周到温暖。



扫二维码,关注微信公众号“河洛评谭”进行投稿。稿件一经采用,即奉稿酬。



观点交锋

本期统筹:张宝峰

本期话题:网上有句调侃话:人生尴尬的事儿,有一件绝对很多人都碰上过:早上起来晚了,紧赶慢赶到公交车站,看到一辆公交车车门刚关上,正准备启动,尽管你使劲挥手,公交车依然“绝尘而去”……

追公交车,估计很多人都遇到过。那么,公交车司机到底该不该等一等乘客?让我们一起来瞧瞧这两位作者的《观点交锋》吧。

观点一

等等乘客又何妨

□文修

前几天的一个上午,我去散步,看到这样一件事儿。

一名乘客气喘吁吁地追一辆公交车,他一边冲公交车摆手一边喊“等一下,等一下”,可公交车缓缓驶出了车站。目送公交车远去,这名乘客埋怨:“真气人!就差几步没赶上,等一等能咋样嘛?”一个等候其他车次的乘客说:“有的司机挺好的,看到有人追公交车,就会等一下呢!”

我今年八十岁了,以前乘坐公交车,也遇到过这种情况,有的司机一脚油门就过去了,而有的司机则会体谅老人腿脚不灵便,等等我;我上车后,司机还会

提醒其他乘客给我让座,这让我非常感动。

说实在的,追赶公交车的乘客,多是有急事儿赶时间。他们之所以这样做,是因为根据常情常理判断,司机会停几秒,等一等,毕竟这也是公交公司人性化服务的一个方面。

诚然,遇到乘客在公交站台追赶公交车,什么样的情况下该停车,什么样的情况下不该停车,公交部门一定有相关的规定与制度。不过,我们制定任何规则,其目的无一例外,是为了更好地服务于大多数人,如果遵守规则的结果,是给一部分乘客,尤其是老年乘客带来不便,那么,这样的规则,能否进行一些修改呢?

VS

观点二

别上火,人家有规定

□杨栎

公交车该不该等人,也曾是我的一个疑惑,直到遇到一名在公交公司工作的朋友,这才知道,公交公司对此有细致的规定,作为乘客,咱别埋怨,也得理解一下司机。

对于公交车候客,公交部门有这样的规定:等站内乘客全部上车后,才能关闭车门;等乘客站稳或坐稳后,开始行驶;如果公交车已经起步出站,禁止二次停车。

对于是否等候追赶公交车的乘客,同样也有规定:只要车还没有启动,可以再次开门让乘客上车;如果车子已启动,但只要车头没有驶出车站,依然可以停车开门,让乘客上车;公交车一旦驶出车站,按照规定,是严禁停车的。

这样的规定,是为了避免影响其他车次进站,发生追尾事故;公

交车每趟次之间,也有时间规定,司机不可能长时间等候追赶公交车的乘客。

另外,公交车出站时,司机打方向盘并入车道行驶,观察的是左边后视镜,不容易发现从后方或右后方跑来的乘客。大多数乘客并不了解这个情况,以为自己明明在努力追赶,司机却视而不见,就产生不满情绪,埋怨司机的服务不够人性化。

因此,遇到公交车不等乘客,作为乘客,咱先别着急上火,不妨换位思考下:如果你是司机,你会违反规定吗?为了咱自身的安全,还是不要追赶公交车,可以等候下个车次或换乘其他交通工具。

其实,在生活中,因为不懂相互体谅而引发的小矛盾层出不穷。多点儿换位思考,也就少生了点儿生闲气,您说是不?