

冲击《星光大道》2017年度总决赛 洛阳人王向阳获“全国优秀选手”称号

目前他正在准备2018年春节期间多档央视节目,想通过晚报谢谢家乡人的关注和鼓励



2017年度总决赛的舞台上(截图)
王向阳(中)和朱迅(左)、刘和刚(右)在《星光大道》

□记者 李雨璐 特约通讯员 石智卫

穿着迷彩服、怀抱木吉他,唱响一首首铿锵有力的军旅歌曲……13日,洛阳小伙王向阳再次登上央视《星光大道》舞台,在《星光大道》2017年度总决赛第二场分赛上一展风采。

今年31岁的王向阳家住老城区,是一名退役军人。去年5月19日晚,满怀音乐梦想的他首次登上央视一套《星光大道》舞台,并斩获周赛冠军。去年6月23日晚,他再次登上《星光大道》舞台,斩获月赛冠军,顺利入选2017年《星光大道》年度15强。当时,本报曾对此进行过报道。

在13日晚上的节目中,王向阳为

观众带来了激动动听的老歌《一二三四歌》,赢得现场观众的掌声。最终,因票数之差,王向阳无缘进入《星光大道》2017年度总决赛,但获得了2017年度“全国优秀选手”称号。

虽然遗憾止步,但主持人及现场观众希望他能将精彩表演继续下去。在大家的关注和鼓励下,王向阳又在舞台上表演了《战狼出击》和《祖国不会忘记》两个精彩节目。

在舞台上,王向阳扛起两端挂有轮胎、重达50多公斤的木头,与13名战友一起完成了多个特种兵训练动作。他们将特种兵的日常训练场景搬上舞台,获得了现场观众的喝彩声。

13日晚上,《洛阳晚报》记者通过电话联系上王向阳。他说,自己能在

舞台上和战友一起把精心准备的节目展示出来,并获得《星光大道》2017年度“全国优秀选手”的荣誉,他很满足。在电话中,王向阳想通过晚报转达他对家乡人长期以来对他的关注与鼓励的感谢。他说,自己不会因比赛的结束而停止追逐梦想的脚步。

目前,王向阳正在积极准备2018年春节期间的多档央视节目,希望能给全国观众带来更多精彩的表演。



扫码观看
王向阳在《星光大道》上的精彩演出

我为正能量代言
做最美洛阳人

杨明景: 公益路上景色好

□记者 朱艳艳 通讯员 吕方方

- 姓名:杨明景
- 职务:个体户
- 最幸福的事:帮助别人
- 最遗憾的事:公益事业,靠个人的能力太有限

熟悉杨明景的人都知道,这个38岁的嵩县女婿爱做公益。从2003年起,他陆续捐款近200万元,仅去年一年的捐款金额就达到26万元。

“我是穷孩子,要没有好心的嵩县人帮助,我可能现在还在流浪。”近日,杨明景在嵩县县城自己经营的蛋糕店里动情地说,他在年幼时父亲去世、母亲改嫁,身无分文的他从安徽巢湖一路流浪到嵩县,在当地群众的帮助下,开了一家蛋糕店。

“是嵩县人教会了我咋做人,我要报答他们。”杨明景说,他在嵩县解决温饱并成家后,开始琢磨做公益的事。他把纸房镇、城关镇等5个乡镇敬老院作为定点捐助单位,逢年过节买来米面油和水果送给那里的老人们。每次送礼品,杨明景都不留名,放下东西转身就走。2013年端午节,杨明景到纸房镇敬老院送去礼品后,敬老院院长申书岳一路跟随,这才找到了杨明景的蛋糕店。

资助老干部活动中心成立艺术团、为安康社区80岁以上的老人进行爱心捐赠、送走失老人回家……杨明景对需要帮助的老人从不吝啬。

2014年的一次嵩县聋哑学校之行,让杨明景又把目光投向了贫困家庭的学生。到贫困学生家中走访、给贫困学生发放生活费、为学校捐赠学习用品,杨明景尽自己最大的努力去帮助这些学生。仅今年,他就同时资助了50名学生。

杨明景的车上放着几百封学生写给他的感谢信。“叔叔,我怎么报答你?”前几天,杨明景收到受资助学生小盼发来的短信后,不假思索地回道:“好好学习,长大后回报社会就是对我最大的报答。”

一路走来,杨明景越来越意识到个人力量的渺小。在老朋友的指点下,他开始邀请身边的朋友一起做公益。“一个外地人,没有文化,却能有这样的举动,让人敬佩。”乡村医生李彦伟被杨明景感动后,也走上了公益之路。在他们看来,公益路上景色好。

■ 人物心声:上有天下有地,天是父母,地是孩子,我们一定要对得起父母、孩子。

■ 记者感言:每位志愿者都是文明城市的一盏灯。我们期待,公益之灯越来越多,照亮社会的角角落落。

网传从本月1日起,总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证取消,记者向市交通局求证得知——

洛阳还没接到取消通知 一旦有明确消息将通过晚报公布

求证 无论流言在哪里奔跑
这儿就有靠谱的真相

@洛阳晚报 洛阳晚报(lvwb201)

□记者 余子愚

“网传从本月1日起,国家要取消4.5吨及以下普通货车的道路运输证和驾驶员从业资格证,请问我市开始执行这项规定了吗?”10日,市民聂先生在洛阳网“百姓呼声”栏目上咨询。12日,《洛阳晚报》记者对这一传言进行了求证。

聂先生说,他有一辆双排小货车,办有普通货运车辆道路运输证和驾

驶员从业资格证,目前道路运输管理机构对他驾驶的这辆小货车每年年审一次,费用为450元/年。“今年3月中旬我的小货车又该年审了,如果网上的传言属实,那我的车就不用再年审,这能省一笔钱呢。”聂先生说。

记者从市交通局得知,去年,交通运输部等14个部门印发了《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017-2020年)》(交运发〔2017〕141号),文件提到要减轻道路货运经营负担,推动取消部分许可审批事项;落实国务院有关“放管服”改革要求,精简道路货运行政许可事项,研究推动取消道路货运站场经营许可、外商投资道路运输业立项审批、总质

量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证,充分利用信息化手段、保险机制等,加强事中事后监管。

记者在交通运输部官方网站上看到,取消部分道路货运行政审批事项已被交通运输部等14个部门列入2018年年底促进道路货运行业降本减负10件实事任务,由交通运输部负责,完成时限为2018年年底。

市交通局相关负责人说,目前我市交通部门未收到上级部门相关通知,没有发布正式取消的通知和具体实施方案,待有明确的文件或方案出来后,他们会通过《洛阳晚报》等主流媒体进行公布。