

市城乡规划委员会2018年第一次会议通过系列规划方案——

洛阳火车站将打造综合交通枢纽 新区体育中心自行车场馆全面升级

□记者 连漪

15日,市城乡规划委员会2018年第一次会议召开,审议并原则通过《洛阳火车站综合交通枢纽规划设计方案》《河南省规划院洛阳科技研发中心项目总平面图及方案》《洛阳新区体育中心自行车场馆改造工程设计方案》《中弘卓越城G区(极座)总图及单体设计方案》等。这些规划将给洛城带来哪些改变呢?一起来瞧瞧。



升级后的
新区体育中心自
行车场馆效果图
(资料图片)

洛阳火车站规划南北广场 打造综合交通枢纽

到一些大城市出差旅游的市民都感受过现代化的火车、地铁、公交、出租等综合交通换乘体系。别再艳羡别人了,这样的火车站咱洛阳也要有了。

地位 洛北客运枢纽

洛阳火车站位于西工区,处于陇海铁路与焦柳铁路交汇处,是郑州铁路局下属普速铁路第二大客运站,也是中原地区重要的交通运输枢纽,与高铁洛阳龙门站共同作为洛阳主要的铁路客运枢纽。

目标 铁路、地铁、客运、公交综合交通枢纽

根据市政府工作部署,启动洛阳火车站综合交通枢纽工程建设,提升洛阳站枢纽交通换乘的便捷性,打造集铁路、长途客运、轨道交通、公交等诸多城市交通基础设施于一体的综合交通枢纽。

实施 规划南北广场,先期提升南广场

按照规划设计方案,南北广场进行了整体规划,近期优先实施南广场提升、长途汽车站北迁等工程,主要包括地面景观工程、站前地下空间改造提升工程、地铁2号线站点工程、游客服务中心及公共服务中心等。二期建设北广场及春都游园,实现“一体化近换乘”目标。

未来,洛阳火车站综合交通枢纽总建筑面积将达到13.6万平方米,是现有面积的6倍。其中,地下空间建筑面积7.8万平方米,主要包含地下通道、停车场、地下商业、轨道交通站点等;地上建筑面积5.8万平方米,除了主站厅,将新增游客服务中心、公共服务中心等。

风格 古韵新风相结合

该规划设计方案以“古韵新风”为设计原则,在火车站南广场改造提升中,会将中式大屋檐、传统纹饰图案和古典韵律等建筑符号赋予站房,充分展现传统与现代的相互包容,力与美的和谐统一。

南广场站房东西两侧的新建游客服务中心和公共服务中心设计风格与站房统一,三栋建筑共同围合出站前广场庄重大气的城市重要开放空间。

配套 配套交通更完善,停车更方便

作为综合交通枢纽,洛阳火车站未来将按照

“一体化近换乘”设计建设,实现铁路、长途客运、地铁、公交、游客疏散等多种功能的有机统一。

在区域对外交通方面,王城大道快速路建设已经全面启动,该快速路专门留有直通洛阳火车站的高架连接线。道北区域的瀍涧大道改造、光华路断头路打通等工程也都在有序推进,未来该区域的路网通达性将大幅提升。

未来,洛阳火车站南广场进出车流主要通过王城大道快速路、纱厂北路、玄武门大街(原道南路)3条主干道及解放路、金谷园路2条联络通道进行集散;北广场进出车流主要通过瀍涧大道、春都路等进行集散。

汽车停车也将更便捷,其中公交车场设32个车位,出租车场设120个车位,社会停车场设686个车位,长途车站占地3.5万平方米。

换乘 综合换乘不超过10分钟

在综合交通枢纽内部交通组织方面,将在南北广场上建设多个由扶梯、垂直电梯和步梯组成的“垂直交通核”,将多种交通方式在地面层、地下层串联,方便旅客在各种交通方式中换乘。

■进站——南广场地下一层布局社会车辆停车场、出租车停车场,地下二层为地铁;地下一层设有安检区,可直接进入火车站候车。

在南广场东南角布置公交站场,通过地下通道与火车站连接,旅客能通过地道抵达火车站进站。

位于北广场西侧的长途客运站也将与南、北两个广场建设连接地道,随后可通过垂直交通从下沉广场出地面,并进入火车站候车。

■出站——在火车站西侧地下一层出站通道处,旅客经由换乘大厅可以便捷地与其他公共交通进行换乘,用时均不超过10分钟:

往西或南方向,通过扶梯行至负二层,换乘地铁,距离135米;

往东方向,通过玄武门大街地下人行通道,换乘公交,距离410米;

往南方向,可在地下一层进入出租车上客区,距离75米;

往西或北方向,通过南北广场连接通道,换乘长途汽车,距离385米。

开元大道西段将有新地标

省城乡规划设计研究总院有限公司,是我省规划领域的领头羊企业。《河南省规划院洛阳科技研发中心项目总平面图及方案》就是其为自己“量身定制”的。

该公司将在洛阳设立科技研发中心,项目选址位于开元大道西段,地处乐天街以东、开元大道以南,其东侧和南侧为浙商科技园。项目包括一座20层的主办公楼、一栋12层的研发楼及一栋专家公寓,并配套地下停车场、充电桩等设施。

方案显示,主办公楼设计高度近100米,建筑外墙由玻璃幕墙和金属组成,内部设计最大体现自然元素,未来有望成为我市又一座地标建筑。

新区体育中心自行车场馆将“大变身”

洛阳新区体育中心自行车场馆现状是3层框架结构,比赛用场地为水泥地面且露天,远远不能满足高水准自行车场地比赛的要求。

按照《洛阳新区体育中心自行车场馆改造工程设计方案》,我市将对新区自行车场馆的比赛场地、消防、通风、空调、照明、音响等进行升级改造,以满足举行省级及国家级专业自行车赛事的要求。

此次改造工程将原有自行车赛场屋顶敞开部分增设大跨度轻型空间屋盖,原二层屋面以上至新增屋面增设玻璃幕墙维护结构,自行车原露天比赛场地整体封闭改造。同时,将原自行车赛道的水泥面层升级为铺设专用木质自行车赛道,为自行车比赛和训练提供全天候的使用环境。

改造提升后,该场馆内部自行车赛道中间空地还将规划篮球场、羽毛球场,对公众开放。

中弘卓越城G区安置棚改居民390户

中弘卓越城G区位于武汉路与规划路交叉口西北角,属于涧西区南村整体开发范围。

按照《中弘卓越城G区(极座)总图及单体设计方案》,G区规划一栋32层商住楼,地上建筑面积2.3万平方米,为棚户区改造安置住房,共规划390户,均为60平方米以下的小户型,整体外立面与已建成的其他区域保持统一。