

“有表情”的电动汽车——BYTON拜腾来了



近日,相信车友们的微信朋友圈被一款“满身黑科技”的电动汽车刷屏了。它不仅拥有梦幻般的外观,而且还有“智能表情”,它就是拜腾。

1月8日,这款纯电动智能SUV——BYTON Concept在美国拉斯维加斯2018国际消费电子展(CES)上惊艳亮相。未来感十足的外观与科技感十足的内饰,BYTON Concept一亮相便刷爆了微信朋友圈。

作为FMC旗下BYTON拜腾首款车型,BYTON Concept配备了更多

美科幻影片的“黑科技”,拥有高效、环保的动力,可谓是一款“未来之车”。

据了解,这款车的外形和内饰设计极具未来感,车身造型采用了很多标志性的数字化元素,尤其是在传统汽车进气格栅的位置采用了创新的智能表情设计,令这款车的前脸极具辨识度。在车两侧的B柱上,还设置了脸部识别摄像头。最引人注目的是,车内横贯中控台的50英寸共享全面屏,包含车辆驾驶信息、驾驶员、社交互动娱乐等功能,让驾驶变得更加便捷、安全的同时,更

将BYTON Concept变成了一部轮子上的智能手机。用户可以时刻保持在线状态,并支持视频通话、电话会议、在线娱乐等。

另外,BYTON拜腾采用了专为电动车设计的全新平台。未来的量产车,将提供两个版本的电池和续航选择:后驱版本采用71kwh的电池组,续航400公里;四驱版本采用95kwh的电池组,续航可达520公里。在快充模式下,30分钟可充满80%的电量。首款SUV车型将在明年上市,之后还将有轿车、MPV等车型相继推出。

值得一提的是,2019年BYTON拜腾的首款量产车将具备L3级别的ADAS(高级驾驶辅助系统)技术。与此同时,车辆平台已经为未来传感器和摄像头的升级做好了准备,配合软件的升级,2020年以后可实现L4级别的自动驾驶功能。

在环保理念深入人心的今天,新能源汽车已成为车市不可忽视的一股力量。据中国汽车工业协会统计,2017年,新能源汽车产销量分别为79.4万辆和77.7万辆,同比分别增长53.8%和

53.3%。

同时,2017年纯电动乘用车产销量为47.8万辆和46.8万辆,在新能源乘用车(含纯电动、插电式混合动力PHEV)中的占比分别为80.7%、80.8%,同比分别增长81.7%、82.1%;PHEV乘用车产销量分别为11.4万辆和11.1万辆,同比分别增长40.3%、39.4%。

拜腾的创始人、和谐集团董事长、FMC创始人兼联席董事长冯长革坚信智能电动车是未来汽车产业的发展方向。早在2015年,和谐汽车便前瞻性地着手布局新能源汽车制造,并与腾讯、富士康达成共识,决定在新能源汽车领域创新合作。

今年是汽车行业重要拐点,BYTON Concept选择了全球发布,这不仅符合目前的市场所需,而且标志着总部位于河南郑州的和谐汽车自2015年开始布局智能互联网新能源汽车制造领域,在整合全球各方资源后,进入实质性的产品落地阶段。希望拜腾首款产品能引领中国汽车工业变道超车的进程,并为和谐集团开创新的业务增长模式。(记者 韩霖 整理)

车主评车

本期点评车型

□记者 韩霖

王先生一直在郑州打拼,今年准备回故乡洛阳发展的他想要买辆车代步。“我父母是《洛阳晚报》的忠实读者,在看了之前《汽车周刊》上的《权威发布》一文后,就想让我买辆大众车。”经过咨询和试驾,王先生看中了大众速腾。

“我和父母一起到店试驾了一下,感觉车子空间挺大的,动力也可以。”在作最后决定前,王先生还想听听晚报车友们的意见。

车友档案

车友:李女士
身高:161厘米
驾龄:2年

用车时间:1年
汽车排量:1.4T
换挡方式:自动

主要用途:家用

最满意的地方:空间大,内饰精细

最不满意的方面:车子轮胎噪声大,座椅有点儿硬

空间:无论是自己开还是老公开,前排空间都很宽敞。由于安装了安全座椅,调整前排座椅后,后排还能坐两个成年人。后备厢的空间最令人满意,一家三口出行的行李都能放下

动力:日常家用足够

操控:方向盘轻盈,女司机也能轻松驾驭。美中不足的是,座椅有点儿硬,长时间驾驶会有些不舒服

油耗:目前行驶了8000多公里,百公里综合油耗不到7升

总结:当初买车也就15万元的预算,全部办下来正好,令人满意。车子开了1年多,没出过大问题,质量还可以。总体来说,这是一款值得推荐的车子

大众速腾



(资料图片)

车友档案

车友:朱先生
身高:176厘米
驾龄:3年

用车时间:2年
汽车排量:1.4T
换挡方式:自动

主要用途:上下班代步

最满意的地方:外观时尚,操控良好

最不满意的方面:储物空间设计不太合理,刹车时有异响

空间:在同级别轿车中,速腾的空间属于中上,三口之家用的话,没有一点儿问题

动力:起步时有些肉,但速度上来后还是很稳健的

操控:之前开过朋友的车,感觉速腾的操控性更好些,方向盘精准,没有虚位,底盘扎实,拐弯时很牢靠。唯一让人不满意的是,车子自带的启停系统在使用时让人不适应

油耗:目前开了快两万公里,百公里综合油耗约为7.5升

总结:车子的外观动感、时尚,比较适合年轻人。车子的配置丰富,基本不用自己再后续加装了。车子的质量也不错,开了两年没出过啥大毛病

车友档案

车友:彭先生
身高:173厘米
驾龄:2年

用车时间:2年
汽车排量:1.4T
换挡方式:自动

主要用途:日常家用

最满意的地方:外观时尚,内饰精细

最不满意的方面:车子起步慢,新车异味有些大

空间:前排空间宽敞,后排很少坐人,但坐两三个成年人没问题。后备厢很宽敞,能放两个整理箱。去年过年时拉过水果,4箱水果都能放下

动力:作为一款紧凑型家用轿车,个人感觉1.4T的动力足够用

操控:方向盘指向精准,底盘扎实

油耗:主要在市区开,目前开了1.5万多公里,百公里综合油耗约为7升

总结:速腾的性价比不错,车子稳定性也挺好,质量可靠,值得推荐



1月12日,瑞风S7运动版洛阳地区上市发布会,在洛阳和星盛江淮4S店举行。瑞风S7运动版前脸增加镀铬装饰,前雾灯采用扁平化设计,拉宽横向视觉,全新的轮毂造型,配上红色罩面后尾灯,整体造型显得更加立体、动感。

潘潘 摄