电动自行车将迎新国标,调整完善了车速限值、整车质量等技术指标, 这会给我们的生活及未来市场带来哪些影响?

家里正用的不会一禁了之 未来买新的可能多花些钱





□记者 付璇 文/图

近日,新修订的《电动自行车 安全技术规范》国家标准报批稿 在工信部、国家标准委网站面向 社会公示。新标准调整完善了车 速限值、整车质量、脚踏骑行能力 等技术指标,从发布到正式实施 拟设置半年到一年的过渡期,具 体将以标准正式发布稿规定的时

新标准正式实施后电动自行 车的价格是否会有调整? 电动自 行车生产商又将做出哪些改变? 针对这些疑问,记者进行了采访。



电动自行车是不少 市民 的主要代步工

2018年1月22日 星期-

现状

不少电动自行车不符合 新标准要求

新标准要求,电动自行车最高车 速由每小时20公里调整为每小时25 公里,整车质量(含电池)由40公斤调 整为55公斤,电机功率由240W调整 为400W,且必须具备脚踏骑行功能。

昨日,记者走访我市多家电动自行 车销售店发现,不少电动自行车不符合 新标准。"如果按照新标准,店里销售的 不少车都不符合要求。"某品牌电动车 销售人员说,店里目前销售的电动自 行车有不少电机功率超过了400W。

记者发现,有脚蹬的电动自行车 在市场上已难觅踪迹。"不少消费者 认为电动自行车有脚蹬会导致上下 车不方便;从生产方来看,2017年,-些厂家对有脚蹬的车进行了减产。"一 名电动车销售人员说,目前,部分电动 自行车预留了装脚蹬的接口,但大多 数消费者不会要求安装脚蹬。

使用

出厂时车身装有限速器, 多数购买者会要求解开

"车速在每小时30公里最好,再 慢不就和骑自行车差不多了?"正在 选购电动自行车的杨女士说,不少买 电动车者和她有同样的想法。

某知名品牌电动车销售人员说, 每辆电动自行车在出厂时车身都装 有限速器。"店里简易款设定的最高 限速是每小时20公里,踏板款是每 小时25公里,90%的顾客都会要求 我们解开限速器。"该销售人员说,不

少客户觉得限速器设定的速度难以 满足出行需求,会要求解开限速器, 让车速更快一些,"如果不是顾客要 求,销售人员不会主动解开限速器"。

据统计,从2013年至2017年, 全国共发生电动自行车肇事致人伤 亡的道路交通事故5.62万起,5年 来,电动自行车肇事致人伤亡的事故 数量及死亡人数均呈逐年上升趋势, 年均分别上升8.6%和13.5%。记者从 市交警支队了解到,我市发生的涉及 电动自行车的交通事故,原因主要有 驾驶人没有遵守交通安全法规、驾驶 速度过快等,而驾驶速度过快在不少 电动自行车车主身上都存在。

影响

市场需求量或将减少,价格 或因整个供应链的调整而上浮

我国是全球电动自行车生产和 销售第一大国,目前全社会保有量约 2亿辆,年产量3000多万辆。对于企 业而言,新标准从发布到实施,会留出 时间让其消化库存;对于消费者已购 买的电动自行车,起草组专家表示,新 标准实施后,不符合新标准的电动自 行车,将通过自然报废、以旧换新、折 价回购等方式在几年内逐步化解。

在采访中,多位业内人士认为,新 标准正式实施后,消费者对电动自行 车的需求可能减少。"不少人骑电动自 行车是为了避开堵车高峰,如果最高 车速是每小时25公里,一些消费者可 能转而选购其他出行工具。"从事电动 车销售和维修十几年的刘女士说。

我市某品牌企业的电动自行车 研发设计总监李先生说:"我们了解 到,每小时30公里到40公里的速度 是目前消费者使用频次最高的。如果 电动自行车的速度满足不了消费者 实际使用需求,其销售量和使用率可 能因此而降低。"

李先生认为,目前,国内电动自 行车产品供应链的形成经过了约20 年时间,新标准实施后,链条上的很 多产品都需要按照新标准要求重新 开发,成本会相应增加,电动自行车 的销售价格也可能因此上浮。

看法

将倒逼新产业链形成, 生产商需要一定的消化周期

一些业内人士认为,新标准在最 高车速、整车重量、电机功率等方面以 现行标准为基础进行了适当放宽,可 让消费者获得更大的出行半径,符合 低碳、环保的理念。对最高车速和蓄电 池提出防改装要求,就是为了不给产 品出厂后提高最高车速和整车重量留 下空间;将最高时速调整为25公里, 也是为了减少交通事故的发生。

我市一些电动自行车生产商认 为,新标准实施后,或将倒逼国内电 动自行车行业形成新的产业链。眼 下,有两个摆在电动自行车生产商眼 前的问题需要时间才能解决:一方面 是消化库存,用新标准来衡量,消费 者已购买的车、代理商库存的车、企 业已生产的库存车、供应商库存的零 部件等都存在部分超标产品,把它们 消化掉需要一定的周期;另一方面, 重新研发符合新标准要求的车辆和 零部件需要时间,研发后形成新的产 业链也要经历磨合期。

