

雾霾天行车 这两点“雾”必记牢

□记者 韩霖

近些天,持续的雾霾天气困扰着车友。有车友联系本报记者,想了解雾霾天行车的注意事项。为此,本报记者通过采访和整理,总结了雾霾天行车的两个重点,希望广大车友“雾”必记牢。

关键词 车速

雾霾天对行车最大的影响,莫过于驾驶视野。能见度有限,司机对突发情况的反应能力就相对变弱。因此,司机要格外注意与前车保持安全距离,减速慢行无疑是最好的选择。

一般来说,能见度在100米至200米的,车速应控制在60公里以下;能见度在50米至100米的,车速要控制在40公里以下;能见度小于50米的,车速要控制在20公里以下。小记在这里提醒广大车友,

在任何情况下,车速均不可超过行驶路段的限定速度。

控制车速,不仅能有效保证与前车的安全距离,还方便司机观察道路和车辆情况,避免急刹等,而这些情况是雾霾天发生交通事故的主要诱因。

另外,当您不得不驾车到不熟悉的路段时,不妨提前做功课,了解一下该路段的具体通行状况,并通过报纸、广播等渠道了解最新的路况信息。

这么大的
雾霾,开慢点!



(资料图片)

关键词 灯光

作为车辆重要的安全装置,车灯经常会被车友忽视。在雾霾天里,正确使用车灯不仅能有效提醒其他车辆注意,还能保证自己的安全。

雾霾天里,司机要打开雾灯、近光灯、示廓灯。如果能见度过低,无法正常行驶,那么司机就要打开双闪灯。这里特别提醒车友,切勿打开远光灯。远光灯不仅不能起到

安全提醒的作用,还会影响对面车辆司机的视线。

除了车灯,喇叭也是一个重要的提醒工具。在通过人流密集的路口、桥梁等路段时,提前鸣笛也能有效提醒周围车辆及行人,避免突发事件发生。

如果雾霾过于严重,能见度很差,建议车友给爱车“放个假”,选择更为安全的公共交通工具。

车主评车

本期点评车型

名爵6

□记者 韩霖

我市的陈先生近期准备买辆家用轿车,“车子的外观要时尚,内部空间要大”。喜欢垂钓的陈先生周末经常带家人到近郊或周边县区露营,他的选车用途很明确。

经过一番考察后,陈先生看中了名爵6。在最终作决定前,陈先生想听听晚报车友的意见。



(资料图片)

车友档案

车友:陆先生 身高:171厘米
驾龄:3年 用车时间:2年
汽车排量:1.5T 换挡方式:自动
主要用途:上下班代步、短途自驾游
最满意的地方:车灯好看,空间大
最不满意的方面:车子胎噪大,换挡顿挫感明显

空间:前排调整好座椅后,头离车顶还有一拳多的空间。后排空间很大,身高183厘米的人,坐在后排还能翘二郎腿

动力:满载5个成年人,动力也够用

操控:方向盘小巧,手感不错,而且很轻;油门和刹车都很灵敏。车子有些大,刚入手停车时有些不适应

油耗:一般在市区行驶,有过几次短途自驾游,目前行驶了快两万公里,百公里综合油耗约为7升

总结:外观时尚,尤其车灯很有辨识度。车子的空间很大,对三口之家来说很实用

车友档案

车友:魏先生 身高:178厘米
驾龄:5年 用车时间:4年
汽车排量:1.8L 换挡方式:自动
主要用途:家用
最满意的地方:价格便宜,空间大
最不满意的方面:车子隔音效果不太好,换挡不顺畅

空间:空间大是当初买车的重要原因,前后排都很宽敞,后备厢能放3个箱子,孩子的折叠婴儿车更是常年放在后备厢中

动力:1.8L的动力在家用轿车中算是高配了,日常足够用

操控:方向盘指向很准,底盘挺稳的,油门很灵敏,对于新手来说可能需要适应。个人感觉车子的隔音效果不太好,高速行驶时车内的噪声有些大。另外,车子的变速箱一般,换挡时有顿挫感

油耗:上下班代步用,目前开了3万公里,百公里综合油耗约为8升

总结:车子的优点和缺点都挺明显,如今不少国产品牌车做得不错,价格也挺便宜,建议车友多看看

微信答疑



◆网友“刹那芳华”:车子是2016年年初买的,开了不到一万公里。最近,我发现车子有些跑偏,不知道是何原因?

洛阳万通汽车服务有限公司总经理赵治强:从车友反馈的情况来看,可能是车子的转向或悬挂系统出了问题。另外,建议车友检查一下车子的胎压,排除因轮胎亏气而跑偏。

不少刚开了一两年的新车会出现跑偏的情况,其中不少是由驾驶员的不良用车习惯造成的,例如停车时“一边高一边低”。现在不少小区停车位紧张,一些车友就将车子跨停在道牙或者台阶上。虽然短期内对车子不会造成伤害,但保持这种“一边高一边低”的状态,会让传动、减震等部位受力不均,让车子处于“亚健康状态”。时间长了,自然会造成机械损伤。

建议这名车友尽快到维修店检查爱车,必要时做四轮定位,让爱车早日恢复“健康状态”。



◆网友“黄大牛的幸福生活”:车子是2011年买的,手动挡车型,目前开了6万多公里。4万公里之前都是在4S店定期保养的,之后是自己在外面保养,车子没出过大问题。前段时间,我发现方向盘偏下的地方有异响,不知道是何原因?

洛阳万通汽车服务有限公司总经理赵治强:从这名车友描述的情况,可初步判断是底盘出了问题。

这名车友的车子保养得比较及时,车况应该不错。因此,车子内部及发动机出现问题的概率很小,异响很可能来自被大多数车友忽略的底盘。如果有异响的同时,还伴有方向盘变重,那么基本可以确定故障所在。

底盘是由转向系统等多个重要部分组成的,由于它的“存在感”较低,因此在日常用车中,很容易被大家忽视。如果转向球头等部位缺乏润滑,过度摩擦造成损伤,或是防尘保护罩等出现老化,都会造成异响。这不仅影响车子的稳定性,还存在很大的安全隐患,建议这名车友尽快到维修店检查爱车。

(记者 韩霖 整理)