

高速磁浮交通系统技术方案通过评审

我国将在2020年研制出 时速600公里高速磁浮样车

□新华社青岛1月25日电

记者从25日在青岛举行的时速600公里高速磁浮交通系统技术方案专家评审会上了解到,我国将在2020年研制出时速600公里高速磁浮样车。

当日,时速600公里高速磁浮交通系统技术方案通过了专家评审,标志着由中车四方股份公司牵头承担的国家重点研发专项高速磁浮交通系统关键技术课题取得重要阶段性成果。

中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍,高速磁浮交通系统技术方案通过评审,意味着下一步可以进入施工设计,具有重要节点意义。按照课题计划,2018年

将研制一节样机,2020年研制出时速600公里高速磁浮样车,并完成5公里试验线验证,进行集成示范,为实现高速磁浮工程应用和产业化奠定基础。

此次评审会邀请了19名国内知名院士和专家参与评审。专家组认为,课题组提出的高速磁浮交通系统采用成熟的常导技术和具有我国特色的永磁电磁混合悬浮技术组合的技术方案,技术定位准确、技术路线正确、主要技术指标具有创新性和先进性,技术方案可行,一致同意通过评审。

高速磁浮交通系统关键技术课题研究课题,是科技部“十三五”国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项的课题之一,也是我国首

批由企业牵头组织实施的国家重点研发专项之一。此课题的目标是攻克时速600公里高速磁浮系统核心技术,全面掌握自主设计、制造、调试和试验评估方法,研制高速磁浮工程化样机,建立具有国际适应性的中国高速磁浮系统核心技术和标准规范体系,形成高速磁浮交通系统完全自主化与产业化能力。

高速磁浮交通系统由磁浮车辆、地面牵引控制、运行控制、线路轨道系统等构成,涉及学科、专业很多,是一项技术难度极高的系统工程。该项目采用产学研用相结合的创新模式,由中车四方股份公司牵头,联合国内15家企业、高校、科研院所共同攻关。

英首相特雷莎·梅将访华

□新华社北京1月25日电

外交部发言人华春莹25日宣布,应国务院总理李克强邀请,

大不列颠及北爱尔兰联合王国首相特雷莎·梅将于1月31日至2月2日对中国进行正式访问并举新一轮中英总理年度会晤。

外交部:贸易保护主义的帽子无论如何也扣不到中国头上

中国发展的高速列车 欢迎各国搭乘

□新华社北京1月25日电

外交部发言人华春莹25日在例行记者会上表示,贸易保护主义这顶帽子无论如何也扣不到中国的头上,中国将张开双臂欢迎各国搭乘中国发展的高速列车,也将坚定捍卫自身的合法权益。

有记者问,据报道,美国政府官员近日称,中国在提倡自由贸易方面做得很好,在高度保护主义方面则做得更好。中方对此有何回应?

华春莹表示,贸易保护主义这顶帽子无论如何也扣不到中国的头上。“当今世界,谁在推行保护主义,谁对国际规则合则用、不合则弃,谁片面强调本国利益优先并采取以邻为壑的政策,我想世界人民的眼睛是雪亮的。”她说。

华春莹说,中国领导人多次郑重声明,中国开放的大门不会关上,只会越开越大。开着门,世界能够进入中国,中

国也才能走向世界。“相信大家都已经注意到,去年年底,中国在大幅度放宽金融市场准入等方面采取了实实在在的行动。”

她说,这几天,中共中央政治局委员、中央财经领导小组办公室主任刘鹤出席达沃斯世界经济论坛2018年年会时,也向外界再次宣示中国将继续推动全面对外开放、大幅放开市场准入、坚定维护多边主义和多边贸易体制的决心。相信中国已经和即将推出的重大改革和开放的举措将为各国包括美国在内的各国拓展经贸互利合作开辟更广阔的空间。

“中国的发展是世界的机遇,谁能越早正视这个现实,谁就能越早从中国的高速发展中共享红利。我愿重申,中国将张开双臂欢迎各国搭乘中国发展的高速列车,当然,我们也将坚定捍卫自身的合法权益。”华春莹说。

确保到2020年实现1亿人在城镇落户

□新华社北京1月25日电

记者日前从全国公安厅局长会议上获悉,今年要组织开展对1亿非户籍人口在城市落户情况的中期评估,确保到2020年实现1亿人在城镇落户的目标。

公安机关将深入推进户籍制度改革,按照“自愿、分类、有序”原则,全面开放放宽重点群体落户限制,探索建立农村“三权”维护和自愿有偿退出机制,进一步推动“人地钱”挂钩政策落地,为农业转移人口落户城镇消除后顾之忧。

会议要求,深化公安“放管服”改革,聚焦公安政务服务便捷化,充分运用现代信息网络和移动警务等技术手段,大力推进“互联网+公安行政管理”,进一步优化服务流程、简化服务环节、拓展服务渠道,积极构建公平普惠、快捷便利的民生服务平台,着力实现一网通、一网办,真正让群众少跑腿、让数据多跑路。同时,要加强事中事后监管,积极探索对新兴行业、新兴领域的安全监管和服务管理措施,既要着力激发社会创造活力,又要有效防范风险隐患。

渝贵铁路开通运营

重庆至贵阳2小时可达



渝贵铁路全线开通运营

新华社记者 刘续 摄

□新华社贵阳1月25日电

记者从成都铁路局了解到,1月25日渝贵铁路开通运营,贵阳至重庆的铁路旅行时间将从10小时缩减至2小时左右。

渝贵铁路开通初期,开行动车组46对,其中开往广州、昆明、西安等方向的直通列车36对,管内列车10对(贵阳北到成都东6对、重庆西4对),贵阳至成都的铁路

旅行时间将压缩到3.5小时左右,贵阳至西安的铁路旅行时间也将压缩到7小时左右。此外,部分普速旅客列车改经渝贵铁路运行,全程时间也将大幅缩短。

据了解,渝贵铁路开通后,贵阳北至重庆西全程二等座票价为129元,贵阳北至成都东全程二等座票价为275元。

渝贵铁路是我国西北、西南至华南地区快速铁路

通道的重要组成部分,与兰渝、贵广铁路共同构成高标准、大能力、快速度的铁路通道,增强了我国西南纵向连接华南地区铁路纽带的传输作用。

在即将到来的2018年春运中,渝贵铁路的开通将进一步增强和释放四川、重庆境内劳务输出地区“南上北下”的运输能力,川渝南下务工、广深北上归家的春运旅途将更加方便、快捷。