

# 地铁1号线史家湾站主体结构施工完成

## 力争今年年底,16个车站完成主体结构施工



□记者 连漪 通讯员 牟岩松 马毓莹 记者 张怡熙/图

“这是值得铭记的一天。”昨日,记者在地铁1号线史家湾站一名建设者的微信朋友圈里看到这样一句话,配的是史家湾站最后一段顶板混凝土浇筑完成的照片。这的确是值得铭记的——史家湾站成为地铁1号线首个完成主体结构施工的车站,已全面转入出入口、风亭等附属结构施工。

### 1 标准化施工,让史家湾站成了模板

史家湾站2016年年底正式开建。该站位于中州东路与安居路交叉口,主体为东西向地下二层岛式站台。该站长约206米,宽约19米,高约13米,总建筑面积近1.4万平方米,共设4个出入口。

市轨道交通公司负责人说,史家湾站是我市地铁1号线建设的“领头雁”,为整条线路施工科学有序推进积累了经验,成了标准化施工的模板。

在史家湾站建设之初,我市就引进了业内先进的标准化施工管理体系,在全市范围率先在施工现场设置安全体验区,按照行业最高标准设置平衡木、安全带使用、安全帽撞击、综合用电等体验项目(详见本报2017年2月23日A08版),为地铁建设上了一把安全锁。

### 2 施工有序、环保,施工现场成为业内学习典范

在史家湾站,设置在施工现场的各类材料加工区,也均按照标准化进行配套。

以钢筋加工区为例,加工棚可根据不同需求,形成长30米至75米的作业面,施工人员同时为各类机械设备配备了早烟收集、尾气净化等装置。这些举措有效解决了加工材料堆放无序、占地面积大的问题,同时让施工现场更环保。

如今,这样的标准化施工模式已经推广到其他车站,吸引我市不少建设单位前来学习。

我市地质条件复杂,水文地质分析对地铁施工来讲十分重要。在史家湾站设置降水井、开展降水实验、运用大数据助力水文地质分析成为该站建设的其他亮点。施工人员通过对在洛河区域采集、整理的各类地质数据进行综合分析,为地铁1号线乃至我市整个地铁项目建设的顺利实施提供了重要依据。



史家湾站施工现场

### 3 力争今年年底,16个车站完成主体结构施工

该负责人介绍,截至目前,史家湾站已完成主体结构施工,“牡丹一号”盾构机自始发以来,已顺利掘进了近200米。

地铁1号线其他17个车站围护桩累计完成桩基施工9027根,约占总工程量的81.8%,其中长安路站、应天门站、丽景门站、塔湾站、杨湾站这5个车站围护桩施工全部完成,谷水站、上海市场站、牡丹广场站、七里河站、青年宫站、夹马营站、启明南路站、解放路站这8个车站一期围护桩施工全部完成,以上13个车站均已进入基坑土方开挖、清运阶段;秦岭路站、武汉路站、王城公园站、周王城广场站这4个车站正加快推进围护桩施工。

“建地铁就是建城市,建地铁必须有文化,建地铁必须惠民生,建地铁必须保安全。”市轨道交通公司董事长马朝信表示,地铁1号线全部参建单位将继续发扬“百日攻坚”精神,明确节点,力争今年年底,16个车站完成主体结构施工,盾构机作业区间施工力争完成总工程量的30%。

#### 相关链接

### 史家湾站 拿下我市地铁建设多项“第一”

2016年12月底,该站作为试验段,第一个开工建设

2017年8月6日,该站第一个完成围护桩结构施工,转入基坑土方开挖和清运

2017年9月26日,该站第一个开始底板混凝土浇筑施工,已累计完成产值5207万元

2017年12月25日,该站第一个完成近7万立方米的基坑土方开挖和清运

2017年12月26日,“牡丹一号”从该站始发,向塔湾站掘进,拉开我市地铁盾构机施工的大幕



# 认真学习宣传贯彻党的十九大精神

## 走入新时代 开启新征程 续写新篇章

洛阳日报报业集团 宣