



# 新能源汽车 有待“提速”

□记者 韩霖

如今,环保意识深入人心,新能源汽车顺势而生,成为车市不可或缺的新势力。

据中国汽车工业协会统计,去年新能源汽车产、销量分别为79.4万辆和77.7万辆,同比分别增长53.8%、53.3%。同时,去年纯电动乘用车产、销量分别为47.8万辆和46.8万辆,在新能源乘用车(含纯电动、插电式混合动力PHEV)中的占比分别为80.7%、80.8%,同比分别增长81.7%、82.1%;PHEV乘用车产、销量分别为11.4万辆和11.1万辆,同比分别增长40.3%、39.4%。

豫西地区最具影响力的洛阳车市自是不甘寂寞,各汽车品牌纷纷推出新能源车型,洛阳街道上的新能源汽车日趋增多。

那么,新能源汽车市场究竟如何?市民是否愿意为新能源汽车“买单”?选购时,他们又有哪些顾虑?



绘图 雅琦

## ►► 微型电动汽车是主力

作为车市的新势力,新能源汽车自面世以来从未离开过“聚光灯”。近年,随着人们环保意识的增强,以及国家一系列政策的支持,新能源汽车更是迅猛发展。各汽车品牌不甘落后,纷纷推出新能源车型。

“现在空气污染比较严重,我就考虑买辆电动汽车代步,一是环保,二是不受限行影响。”在瀍河区名车苑的某汽车品牌4S店里,市民程先生这样对记者说。

“我个人认为电动汽车只是用来代步的,跟传统的燃油汽车不一样,我的心理价位是10万元左右。”程先生表示,“这个预算,也是我和家里人多次商讨后的结果。”

## ►► 新能源汽车难以发力的三大原因

虽然有多方面的支持,但新能源汽车在我市仍未达到人们心中“叫好又叫座”的预期,这是为何呢?

在走访中,记者发现,缺乏基础配套设施、二手车残值较低及新车价格较高,是新能源汽车难以发力的三大原因。

“车子买回来后,如何充电是最大的问题。现在很多小区都没有专门的充电桩,微型电动汽车的充电问题还好解决,中型轿车和SUV该怎么办?另外,市里也没有专门的充电桩,开车出门,续航一旦出现问题,车撂在路上就尴尬了。”程先生坦言,之所以选择微型电动汽车,就是基于续航问题考虑的。

除了基础配套设施不到位,二手车残值较低也在一定程度上影响了新能源汽车的发力。

“从目前市场反馈情况来看,相较于传统的燃油汽车,新能源汽车的二手车保值率较低,这有两方面原因。”多年从事二手车经营的毕涛说。

毕涛解释,新能源汽车毕竟是新生事物,在残值评估上没有一套专门的标准,同时车子电

池的寿命也很难判断,这就给评估带来很大的风险。另外,新能源汽车后续保养费用较高,尤其是更换电池的费用,通常占到车价的1/4,个别甚至占到1/3。

在轿车和SUV中,一些技术相对成熟、价格适中的混动车型,也入了不少消费者的眼。

“我们店目前主推的新能源车型有两种,一种是混动车型,一种是纯电动车型。混动车型的销量还不错,纯电动车型的销量仍有待提高。”某汽车品牌的销售负责人说。

“一些低速电动车型相对好卖些,一来这类车型的价格较低,残值也比较好评估;二来这些车型的用途相对简单,更容易判断车况。”毕涛说。

除了上面两点,新能源汽车的新车价格较高,也让不少消费者在选车时犯嘀咕。

“现在汽车品牌这么多,能选的空间太大了。单纯从性价比上来看,新能源汽车没有什么优势。”市民黄先生说,“虽然这种车不耗油,但日常充电,加上后期更换电池以及配件,算下来不见得比燃油汽车便宜。”

通往成功的路,永远不会一帆风顺。作为车市的一股新势力,新能源汽车成了未来汽车发展的方向。在国家政策的大力扶持下,各汽车品牌也将在今年陆续推出更多的新能源车型。随着市场的逐渐打开,新能源汽车也将持续“提速”,我们期待新能源汽车的明天会更好。

■ 车主评车

本期点评车型

## 本田XR-V



(资料图片)

□记者 韩霖

李女士在涧西区经营了一家美容院,在她的不断努力下,店里的生意越来越好。她想在春节前买辆车犒劳自己。“车子的外观要时尚,我个子高,车子的空间最好大一些,尤其是后备厢,得能放下平时工作用的工具。”在朋友的推荐下,李女士看中了本田XR-V。

“我和朋友一起去试驾了两次,感觉方方面面都不错。车子空间大,外观漂亮,而且储物空间很丰富,车子的价格也在我的预算之内。”在作买车的决定前,李女士还想听听晚报车友的意见。

### 车友档案

车友:赵女士 身高:164厘米  
驾龄:2年 用车时间:2年  
汽车排量:1.5L 换挡方式:自动

主要用途:上下班代步

最满意的地方:外观时尚,开起来很顺畅,空间大

最不满意的方面:减震效果不太好

空间:车子的空间没有任何问题,偶尔和朋友一起出去玩,后排坐两三个人也能应付。后备厢空间很大,非常实用

动力:个人认为1.5L的动力足够用

操控:方向盘大小适中、指向精准,车身小巧,停车非常方便

油耗:主要是上下班代步,平时基本上在市里行驶,

目前开了不到1.5万公里,百公里综合油耗不到8升

总结:XR-V的外观时尚,很适合年轻人。车子的空间宽敞,实用性不错。唯一让人不满意的就是减震效果不太好

### 车友档案

车友:焦女士 身高:168厘米  
驾龄:3年 用车时间:1年  
汽车排量:1.5L 换挡方式:自动

主要用途:上下班代步

最满意的地方:储物空间丰富,开起来很顺手

最不满意的方面:坐在后排感觉有些颠,座椅的品质欠佳

空间:车身小巧,但内部宽敞,尤其是后备厢,能轻松放下一辆折叠婴儿车。另外,车内储物空间丰富,很适合女性用

动力:1.5L的动力日常足够用

操控:车子的方向盘很轻,开起来很顺手,没有那种顿挫感。另外,车身小巧,停车很方便,但朋友说坐在后排感觉有些颠,可能是减震有些硬吧

油耗:车子主要是上下班代步用,目前开了1万公里,百公里综合油耗约为7升多

总结:车子的外观、空间都让人满意,用了1年多没有出现任何过问题,值得推荐