

洛宁县一个偏远贫困村,脱贫有了大希望

五个产业项目发力,带动贫困户脱贫

□记者 李砾瑾 特约通讯员 赵笑菊/
文 记者 杜卿/图



加工好的杂粮已经被包装起来

一个贫困村竟有五个产业项目!乍一听,这似乎不太现实,但在位于洛宁县涧口乡的院西村,这是真实存在的。

近日,记者来到该村,不时听到阵阵机器发出的声音。记者在村内一个扶贫加工车间看到,一名工人正在操作机器,生产包装袋上的吊带。在车间隔壁,是杂粮加工车间,里面的架子上摆放着一袋袋包装好的杂粮。

这个村子有贫困户89户396人,截至去年年底,已脱贫79户372人,还有贫困户10户24人。来自市工信委的张克治告诉记者,他是该村第三任驻村第一书记,市工信委从2013年开始对口帮扶院西村以来,一直在寻找适合该村的产业项目,希望通过产业带动,帮助贫困户脱贫,带领大家共同走上致富路。

张克治带记者来到该村一个农户家中,只见院子里摆满了白色的吨包袋,这种袋子能包装一吨多重的原料,之前记者见到的吊带就是和吨包袋配套生产的。张克治说,加工吨包袋的大部分都是该村的贫困户。

在另一个农户家中,数台缝纫机转个不停,十几个人正在这里加工鞋帮。张克治说,这是市工信委帮助村里和偃师一家鞋厂合作的项目,机器和原料都是鞋厂提供的,工人只加工就行了,就这一个项目,能带动16名贫困村民就业。另外,该村还有一个养猪场,第一批600头肉猪已出栏。

张克治说,除了养殖项目,其他产业项目技术含量都不高,可以解决贫困户的就业问题,让大家在家门口就能挣到钱,同时还可以带动更多村民加入进来,实现共同致富。



工人在加工鞋帮



加工车间内正在生产吊带

地铁1号线建设又有新进展 塔湾站主体结构封顶

□记者 连漪 通讯员 马毓璠

昨日上午,随着最后一块混凝土顶板浇筑完成,地铁1号线塔湾站主体结构封顶,这是继史家湾站后第二个实现主体结构封顶的车站。

塔湾站位于中州东路与塔东路交叉口地下16米处,为地下两层岛式车站,主体为三跨钢筋混凝土箱型框架结构。按照设计方案,该车站总长约203.6米,站台宽约12米,共设4个出入口、2组风亭。

市轨道交通公司相关负责人介绍,塔湾站于去年7月开始苗木移栽、管线迁改、交通疏解等;去年8月,该车站正式开始围护结构施工,并在今年1月10日正式进入车站主体结构施工。5月20日,“牡丹4号”盾构机在塔湾站完成吊装下井和联调联试,目前正向启明南路站方向掘进。

该负责人称,主体结构封顶

是地铁站施工的一个重要节点,下一步将启动塔湾站4个出入口及相关附属设施的施工。这4个出入口分别位于中州东路与塔东路交叉口的4个角,施工人员将从各出入口进入地下施工区,进行地下管网、通风口等相关工程施工。

按照整体施工计划,地铁1号线目前已有11个车站进入主体结构施工,预计今年10月,地铁1号线全线18台盾构机将全部下井掘进。

洛阳网
lyd.com.cn

洛阳人谁还没有个身价过亿的朋友?

洛阳网

洛阳网品牌价值过亿元

洛阳网旗下新媒体矩阵

| | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 洛阳网微博 订粉号(60万粉丝) | 洛阳网微信 订粉号(10万粉丝) | 洛阳网手机报 (12万高端用户) | 掌上洛阳 (30万精英用户) | 洛阳社区 (60万本地用户) |
|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|

我市治理货车超限超载将形成联合执法常态化 源头堵,路上查 上高速前过关卡

□记者 连漪 通讯员 周炳杰

从事货物运输的司机注意啦,超限超载行为将受到更严厉的查处。昨日,我市召开2018年联合治理货车超限超载工作会议,治理超限超载将形成联合执法常态化,今后所有高速公路入口都将安装检测设备。

按照最新的联合执法常态化制度化工作实施方案,我市对超限超载车辆将出“组合拳”。6月底前,我市将建成重点货运源头单位监管信息系统,实现重点货运源头单位称重检测信息全部接入,加强货车出场(站)装载情况检查,制止违法超限超载车辆出场(站)上路行驶。

在一些公路超限检测站,实行交通运输执法机构、公安交通管理部门驻站联合执法。对于未设公路

超限检测站的公路,相关部门将不定期开展流动联合执法,对于故意绕行,逃避检测的行为和短途超限情况严重的地区,要增加联合流动检测频次。

此外,我市将加快安装高速公路入口检测设备。其中,国家高速公路洛阳段收费站将于本月底前完成安装,其他高速公路收费站将于年底前安装到位,部分收费站因现有场地等条件制约无法按时完成安装的,最迟应在2019年上半年完成。

按照要求,联合执法要严格执行相关纪律,执法人员不准制定和执行与全国统一超限超载认定标准不一致的地方标准,不准超出法律法规的范围实施行政检查和行政处罚,不准利用职务便利以各种形式收受当事人及其委托人财物。