

纪念改革开放40年  
解密大事件

■开栏语

在改革开放40年的时空中,有些事件改变着历史的进程、影响着城市的发展,在你我记忆中无法抹去。从今日起,本报开设栏目《改革开放40年·解密大事件》,让我们一起回拨时钟,走进那些年代记忆,解密大事件背后尘封的细节,感受改革的激情与动力。

# 民众自发捐款,企业主动捐资,官兵相继增援,共同创造提前10个月通车的“洛阳速度” 九都路扩建: 改革开放后洛阳建设的首条城市大动脉

□记者 连漪/  
文 杜卿/图

在洛阳人的记忆中,有一条路牵动着很多人的过去,那就是九都路,它是改革开放后我市建设的第一条城市大动脉,20世纪90年代初期的九都路扩建工程,让很多人记忆深刻。



现在的九都路已经成为快速路

## 1 建设背景:当年,80余万城市区人口只有一条主干道

资料显示,20世纪90年代初,我市城市区人口80余万,机动车总量已达12.5万辆且以每年15%至20%的速度增长。这个数字放在今天似乎很不起眼,但在我市只有中州路一条城市主干道的当年,情况就不容乐观了。

曾住在老城区的高俊,那时刚参加工作。她说,当年老城区、西工区有很多人都在涧西区上班,常用的交通工具是公交车和自行车,但宽阔的中州路每天早晚高峰仍被堵得厉害。高俊说,那时候的九都路又短又窄又破,大

家都不愿走。

始建于20世纪70年代初的九都路,当时与中州路并肩分担着市区繁重的交通运输压力,其宽度只有14米,是一条单幅的人车混行道,交通经常堵塞,事故时有发生。九都路沿线的涧河桥、共青桥宽仅7.2米,严重制约着本就有限的交通功能的发挥;没有雨污水管网,经常积水成灾,致使车人断行,殃及两侧居民……

于是,扩建九都路成为全市人民的共同愿望。

## 2 难、难、难! 万众一心,攻坚克难

经过缜密调研,有关专家当时断言:“九都路扩建工程是我市建设史上耗资最大、工程量最大、工程内容最复杂的城市基础设施建设项目。”

即便如此,1994年8月10日9时许,九都路扩建工程开工典礼隆重举行,在扩建大幕拉开的背后,是全市人民攻坚克难的决心和魄力。

### ●难——拆迁

全线共需拆除各类建筑14万平方米,涉及5个区4个乡镇9个村,需新征土地600余亩。

**破题** 市27中南围墙需要拆除,校方主动带人自行拆除;西苑公园提前把沿路临时及违章建筑腾空……半个月时间里,55家单位的近2万平方米的房屋全部拆除。郊区拆迁涉及洛北乡、工农乡的5个村70多户农宅,面积达3.8万平方米,没有一个“钉子户”。

### ●难——资金

九都路扩建概算投资约1亿元,而当时我市每年城市维护费收入不过数千万元。

**破题** 市财政局在资金紧张的情况下筹集6000万元

用于工程,创造了截至当时历来市财政一年投入城市建设费用的最高纪录。当时的市自来水公司、电业局、邮电局等,均自筹资金投入工程施工;当时的洛玻集团公司、白马集团公司、中信重机公司、洛阳石化总厂、铁路分局等单位,主动交路桥建设费;一些单位和个人积极捐钱捐物,如今的定鼎立交桥下,仍立有一块碑,上面镌刻着部分自发捐款的人员名单。

### ●难——建设

该工程需修建长11公里、宽40米的四车道混凝土路面,定鼎立交桥及安河桥、共青桥等5座桥梁和1个涵洞。而九都路七一路路口以东出现砂土层,九都东路地质报告也表明沿线2米以下全是砂土层,6米见水,而管道必须从8米至10米深的地下通过,若大开挖必然引起塌方,若用顶管,省内外尚无先例。

**破题** 我市创新性采用大兵团作战方式,原市政工程项目、市政工程管理处、电业局、邮电局、自来水公司等11路建设大军齐集建设工地,共同破题;由政府部门、银行金融机构等数十家单位共同组成建设领导小组,同心协力。

## 3 提前10个月通车,“踏平坎坷成大道”

今年83岁高龄的陈康寿,时任九都路工程建设指挥部副指挥长,那是他退休前的最后一份工作,也是他工作生涯中印象最深刻的一段历史。他说:“那是一段激情燃烧的岁月,3000余名实际建设者背后,其实有百万民众的共同参与。”

在他记忆中,一个在洛经营合资公司的外籍人士,跑到指挥部送来了2000元,连名字都没有留下。洛阳市民你100元我200元,最终汇成了300余万元的民众捐款。

在他记忆中,九都路前期树木移植工作就获得驻洛某部600余名官兵自带锅灶的增援;另一驻洛某部叶挺独立团的1500余名官兵也在高温下连续奋战三天,完成九都路沿线清挖树桩的工作。

在他记忆中,为感谢子弟兵的付出和建设者的辛劳,2000余名青年团员多次将茶水、绿豆汤、西瓜、湿毛巾、药品送到建设一线。

在他记忆中,许多医院送来了药品和医疗服务,许多企业送来了劳保用品,许多交警组成了义务执勤队,许多建设专业师生组成了技术支援服务队……

不完全统计,在那段激情燃烧的岁月中,百万民众共同参与了建设。

1995年4月10日,距离开工仅过去8个月,这条承载了全市人民期盼的东西向通衢大道胜利通车,比常规工期提前了整整10个月。当年热火朝天的建设场景也被记录到了1995年4月11日的《洛阳日报》二版头题文章里,许多建设者至今还记得那篇纪实通讯的标题——《踏平坎坷成大道》。

## 4 新世纪,九都路拓宽改造再提升

扩建后的九都路,终于有了跟中州路“并肩作战”的通行能力,但随着居住人口和机动车保有量的不断增长,进入21世纪后,曾经的通途变得越来越“小气”了。

于是,我市于几年前实施了九都路拓宽改造工程,工程西起南昌路、东至启明南路,全长9970米,全线设置19对港湾式公交停靠站。改造后,九都路全线设置高峰期公交车专用车道,沿线的25个路口,全部按1.2倍至1.5倍的车道数拓宽,需等待信号灯的路口,至少都增加为4个车道。通过改造,九都路实际通行能力由之前的4400pcu/h(标准车车流量)提升到6072pcu/h,通行能力大大增强。

陈康寿如今还会时不时到九都路走走,看到如今的面貌,他感慨:“现在九都路的样子,我们那时候想都不敢想。九都路就是洛阳飞速发展的缩影!”