

美国准备从朝鲜接收美军遗骸

韩联社称：这意味着朝美领导人联合声明正在顺利落实

□据 新华社

美国军方23日向位于朝韩军事分界线的板门店送去100个木制骨灰盒，准备从朝鲜接收朝鲜战争期间“失踪”美国军人的遗骸。

按韩联社的说法，美方向板门店运送骨灰盒意味着朝美领导人联合声明正在顺利落实。

驻韩美军一名官员23日说，美军已于当天向板门店送去100个木制骨灰盒，用于临时运送美军遗骸。这些骨灰盒将在未来数日内被送往朝鲜，将以“有尊严的方式”装载遗骸。

这名官员说，美军同时将把“联合

国军司令部”旗帜和支架运往板门店，支架用于保持骨灰盒直立。美军从朝鲜接收遗骸后，将运至位于韩国京畿道的驻韩美军乌山基地。

同时，驻韩美军已从位于首尔市中心的龙山基地运送158个金属棺材至乌山基地。按美国政府一名官员的说法，遗骸首先将被送至乌山基地，而后移送至位于美国夏威夷的希卡姆空军基地。

不过，运送过程尚未最终敲定。韩联社报道，另外一种可能是美军派遣运输机前往朝鲜，把遗骸送至韩国乌山基地或日本横田空军基地。

美国总统唐纳德·特朗普和朝鲜最

高领导人金正恩本月12日在新加坡首次会晤并签署联合声明，内容包括美朝承诺搜寻战俘和失踪人员遗骸，朝方归还已确认身份的遗骸。

朝鲜上一次归还美军遗骸是2007年4月，时任美国新墨西哥州州长比尔·理查森访问朝鲜，朝方送还6具美军士兵遗骸。

遗骸被送回美国后，将接受脱氧核糖核酸(DNA)检测，以确认身份。一名知情美国官员说，遗骸可能不是“一对一”装好，而是多人混合，同时可能包括一些非美国人。因此，核验身份的过程可能充满挑战，需要数月甚至数年时间。



何昆： 奋战不顾身 忠党爱人民



何昆
(资料图片)

□据 新华社长沙6月24日电(记者 谭畅)

何昆，1898年生，湖南永兴人，幼时读过私塾，学过武艺，1925年入黄埔军校学习，在校期间加入中国共产党，1926年中山舰事件后离校，先后到三水、武汉、广州等地进行革命活动。

1927年12月，何昆参加广州起义，带领战士冲锋在前。起义失败后，何昆在黄沙火车站被捕。他凭借习武基础，带领部分难友逃出关押场所，潜回永兴老家短暂停留。

当时正值朱德、陈毅领导发动湘南起义，永兴革命斗争风起云涌。何昆向广大群众宣传革命思想，帮助地方党组织训练工农武装。同时，他动员妻子曹已花剪发、放足，为村里妇女做榜样。

1929年冬，何昆调任中共江苏(南)通海(门)特委委员，参与领导改编当地游击队和整顿农民武装，指挥游击队先后取得卢家庄、四甲坝、四扬坝等战斗的胜利，有力推动了该地区游击战争的开展。

何昆在规范练兵的同时，向战士们灌输革命战士为人民的理念，提倡艰苦奋斗，动员战士向江西的红军学习，将每月津贴由6元减到3元。

1930年春，何昆参与创建中国工农红军第十四军，任军长兼第二支队支队长。全军下辖两个支队1300余人，是当时江苏境内唯一的一支中央序列红军。他率部活动于南通、海门、启东、如皋、泰兴等地，先后攻克敌人多个据点，粉碎敌人多次“进剿”，建立通海如泰根据地。

1930年4月16日，在如皋西南老户庄战斗中，何昆不幸中弹壮烈牺牲，时年32岁。

中国改革开放40年 全球故事

邻家有花开正好

——中国改革开放的欧亚故事

□据 新华社莫斯科6月24日电(记者 栾海)

中国改革开放的40年，在63岁的俄罗斯人亚历山大·泽连科夫眼中，是一段活生生的国家跨越式发展史。

这位曾经的苏联驻华外交官记得，20世纪80年代初，北京“大多是平房”，很多人“冬天用煤炉子取暖”，“街道就是自行车的海洋”。

泽连科夫前些年又造访了中国。他描述，北京已是“世界级大都市”，冬天“采用清洁能源集中供暖”，“街道上汽车川流不息”。

泽连科夫用直观感受描述中国的改革开放，而俄罗斯科学院远东研究所副所长奥斯特洛夫斯基则从学术角度向记者列举了一串改革开放取得巨大成功的时代关键词：包产到户、个体经营、市场经济……

“中国经济社会发展之所以取得巨大成功，是因为中国领导人有着坚定的政治意志，不惧改革困难。”奥斯特洛夫斯基说，“中国政府擅于通过试点，验证改革效果，总结经验教训，择优实施推广，从而快速增强国家实力，提升中国的国际竞争力。中国居民生活在改革开放后发生了翻天覆地的变化。”

40年改革开放，40年合作发展。从引进来到走出去，从人员交流到技术分享，在中国和俄罗斯这对全世界国土面积最大的近邻之间，不断涌现守望相助的动人故事。

20世纪50年代，一批苏联专家参与了北京地铁的规划设计。如今，中国企业带着全球领先的地铁技术前往俄罗斯，在莫斯科地铁改造扩建工程中承担隧道盾构掘进和车站主体建设。

如果说改革开放拉动了中国与欧亚地区合作的列车，那么，十八大以来提出的“一带一路”倡议则成为这趟列车提速飞奔的新动能。

哈萨克斯坦政治学者阿姆列巴耶夫说，中国提出“一带一路”倡议以来，越来越多中国企业和商人到哈萨克斯坦投资兴业，促进了经济转型，提升了经济质量，为当地创造了大量就业机会。哈方希望通过积极参与“一带一路”建设，发展过境运输，推动商品出口，成为连接亚欧大陆的桥梁。



扫二维码，阅读全文

携手而行的合伙人

——中国改革开放的非洲故事

□据 新华社内罗毕6月23日电(记者 朱绍斌 刘锴)

突尼斯人卢特菲·拉吉米自称是“中国合伙人”。

20世纪90年代初，年轻的拉吉米跟父亲学得一身机修技艺。正巧赶上中国水电建设集团在突尼斯招聘机修工，他很快谋得一份在工地上修车的差事，就此开始了与中国企业的合作。这一合作，就是20多年。

2015年，这位曾经的机修工以合伙人的身份与中水电组成联合体，成功中标突尼斯西部一个大型水坝项目。

拉吉米与中国的情缘，是中非合作长卷中的一个缩影。40年改革开放，推动一批中国企业走进非洲，它们在这片热土上和非洲人民一道打造一个又一个大工程大项目，不仅自身得以壮大，更为发展非洲贡献了力量。

研究中非关系的马达加斯加学者恩德里安·拉特里穆阿夫努伊说，优先发展基础设施，是中国向世界提供的-一个发展模板。

国际咨询机构麦肯锡公司去年一份报告显示，过去10年，中非双边贸易年增长约20%，直接投资年增长约40%。中国企业不仅为非洲建设了蒙内铁路、亚吉铁路、科特迪瓦苏布雷水电站等许多大型基础设施项目，还给非洲带来了投资、管理经验及创新活力，促进了非洲经济发展。

改革开放不仅深刻改变了中国，也深刻影响了世界。从发展实践到发展理念，越来越多非洲国家注重研究中国改革开放的经验，希望从中借鉴发展路径。

津巴布韦总统埃默森·姆南加古瓦早年曾在中国学习过。他亲眼目睹了中国改革开放40年的巨大变迁。“中国能

取得这样的变化，与改革开放密切相关。津巴布韦将继续深化同中国的关系，加强两国执政党的交流，向中国学习发展经验，并将适合津巴布韦实际的经验应用于我们的发展。”姆南加古瓦说。

在肯尼亚美国国际大学公共政策学讲师斯蒂芬·恩代格瓦看来，非洲，特别是东部和南部非洲国家，是“一带一路”倡议的重要落脚点，伴随中国开放的大门越开越大，进入新时代的中国势必将为非洲带来进一步开放的春风，为中非关系带来新的发展奇迹。



扫二维码，阅读全文