



本期统筹:张宝峰

□本报新闻观察员 洛谭

在商品交易平台背后,还存在着一个隐形的“服务平台”,需要我们用心搭建,用情经营。

您的体谅也是种“高温津贴”

6月28日中午,一名外卖小哥在河科大一附院送餐时突然昏厥,一度心脏停搏,幸亏事情发生在医院,经医生奋力抢救,外卖小哥转危为安。

三伏天即将来临,又逢暑假,按照快递、外卖行业的规律,这段时间,订单量会大幅增加,快递员、外卖小哥也会更加辛苦。近期,有媒体调查,在9家较为有名的快递公司中,有4家公司表示会发放高温津贴,这意味着有过半快递公司并未设立高温津贴;对于外卖员,不少公司采取高温时段每送一单给予额外奖励的方式。

为此,不少人在网络上呼吁所有快递、外卖企业发放高温津贴。其实,我们在呼吁“制度清凉”的同时,不妨先给快递员、外卖小哥发放另类“高温津贴”。

看到上述外卖小哥昏厥并差点儿送命的消息后,有网友留言:“今后点外卖,我再也不催了。”

高温天气,人们足不出户便能开心购物、享受美食,这些便捷都依赖快递员、外卖小哥的辛勤付出,烈日下奔忙的他们,虽然很多人暂时享受不到高温津贴,但来自大家的宽容、体贴,会使他们疲倦的身体轻松一些、焦灼的情绪愉悦一些。

在社会关系中,用钱买服务很正常,但在商品交易平台背后,还存在着一个隐形的“服务平台”,需要我们用心搭建,用情经营。

除了快递员、外卖小哥,还有交警、环卫工、消防员、建筑工人……市民的生活品质,离不开这些一线劳动者的坚守。尊重他们的劳动,对他们的付出报以微笑、道以感谢,体现的不仅是个人素质,更是社会温情。

愿每个服务行业,都能被善意以待。关爱快递员、外卖小哥,除了呼吁制度保障,还可对他们大雨中的迟到说声“没关系”、高温下的服务点个“好评”,您的体谅,是一种情感慰藉,也是一种“高温津贴”。

新闻背景:杭州5岁女孩欣妍是一个童装模特,入行两年多,已成了名副其实的“带货女王”;在地拍过的童装广告中,销量最高的一款童装卖了12万件。当童装模特很辛苦,一天拍摄六七个小时,但一个月收入3万多元。孩子要不要“趁早”赚钱?一起来看看这两位作者的观点吧。

观点一

别为“事业”耽误了学业

□本报特约评论员 闻静

5岁童装模特月入3万元,“带货女王”的桂冠令人艳羡,然而,艳羡之余,我更有一种担忧:让孩子过早去赚钱,从长远看,会影响孩子的发展。

人的成长要遵循自然规律,最好的状态是生理与心理同步,什么样的年龄做什么样的事。5岁,本应是在父母怀里撒娇、在幼儿园嬉戏、在童话世界里遨游的年龄,可欣妍做童装模特,每天拍摄六七个小时,这样繁重的工作量,会不会影响孩子的身体发育?再者,“工作”之余要吃饭、休息,哪有

时间学习、和小伙伴儿嬉戏?孩子是一张白纸,要学的东西很多,追逐一时的“事业”,耽误了提升学业的最佳时机,给孩子带来的损失是不可弥补的。

如果仅仅为了赚钱,而把一些商业化的东西过早强加给孩子,不仅会让孩子失去本应该属于自己的快乐童年,也会让孩子过早背上“金钱”“功利”的枷锁,不利于孩子身心健康发展。这样舍本逐末,实在得不偿失。

“欲戴皇冠,必承其重”,“月入3万元”固然令人艳羡,但如果为“事业”影响孩子的健康成长,那么,这样的“皇冠”,咱不戴也罢!

VS

观点二

赚钱的过程也是人生历练

□谢梦思

毫无疑问,欣妍作为童装模特很成功。她的辉煌“战绩”,恐怕不少成年人都难望其项背。

其实,能赚钱、会赚钱,本身就是一种能力。既然具备这种能力,提前进行财富积累,给自己的爱好和特长更大的发展空间,何乐而不为呢?何况,赚钱的过程也是不可多得的一种人生历练。

欣妍的成功,是她超出常人的天赋、辛勤的付出,以及不可多得的机遇等因素共同作用的结果。

在成人的世界里,多少人觉得自己怀才不遇,欣妍遇到了自己的机遇,作为父母帮她牢牢抓住,也是一种明智的选择。欣妍或许更擅长做模特,“模特欣

妍”也许比常规的“学生欣妍”活得更有意义,而丰厚的酬劳,能为欣妍进行专业的学习、提早培养财商提供更多有利的条件。当今社会竞争激烈,像欣妍这样的孩子能够靠自己赚钱,应该得到尊重,酬劳带来的很可能是命运的转折和一个更为广阔的未来。

财商培养和情商、智商培养一样,要趁早。孩子们无论是参与学校开办的交易市场,还是到社会上锻炼,学会赚钱,都更能体会财富的珍贵,都更能理解父母的付出。

所有的辉煌背后,都蕴含着不为人知的付出。赚钱也是一种能力,或者说是一种实力,拥有这样的实力,你才能有资格跟生活谈判,所以这样的实力,早早拥有更好。

中央环境保护督察组“回头看”交办案件办理结果公示 (第二十批)

(上接A09版)

问责情况:给予北冶镇经济发展办主任高霞子诫勉谈话,责令其写出深刻检查,并进行全镇通报批评;给予北冶镇关址村党支部书记王海东党内警告处分。

三十三、洛阳市瀍河区 受理编号:X410000201806250060

反映情况:群众来信反映:1、洛阳市瀍河区史家湾安置小区北边的启明东路和东边的史家街两条道路建成已有4、5年了,路灯、路牌等各种功能齐全,但无人管理,两边的绿化带及预留行道树坑长满了野草。2、史家湾安置小区南有一个大型砂石厂,每天不论白天晚上十几辆拉着沙土的渣土车在这两条路上运进运出,路面上到处都是抛洒的沙石,一有车辆通过尘土飞扬。3、南来北往的车辆大都走启明东路和史家街,带长拖挂的大卡车和运沙石的渣土车一路狂奔,震耳欲聋,夜深人静时更甚,严重干扰影响了周围百姓的日常

生活。以上问题虽多次向有关部门反映,但一直没有得到解决。

调查核实情况:经现场调查,史家街和启明东路延长线两边绿化带确实长满野草,路灯未接亮。史家湾安置小区南不是大型砂石厂,而是洛阳市地铁一号线进行地下施工产生的开挖石料渣土晾晒场,该晾晒场位于史家湾社区馨苑小区南约50米处,占地面积约2000平方米。因地铁一号线地下水位较浅,挖出的石料渣土含水量很大,在运送过程中渣土泥水从车辆缝隙随路流淌,造成路面污染,干后产生道路扬尘,为此交警五大队、区城管部门多次进行查处。为了减少道路流洒泥浆情况,史家湾村民林景伟就近在市城投公司史家湾整村改造拆迁项目遗留工地进行晾晒,待晾晒至能够运输后再运送至渣土堆料场。渣土车在运输过程中产生的噪声和道路扬尘能够影响周围居民生活。自2017年5月,史家街和启

明东路延长线建成后,因地铁一号线史家湾站建设,东西行驶的中州东路和南北行驶的安居路在两路段的交会处,路面较窄,车辆转弯半径小,造成交通不畅,原本应从安居路行驶的过往大型车辆为了方便行驶,就改道通过史家街和启明东路延长线绕过地铁一号线启明站建设现场,再进入安居路行驶。因新修的史家街通往启明东路延长线路段还未设置信号灯,并且有一段慢上坡道路,过往车辆噪声较大,直接影响紧邻史家街和启明东路延长线史家湾居民安置楼上群众的生活。举报属实,

处理及整改情况:瀍河区启明东路、史家街是我市使用中央资金建设的道路,市政府已将道路绿化列入2018年建设项目。目前,招标的前期工作已经完成,将于2018年7月6日开标,11月底前完成绿化工程建设。区政府将积极与市城市管理局进行沟通协调,督促史家街和启明东路延长线路灯接火

亮灯,瀍河区环卫局将先行进行清扫保洁,使该路段管理措施完善,确保灯亮、路畅、环境优美。为保证渣土车噪声不再影响周边居民生活,现已对砂石渣土晾晒场现存砂石渣土进行推平封存,覆盖到位,完善周边围挡,停止晾晒场使用。待拆迁待建工地开始施工时,完善相关报批手续,“六个百分之百”措施全部到位后,适时全部清运。

因安居路属于洛阳市东环路,史家街和启明东路延长线均在安居路以东,目前还没有明确禁止大型车辆行驶的规定。为减少大型车辆通过史家街和启明东路延长线产生的噪声对周边居民的影响,瀍河区已在史家街与中州路交叉口设置隔离墩,除小型轿车可以通行外,禁止大型车辆及渣土车通行,确保不再影响周边居民的生活。

注:案件办理情况公示时,举报内容为省协调组交办内容原文。

2018年7月1日