

行人、非机动车不准上高架桥、下隧道,必须走地面道路。那么,地面道路好不好走?记者昨日体验古城快速路地面的非机动车道

交通指示清晰易懂,通行快捷又安全



□记者 刘嘉仪/文 张怡熙/图

昨日,本报以《行人、非机动车通行古城快速路,请勿上高架桥下隧道》为题(详见本报20日A11版),报道了市交警支队启动集中整治行动一事:古城快速路高架桥和下穿隧道严禁行人、非机动车通行,非机动车须走地面的非机动车道,违者将被处以警告或罚款。那么,古城快速路地面的非机动车道好不好走?记者进行了实地体验。



古城快速路一入口处摆放的提示牌清晰易懂

现场

交警上路查处,仍有不少人无视安全进隧道

昨日8时许,记者来到位于王城大道与太康路交叉口北的隋唐园立交南,这里车流量大,车速较快。

记者在隋唐园立交下穿隧道的南出口观察了十几分钟,看到不时有人骑着电动车、三轮车、共享单车等非机动车在机动车车流中穿梭。

随后,记者驾车驶入下穿隧道看到,由于隧道里没有非机动车道,冒险进入其中的非机动车只能紧挨内侧的机动车道通行,旁边不断有机动车“擦身而过”,十分让人担心。

9时许,记者来到滨河南路与古城快速路互通立交南出口,古城交巡大队的民警正在查处违法进隧道的非机动车。记者看到,交警拦截违法非机动车后,会利用人脸识别系统确定违法当事人身份,对其进行警告或罚款。

“没注意指示牌,不知道隧道不能进,下次一定注意。”“真不知道,我跟着前面的汽车走,糊里糊涂就进了隧道……”多数受罚的非机动车车主这样解释。



有市民骑车在古城快速路高架桥上行驶



在隋唐园立交桥隧道内行驶的电动车和三轮车

体验 交通指示清晰易懂,通行过程快捷安全

古城快速路地面非机动车道的通行情况如何?

昨日,记者骑着踏板电动车,从滨河南路与瀛洲路交叉口出发,以位于开元大道与厚载门街交叉口的洛阳日报报业集团为目的地,进行了体验。

记者骑车沿滨河南路向东北方向走,至滨河南路与古城快速路互通立交时,看到古城快速路隧道和高架桥入口处摆放了禁止标志,提醒记者走古城快速路地面道路。

驶入地面道路后,记者发现高架桥就在正上方,也就说,走地面道路和走高架桥的行车路线基本一致,只是走地面道路需要过几个红绿灯。

行至古城快速路与王城大道交汇处时,走地面道路和走高架桥的行车路线开始不一致——走高架桥可以直接从王城大道上方穿行而过,走地面道路则需要按照指示牌绕行。

绕行期间,记者每到一个分叉口,指示牌都清晰显示着各条路通往的地点。按照指示牌走,记者没一会儿就到达了古城快速路与永泰街交叉口。随后,记者顺利抵达目的地。

这是记者首次走古城快速路地面的非机动车道去单位,总的来说,感觉古城快速路地面交通的交通指示清晰易懂,通行效率挺高,也更安全。

提醒 跟省时省事相比,人身安全才最重要

市交警支队相关负责人说,道路交通安全法规定,驾驶非机动车在道路上行驶应当遵守有关交通安全的规定,非机动车应当在非机动车道内行驶;道路划设专用车道的,在专用车道内,只准许规定的车辆通行,其他车辆不得进入专用车道内行驶;行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者5元以上50元以下罚款,非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可扣留其非机动车。

目前,古城快速路高架桥和下穿隧道严禁行人、非机动车通行,违者将被处以警告或罚款;非机动车驾驶人若拒绝接受罚款,其非机动车将被交警部门依法扣留,阻碍民警执法者将受到治安处罚;非机动车驾驶人若接到罚单后拒不处理,有可能被列入失信人员名单。

“部分市民面对处罚仍有不解,殊不知,跟省时省事相比,人身安全才是最重要的。接下来,我们还将加大执法力度、增设相关交通提示标志,引导市民增强安全意识、尽快熟悉相关通行规则。”该负责人说。



交警查处从下穿隧道出来的非机动车