

对条件、报信息、留资料

## 只需三步,即可享受个税专项附加扣除

□新华社北京12月24日电  
(郁琼源 王锦萱)

“对条件、报信息、留资料,纳税人要享受专项附加扣除,只需做到这三步。”针对纳税人如何才能享受到自2019年1月1日起实施的个税专项附加扣除,国家税务总局总审计师刘丽坚24日在国务院新闻办举办的国务院政策例行吹风会上回答了记者的提问。

刘丽坚介绍,具体来说,“对条件”就是将个人情况与6项专项附加扣除的条件对照一下,看看自己是否符合、符合几项,比如子女是否处于受教育阶段,老人是否已经达到60岁,在自己工作的城市有没有贷款买房或租房等。

通过对照,如果纳税人有

符合申报的专项附加扣除,那么就可以进入填报环节。

“具体填报方式有4种。”刘丽坚说,下载手机APP“个人所得税”填写,登录各省电子税务局网站填写,填写电子信息表,填写纸质信息表。“电子和纸质信息表都可以在税务机关网站下载。”

据介绍,无论纳税人是选择在扣缴单位发工资时享受扣除,还是选择次年自行向税务机关办理汇算清缴申报时扣除,都可选择以上4种填报方式中的任意1种进行申报。

为什么要纳税人留存资料?刘丽坚说,纳税人留存必备资料,主要是为了界定好征纳双方的法律责任,倡导大家共同维护诚信社会。并不是所有项目都需要留存资料,而且

申报时留存资料也不需要提交,只有当税务部门事后核实时,部门信息核对不上,才会找纳税人核对。此外,留存资料多数都是在发生相关事项时产生的,不需要大家再额外单独准备。

根据个人所得税专项附加扣除操作办法,纳税人应当将扣除信息表及相关留存备查资料,自法定汇算清缴期结束后保存5年。

税务机关将会定期对纳税人提供的信息开展抽查。核查时,纳税人无法提供留存备查资料,或者留存备查资料不能支持相关情况的,税务机关有权要求纳税人提供其他佐证;如不能提供其他佐证材料,或者佐证材料仍不足以支持的,纳税人将不得享受相关专项附加扣除。



## 唐淮源:誓死与中条山共存亡的抗日名将

□据新华社昆明12月24日电(记者 岳冉冉)

唐淮源,字佛川,1886年出生,云南江川人,1911年毕业于云南陆军讲武堂,加入滇军,先后担任排长、连长等职。他1930年任第12师副师长兼第35旅旅长,1932年任第12师师长,1936年10月任第3军副军长。

1937年全国性抗日战争爆发后,唐淮源奉命北上,在冀西一带及晋东、晋南一带与日军作战。唐淮源1937年秋晋升为第3军军长,1938年奉命率部转入晋南中条山作战。1941年5月,日军调集兵力10余万,分三路进犯中条山。唐淮源所部在温峪村附近被日军包围。唐淮源率官兵反复冲杀,奋力突围,终因四面受敌,弹尽援绝,所部官兵伤亡殆尽。

身陷绝境时,唐淮源写

下遗书:“余身受国恩,委于三军重任,当今战士伤亡殆尽,环境险恶,总军两部失去联系。余死后,望余之总司令及参谋长收拾本军残局,继续抗战,余死瞑目矣!”

5月12日,为了不被日军俘虏,唐淮源举枪自戕,壮烈殉国,时年55岁。1942年,他被国民政府追赠为陆军上将。

“国土未复失壮士,碧血千载染中条。”“抵御外侮壮志未酬先殉国,杀身成仁忠魂永镇中条山。”在唐淮源壮烈殉国后,这些挽联充分表达了当时国人对他的痛悼和敬仰之情。

1990年,唐淮源的骨灰被从山西移葬到江川革命烈士陵园。现在,每年都有2万余人次到这里接受爱国主义教育,以各种方式纪念这位誓死与中条山共存亡的抗日英烈。

## “复兴号”新型动车组首次公开亮相

17辆编组超长版时速350公里“复兴号”动车组,将于下月5日铁路调图时在京沪高铁上线运营



公开亮相的“复兴号”新型动车组 (资料图片)

□据新华社北京12月24日电(记者 樊曦)

记者24日在中国铁路科技创新成就展上看到,时速350公里17辆编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款“复兴号”新型动车组首次公开亮相。

中国铁路科技创新成就展由中国铁路总公司主办,于22日在北京国家铁道试验中心开幕,一大批中国自主研发的先进铁路技术装备在此集中展出。这些铁路装备均由我国自主研发设计,技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版时速350公里“复兴号”动车组和时速160公里动力集中“复兴号”动车组格外引人注目,这两款动车组经过一系列试验验证,

完全符合设计规范,具备上线运营条件,即将投入使用。

17辆编组超长版“复兴号”动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件,其检修维护技术与既有时速350公里“复兴号”动车组一致,车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。该车将于明年1月5日铁路实行新的列车运行图时,安排在京沪高铁上线运营。

时速160公里动力集中“复兴号”动车组参照动力分散动车组进行优化设计,适用于所有普速电气化铁路,其动力集中在列车头部或列车首尾端。该动车组有短编组和长编组两种型号,其中短编组为

9节车厢,定员720人,长编组为11节到20节车厢不等,最高定员1102人。与传统机车牵引客车相比,该车型司机操作更加方便快捷,旅客乘坐更加安全舒适,运输组织更加高效,可充分利用既有检修资源,减少基础投入和设备维护成本。该车将于2019年1月5日后陆续投入运营。上线运营后,一些普速线路将进入动车时代。

到2018年年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里,超过世界高铁总里程的2/3,成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。中国高铁动车组已累计运输旅客突破90亿人次,成为中国铁路旅客运输的主渠道,中国高铁的安全可靠性和运输效率世界领先。

我国力争用3年到5年  
实现全国中小学影视教育基本普及

## 保障每名中小小学生每学期至少免费观看两次优秀影片

□新华社北京12月24日电(记者 施雨岑)

为充分发挥优秀影片在促进中小学生德智体美劳全面发展中的重要作用,教育部、中共中央宣传部近日发布关于加强中小学影视教育的指导意见,提出力争用3年到5年,实现全国中小学影视教育基本普及。

指导意见明确,力争用3年到5年,全国中小学影视教育基本普及,形式多样、资源丰富、常态开展的中小学影视教育工作机制基本建立,中小学生影视教育活动时间得到切实落实,适合中小学生观看的优秀影片得到充分保障,学校、青少年校外活动场所和社会观影资源得到有效利用,形成中小学影视教育的浓厚氛围。

指导意见提出,各地教育行政部门要会同宣传部门加强对中小学影视教育工作的指导,把影视教育作为中小学德育、美育等工作的重要内容,纳入学校教育教学计划,与学科教学内容有机融合,与校内外活动统筹考虑,灵活安排观影时间和方式,使观看优秀影片成为每名中小学生的必修内容,保障每名中小小学生每学期至少免费观看两次优秀影片。

同时,针对农村学生和残疾儿童少年,指导意见强调,各地要组织农村放映队深入农村中小学校进行电影放映,实现农村学生免费观影活动全覆盖;要组织开展特种电影公益放映活动,让盲、聋等残疾儿童少年与健全孩子一样,感受优秀影片的魅力。