

新华社受权播发《政府工作报告》

□新华社北京3月16日电

新华社受权于16日全文播发李克强总理代表国务院在十三届全国人大二次会议上所作的《政府工作报告》。十三届全国人大二次会议3月15日表决通过了关于政府工作报告的决议,批准了这个报告。

报告共分三部分:一、2018年工作回顾;二、2019年经济社会发展总体要求和政策取向;三、2019年政府工作任务。

报告指出,今年经济社会发展的主要预期目标是:国内生产总值增长6%—6.5%;城镇新增就业1100万人以上,城镇调查失业率5.5%左右,城镇登记失业率4.5%以内;居民消费价格涨幅3%左右;国际收支基本平衡,进出口稳中提质;宏观杠杆率基本稳定,金融财政风险有效防控;农村贫困人口减少1000万以上,居民收入增长与经济增长基本同步;生态环境进一步改善,单位国内生产总值能耗下降3%左右,主要污染物排放量继续下降。



(全文见今日《洛阳日报》或扫二维码)

“牡丹19号”盾构机始发并将下穿洛河

系全省市政建设领域应用的首台泥水平衡盾构机,预计10月底抵达地铁2号线九都西路站



□记者 李东慧 通讯员 马毓莹/文 记者 鲁博/图

16日上午,作为全省市政建设领域应用的首台泥水平衡盾构机,“牡丹19号”盾构机在地铁2号线文博广场站始发,随后将沿东侧隧道下穿洛河,预计今年10月底抵达九都西路站。

我省市政建设领域首次使用泥水平衡盾构机

“牡丹19号”盾构机全长约103米,总重量约500吨,由刀盘、前盾、中盾、盾尾、设备连接桥及6节后配套台车等组成。

与我市地铁1号线之前始发的所有土压平衡盾构机不同,该盾构机是一台泥水平衡盾构机。与常规土压盾构机相比,泥水平衡盾构机在推进时,旋转刀盘切削下来的土砂经搅拌装置打碎后,将形成高浓度泥水,通过流体输送方式输送到地面泥水分离系统后,再经过一系列专业操作过程,实现循环利用。

“泥水平衡盾构机主要适用于地下水压大,土体渗透系数大的地质状况,广泛用于穿河过海等隧道施工。”市轨道交通集团相关负责人介绍,之前河南省在地铁及公路、铁路隧道施工领域,还未使用过泥水平衡盾构机作业。“牡丹19号”盾构机开了河南省市政建设领域的先河,将为后续施工积累经验。

“牡丹19号”盾构机安装有抗磨损的“铁齿铜牙”

由于“牡丹19号”盾构机将承担首次下穿洛河的掘进重任,工程技术人员对该盾构机的刀盘等进行了相应改良。

负责盾构施工的中铁隧道局技术人员介绍,地铁2号线文博广场站至九都西路站区间施工的主要难点是盾构机将长距离在全断面卵石层的复杂环境中

作业,对刀具磨损会增大,可能造成掘进滞停。

为确保“牡丹19号”盾构机安全顺利完成掘进任务,建造之初就为它安装了抗磨损的“铁齿铜牙”,刀盘大圆环全部采用两环耐磨合金。同时,该盾构机刀盘背部增加了格栅,限制进入刀盘内部卵石粒径,达到减少刀具异常损坏的目的。不仅如此,在刮刀上还内置了油压式磨损检测装置,实现对面板磨损、刮刀磨损情况的实时监测。

下穿洛河作业的另一难点,是穿河过程中的密封和保持施工作业面压力平衡。对此,施工单位采用两道气囊加橡胶组合式密封,采用了4道盾尾刷设计,有效防止砂浆进入尾刷内部,可以满足下穿洛河对盾构机的密封要求。

该负责人表示,施工单位还在盾构泥水处理场设置了专用制浆设备,在盾构机穿越洛河期间,将采用新型高分子材料进行泥浆制作,确保盾构机穿河期间的施工作业面压力稳定。

“牡丹20号”盾构机下月始发并下穿洛河

按照计划,“牡丹19号”盾构机始发后,将直线掘进至牡丹桥南后进入文博体育公园,随后下穿洛河,并进入春园西路,最后抵达2号线九都西路站。

市轨道交通集团相关负责人表示,文博广场站至九都西路站东侧盾构区间全长约2公里,其中约580米为下穿洛河段。与“牡丹19号”同为泥水盾构机的“牡丹20号”,计划今年4月在文博广场站西侧区间始发。

“牡丹19号”盾构机和“牡丹20号”盾构机是为地铁2号线下穿洛河专门制造的,这两台盾构机将在洛河水面以下约15米的深度下穿洛河。按照计划,地铁2号线文博广场站至九都西路站盾构区间今年11月底将实现东西双隧贯通。

洛谭说事

老旧小区呼唤“适老化改造”

□本报新闻观察员 洛谭

“城镇老旧小区量大面广,要大力进行改造提升,更新水电路气等配套设施,支持加装电梯,健全便民市场、便利店、步行街、停车场、无障碍通道等生活服务设施。”今年的政府工作报告,充分回应了加快推进城镇老旧小区“适老化改造”的呼声,致力为空巢、失能、失独老人打造便利的社区生活环境。

这也是全国“两会”期间不少代表委员热议的话题之一。不少城市小区是20世纪八九十年代建设的,建筑和基础设施老化,需要修缮和更新。加之建设时缺乏对老人居家养老问题的考虑,不少老年人或因没有电梯和无障碍通道,或因缺乏适合老年人活动的公共场所,一天到晚难得下一趟楼。

我国进入老龄化社会,60岁以上人口已达2.5亿,90%的老年人以居家养老模式安度晚年。老年人为国家发展与繁荣奋斗了一辈子,安享晚年不应是人生奢求,让其居家养老更具品质,是新时代“老有所养”应有的内涵。加快推动老旧小区进行“适老化”的局部改造,以适应小区内大量老年人的需求,是目前比较可行且势在必行的办法。

老旧小区“适老化改造”,不仅是民生之举,也是消费提质扩容之策。老旧小区存量巨大,加装电梯、无障碍通道、适老化家居环境、适老辅具等方面需求巨大,在老龄化进程加速背景下,对老旧小区进行“适老化改造”,正逐渐成为当前城市更新、促进消费的重要方向,涉及相关改造市场规模高达万亿级,开启了一个巨大的市场“蓝海”。

近年,洛阳城区积极开展既有多层住宅增设电梯小区试点,出台政策简化加装电梯申请流程,破冰政策层面“审批难”,同时给予了较大的便利条件和诸多政策优惠。去年,首批试点小区滨河新村等小区室外加装电梯建成运行。以此为突破口,我市开始发力老旧小区“适老化改造”。在具体落实过程中,设施更新、电梯加装、停车场建设等项目的钱从哪儿来、居民如何取得共识、物业管理服务如何跟上等问题,亟待进一步破解。

“让老年人拥有幸福的晚年,后来人就有可期的未来。”有关各方要打通堵点、消除痛点,进一步探索创新政策补贴和社区治理机制,充分调动市场和居民两个方面的积极性,以“适老化改造”精准对接老龄化社会,努力让每一位老人都能安度晚年。