

# 56岁的摩托骑士 偏爱路上那份孤独

## 达人档案

- 姓名:高异凡
- 年龄:56岁
- 去过的地方:中国除西藏外所有的省(市、自治区),日本,泰国



□ 记者 宋扬

见到高异凡的时候,他的右手食指包扎着,这是他修理摩托车的“成果”——前不久,为了一趟越南骑行之旅,他特意对摩托车的链条进行修理,一不小心指头被链条“咬”了。好在他及时到医院进行了手术,并无大碍。

“看样子是上天让我在这段时间休整,那我就先不跑了。”高异凡风趣地说。网名为“股代骑士”的他,近年爱好独自骑摩托车旅行,并创建了微信公众号“带上灵魂玩摩旅”。每年1万公里左右的摩托车旅行,已经成为他的“必修课”。

## 1

### 第一次独自骑行太紧张,过太行山休息了三次

“在市区骑摩托车很潇洒,但旅途中大车特别多,在路上还挺害怕的。”回忆起2005年第一次上路的事,高异凡说,那时他刚买了第二辆摩托车隆鑫150太子车,身为公务员的他在网上看到河南有个干部退休后骑摩托车旅行的消息后,跃跃欲试。那时他还上着班,只能利用公休假尝试摩旅。

“那时候根本不知道买专业装备,我穿着军用的作训服就出发了。”他规划的行程是从洛阳到山西长治,然后一路向东,到山东的潍坊、烟台、威海、青岛、日照等地,最后返回洛阳。从洛阳到长治,其间得翻太行山。“从济源到晋城那段,太行山上的弯道多,路上全是大车,我有点害怕,休息了3次。”高异凡说。

## 2

### 退休后,决定每年独自骑行1万公里左右

第一次独自骑摩托车旅行成功之后,高异凡爱上了这种虽然孤单却颇有意思的旅行方式。“我喜欢在路上独处的感觉。”他解释说,“一有伴儿就会分心,俩人要交流,你就很难和风景交流,而且因为双方很难在爱好上完全契合,难免会有分歧。”

2013年,50岁的高异凡提前退休,决定每年独自进行一次1万公里左右的摩托车旅行。他买了第三辆摩托车铃木骊驰250,还购置了机车服、护膝、护肘、导航等专业装备,当年就骑着摩托车开启了海南环岛游。

他从湛江上船到了海南,然后骑摩托车沿海岸线将海南岛转了一圈。高异凡说,一个人出行不用考虑别人,例如在天涯海角附近的天涯镇,他找了一处无人的海滩,搭起了帐篷。“我带的有炊具,可以自己生火做饭,去早市上买海鲜煮了吃,然后听海浪、吹海风,那感觉太美了。”随后,他又去了广西、四川,最后返回洛阳。

第二年春,高异凡骑摩托车去了西双版纳、中缅边境,秋天又去了内蒙古、银川等地。

## 3

### 带妻子用摩托车画了颗“心”

“你就没有跟别人一起进行过摩旅吗?”面对记者的这个问题,高异凡笑笑说,迄今他只带一个人进行过摩旅,那就是他的妻子。2015年,他妻子过50岁生日,他打算带妻子骑行,以此作为礼物。他还神秘地跟妻子说:“等着吧,回头还要给你一颗‘心’呢。”

“我计划从内蒙古的呼和浩特向东到张家口,然后去坝上、承德,再到青岛,把10年前游胶东半岛的路线再走一遍。”

这次出行,两个人出发前进行了分工。“我对她说,‘我负责脚离地,你负责脚落地’,只要开上车就是我说说了算,到了目的地咋住咋吃你负责。”高异凡说,那趟旅行两个人相处愉快,他妻子很满意。

“回来妻子问我给她的‘心’在哪儿,我拿出地图,把骑行路线画出来,正好是个心形。我的妻子非常感动。”高异凡对自己的浪漫之举有点骄傲。



“股代骑士”夫妻俩  
(本版图片由受访者提供)

## 4

### 路上有各种危险,要胆大心细,注意防范

一个人骑摩托车旅行,一定有诸多危险因素吧?“咋可能没有?摔跤之类的都不算啥,车出现小毛病自己也可以动手修理,就怕遭遇不测。”高异凡说。

7年前在去满洲里的一段路上,高异凡老远就看到有两辆摩托车横在路中间,他快速从这两辆摩托车之间穿过去。很快,有两名年轻男子骑着摩托车向他追来,他心想:不妙!便立刻加快车速。“就跟电影《生死时速》中的场景一样,刺激得很。”高异凡说,那时自己已顾不上害怕,凭着经验和技巧将两个人远远甩在身后,到了前方加油站,一打听,方知那一带近期有坏人用拦车的方式打劫。

“有一次过十字路口,为了躲避一辆收割机,我狠狠摔了一跤,滑出去好几米,车和相机都摔坏了。”高异凡说,他本来今年春天计划骑行到广西防城港口岸,寄存自己的摩托车,然后坐车到越南,再坐火车从越南河内到胡志明市。“在胡志明市买辆旧摩托车骑回河内,再卖掉,基本上不亏钱,我在‘摩托车吧’里都看好攻略了,手却受伤了。”高异凡说,“休整一段时间,等手好了,我想今年下半年就去实现这个计划,最好的风景,永远在路上。”

## 达人经验谈

1. 骑摩托车,护具非常重要,不能舍不得花钱买护具,专业装备必要时能救命。
2. 要经常检查车辆性能,轮胎等重要配件要及时更换,自己不拿手的地方交给专业人士检修。
3. 骑摩托车也要买好保险,例如车险、交通意外险、人身意外险等。

