

李亚在洛阳市副中心城市建设工作领导小组会议上强调

# 把准定位 彰显特色 盯紧项目 推动文化旅游产业高质量发展

□记者 白云飞

本报讯 昨日,市委书记李亚主持召开洛阳市副中心城市建设工作领导小组会议,深入学习贯彻习近平总书记关于文旅融合发展的重要指示,认真落实省委省政府加快洛阳副中心城市建设工作推进会、全省文化旅游大会部署要求,听取文化旅游专班工作细化落实情况汇报,总结第38届中国洛阳牡丹文化节举办工作,研究2020年河洛文化旅游节筹备工作,进一步推动全市文化旅游产业高质量发展,为加快建设副中心、致力打造增长极提供有力支撑。

会议聚焦洛阳文化旅游发展新的赋能定位,系统谋划梳理文旅重点任务和重大项目。与会市领导、文化旅游专班成员单位及相关县(市)区结合各自承担的文旅项目落实情况,进行表态发言,提出意见建议。李亚逐一点评、把脉问诊,有针对性地提出要求。

李亚在讲话中指出,要对标对表,把准定位要求。对标习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上的重要讲话精神、关于文物保护工作的重要论述,对标全省文化旅游大会部署要求和省委省政府赋予洛阳打造“国际人文交往中心”的定位,持续在打

造华夏历史文明传承创新核心区、黄河历史文化主地标城市、国际知名的文化旅游目的地、以人为本的文化旅游生态圈、效益多元的文化旅游产业链等方面聚力发力,加快实现文旅产业“三个转变”,在推动文化繁荣兴盛上奋勇争先。

李亚强调,要彰显特色,抓牢重点任务。要着力弘扬黄河文化,聚焦“中华源·黄河魂”主题,加快制订黄河文化遗产保护利用规划,抢抓全省打造世界级大遗址公园走廊和文化旅游圈的机遇,加快黄河旅游精品带建设,深入挖掘黄河历史文化、红色文化资源,讲好洛阳的“黄河故事”。要着力彰显文旅品牌,聚焦擦亮“古今辉映、诗和远方”城市名片,以“东方博物馆之都”、隋唐洛阳城国家历史文化公园国际文化矩阵、“一带一路”和河洛文化、客家文化等为重点,打造更多文化主地标;以牡丹文化节、河洛文化旅游节、中原国际文化旅游产业博览会、世界古都论坛为重点,办好“两节一会一论坛”等重大文旅活动,不断提升洛阳文化旅游知名度、影响力、吸引力。要着力提升产业能级,聚焦实现“三个转变”目标,坚持以文化的理念发展旅游、以旅游的方式传播文化,推动工业游补短板、乡村游塑品牌,大力培育激活文旅消费,真正叫响“古都夜八

点”,精心策划文旅活动,创新丰富消费业态,整体提升文旅产业链和价值链。

李亚强调,要落地落细,紧盯项目抓手。要把握规律,分类推进文旅重点工作和重点项目,对既定重大项目要倾力而为、节点前移,切实把克服“三种心态”、强化“三种精神”体现在文旅项目建设的实际成效上。要加快完善旅游基础设施,既抓硬环境,把星级酒店、精品民宿、旅游公厕、公共交通等配套好,又抓软环境,推动数字旅游、智慧旅游覆盖普及,全方位提升游客体验。

李亚强调,要务本务实,立足实干实效。文旅系统要结合正在开展的集中学习研讨活动,真正触动思想灵魂、找准短板差距、明晰思路举措、担当责任使命。要强化要素保障,既注重前期谋划、科学论证,又切实做好土地、资金等要素供给,确保项目顺利实施。要抓住战略机遇,积极对接争取,力争更多文旅项目进入国家和省大盘子。要强化督导考核,把文旅产业发展纳入各级政府相关部门责任目标考核,作为领导班子和领导干部实绩考核的重要内容,确保中央、省、市加快文化旅游发展各项部署落地见效。

刘宛康、赵会生、杨炳旭等相关市级领导参加会议。

市公交集团正大力推进公交场站建设,助力创建公交都市

## 今年年底前 新一批公交场站将投用

□记者 郭飞飞 通讯员 陈雪瑞

近日,在武汉路与蓬莱路交叉口东南角的武汉路8路公交车首末站,施工人员正在平整地面,该公交场站建成后,不仅可满足车辆掉头需求,还具备车辆充电、夜间停放、司机休整等功能。

根据公交都市创建要求,今年,市公交集团将大力推进公交场站建设,解决夜间停运后车辆占路停放问题,进一步优化线网,便利乘客出行。

### 创建公交都市,车辆进场率应达到80%

白天在路上奔跑的公交车,晚上停运后去哪儿?公交场站就是它们的“家”。

随着我市公交车辆的增加,尤其是新能源纯电动公交车的占比不断提升,公共交通系统对场站的需求日益增加。市公交集团建设管理部副部长蒋中华说:“按照我市公交都市创建工作实施方案要求,到2020年年底,公交车进场率应达到80%。此外,原有公交场站中停放场地、充电设施、冲洗设备等配套设施也要进一步更新、完善。”

目前,公交场站不足的问题,严重制约公交发展,很多车辆因场站有限,夜间只能就近停放在道路两侧,车辆安全和消防安全无法得到有效保障。同时,场站不足还会影响公交运营效率和线网规划。

### 今年年底前,新一批公交场站将投用

在场站建设方面,我市公交都市创建工作实施方案提出明确要求:到2020年年底,需要建成12个公交停车场和20个公交首末站,面积约855亩,公交车进场率超过80%。该建设规划实施后,可有效解决我市公交车停放及保养问题,提升中心城区公共

交通服务能力,更加方便群众出行。

蒋中华介绍,截至目前,市公交集团已落实18个公交场站的用地位置,其中新建15个,续建3个;14个公交场站的可行性研究报告批复工作也已经完成,如武汉南路停车场、二乔路停车场、文博大道停车场、关林路停车场等,其中8个场站已完成建设项目选址意见书和用地规划许可证办理工作。预计今年年底前,丰李首末站、安康路首末站、三元路首末站、武汉路8路首末站可顺利完工。目前,丰李首末站已经部分投用。

### 不是单纯的公交车“旅社”,今后场站功能多元化

在部分人看来,公交场站就相当于公交车的“旅社”,主要供车辆夜间“休息”。实际上,公交场站的功能早已不再是单纯的停车场,而是集车辆充电、检修、接驳换乘、司机休整,甚至是消费就餐等于一体的多元化功能区。

在场站规划和建设中,充电桩的建设和安装是重要一项。截至2019年年底,市公交集团有纯电动公交车1183台,目前充电桩数量为125个,不能充分满足纯电动公交车充电需求。今年,市公交集团计划新建24个充电桩,在满足自身需要的基础上,进一步满足我市电动出租汽车及社会车辆充电需求。

市公交集团运营服务部部长郭强说,目前,我市公交线路以长线居多,线路重叠率较高,未来的发展思路将不再是在点与点之间开线,而是以公交场站为基点辐射周边区域,服务区域内出行需求;在公交场站之间开线,满足跨区域出行需求,形成一张出行方便、换乘便捷、覆盖城乡的公交线路网,加大城市公共交通线网通达深度和覆盖面。

我市启动

## 2020年“安全生产月”活动

□记者 李三旺 通讯员 胡婷婷

本报讯 5月31日,我市2020年“安全生产月”活动启动。

今年6月是全国第19个“安全生产月”,主题是“消除事故隐患,筑牢安全防线”。在“安全生产月”期间,我市除了开展相关宣讲活动,还将开展“排查整治进行时”专题活动、线上线下“安全宣传咨询日”活动等,增强全民安全意识,提高公众安全素质。

市安委办有关负责人介绍,在今年“安全生产月”活动期间,我市还将组织开展“安全生产洛阳行”系列活动。按照我市安全生产专项整治三年行动计划排查整治阶段工作要求,市安委办将组织新闻媒体深入采访报道各地排查治理安全隐患情况,并对重点行业领域、单位场所和关键环节安全风险隐患排查治理过程中发现的问题进行曝光。

## 洛阳市人大常委会原主任 李少敏接受纪律审查和监察调查

据河南省纪委监委消息:洛阳市人大常委会原主任李少敏涉嫌严重违纪违法,目前正接受河南省纪委监委纪律审查和监察调查。

### 李少敏简历

李少敏,男,汉族,1955年10月生,河南濮阳人,1983年8月加入中国共产党,1974年3月参加工作,本科学历。1989.08—1994.03 范县县委副书记;1994.03—1998.12 范县县委书记;1998.12—2001.03 焦作市副市长;2001.03—2002.07 焦作市委常委、宣传部长;2002.07—2004.02 洛阳市委常委、秘书长;2004.02—2012.01 洛阳市委常委、组织部长;2012.01—2012.08 洛阳市人大常委会主任、市委组织部部长;2012.08—2018.09 洛阳市人大常委会主任。