

市交警部门开展低速三轮、四轮车综合整治专项行动,不少市民关心相应的驾驶证如何考

D驾驶证可自行报考,C3驾驶证对年龄限制较大,建议直接考C1、C2驾驶证



交警查处低速四轮车交通违法行为

□记者 郭秩铭 文/图

近日,市交警部门在城市区开展低速三轮、四轮车综合整治专项行动。行动中,警方发现,不少低速三轮、四轮车驾驶员存在无证驾驶的违法行为。

市交警支队相关负责人说,根据相关法律规定,驾驶低速三轮、四轮车上路行驶,必须持有相应的驾驶证,例如驾驶低速三轮车上路必须持有D驾驶证,驾驶低速四轮车上路必须持有C3及以上驾驶证。那么,这些驾驶证该如何取得?

D驾驶证可自行报名考试

市交警支队驾管所工作人员介绍,市民考取D驾驶证,无须通过驾校,也没有必须经过一定学时学习的要求,可以自行报名、考试。

无论是初次申领,还是在原有驾驶证基础上增驾D驾驶证,市民都需持身份证(增驾还需持原有驾驶证原件),到市区各车管中队进行体检、照相、填写申请表。随后,市民需携带身份证、原有驾驶证原件、申请表、体检照片,到位于邙山驾校内的洛阳市摩托车考试中心报名。

外地人员报名需携带身份证及居住证或暂住登记凭证(回执),增驾的还需带原有驾驶证原件和申请表。驾驶证核发地是外地的,需要先将驾驶证转入本地再体检、报名。

D驾驶证的考试内容包括科目一交通法规知识考试、科目二桩考、科目三(包括单边桥、坡道定点停车与起步)和科目三安全文明常识考试。

市民报名建档、缴费后,驾管部门将按照顺序为市民安排约考时间。约考当天进行科目一、科目二、科目三考试,合格后,次日上午进行科目三安全文明常识考试。考试全部合格后,市民在成绩单上签字,随后将申请表、缴费发票、成绩单、照片整理好,交至洛阳市摩托车考试中心领证室,等待领证。

初次申领D驾驶证的报名考试费用为170元,增驾D驾驶证的报名考试费用为120元。

D驾驶证科目一第一次考试取得

90分及以上成绩为合格。取得80分以上、90分以下的,可以补考一次,再次不合格的,需要在10天后,携带身份证、申请表、缴费发票、补考费发票,到洛阳市摩托车考试中心领证室直接约考。

科目二、科目三及科目三安全文明常识考试不合格的,需要在10天后,携带身份证、申请表、缴费发票、补考费发票,到洛阳市摩托车考试中心领证室直接约考。

“市民在参加D驾驶证科目一考试前,可以下载‘驾考宝典’App,在题库中学习、练习。”市交警支队驾管所工作人员说。

记者联系我市多家驾校得知,目前,部分驾校也在开展D驾驶证的驾培业务,培训内容包括D驾驶证的所有考试内容,收费从500元到800元。“D驾驶证的考试内容相对比较简单,市民到驾校学习、报考D驾驶证,速度快的两个星期之内可拿到驾驶证,慢的话一个月以内。”一名驾校负责人说。

考C3驾驶证难度不低,而且对年龄限制较大

市交警支队驾管所工作人员说,C3驾驶证的考试内容和考C1、C2驾驶证一样,市民不经过驾校严格的学习,是无法通过考试的。

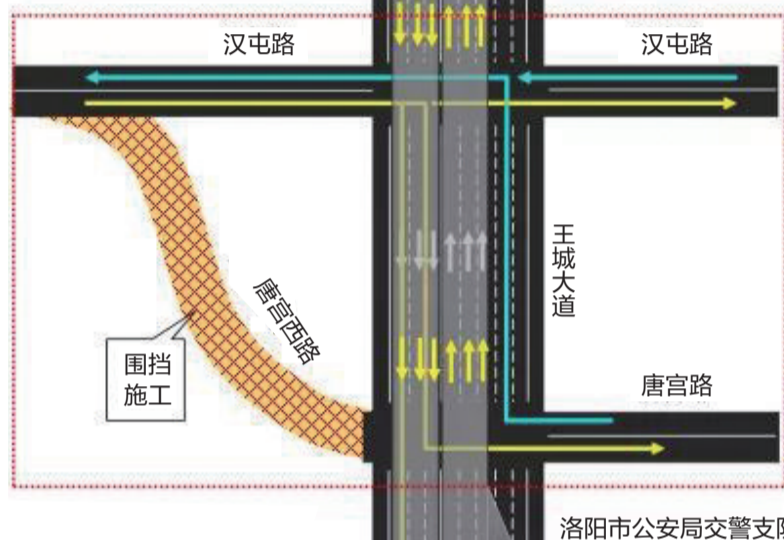
C3驾驶证对申请考生的年龄限制比较大。申请C3驾驶证的年龄为18周岁到60周岁,即使持有C3驾驶证,在持证人年满60周岁时,C3驾驶证也会自动注销。而申请C1、C2驾驶证的年龄为18周岁到70周岁,只要市民没有年满70周岁,都可以申请考取C1、C2驾驶证。

此外,市民持有C1、C2驾驶证,在年龄超过70周岁后,只要按照规定,每年提交一次体检材料,符合条件的就可以继续开车,驾驶证不会自动注销。

“C3驾驶证考试难度不低,但是对年龄的限制较大,持有C1、C2驾驶证,同样可以开C3驾驶证准驾车型的车,因此我们建议市民直接报考C1、C2驾驶证。”市交警支队驾管所工作人员说。

今起,唐宫路部分路段围挡施工 唐宫西路封闭区间的东西方向断行

唐宫西路雨水管网铺设围挡
施工交通导改示意图



洛阳市公安局交警支队制

□记者 郭秩铭 通讯员 刘成伟

昨日,记者从市交警支队获悉,接市相关部门通知,唐宫西路雨水管网铺设工程于今日起实施,为确保工程顺利实施,最大限度减少对市民出行的影响,6月3日22时至8月3日,唐宫西路

的王城大道口(不含)至涧河桥口(不含)段围挡施工。

围挡施工期间,唐宫西路封闭区间的东西方向断行。拟经唐宫西路封闭区间通行的车辆,可沿唐宫路—王城大道地面道路—汉屯路—唐宫西路往返绕行。

洛谭说事

保护自己 从“头”开始

□本报新闻观察员 洛谭

这两天,“头盔”被推上热搜,许多人都在微信朋友圈说,赶紧买,晚了就买不着了。这是咋回事呢?原来公安部下发通知,自2020年6月1日起将在全国开展“一盔一带”安全守护行动。我市也将采取行动,督促摩托车、电动车驾乘人员规范戴安全头盔。(见本报4月30日A11版)

显而易见,推行这一举措,最重要的因素是安全。摩托车、电动车的外部保护功能较差,一旦倒地,往往是头先着地,而头部是人体最重要的部位。有两组数据很能说明问题:一份统计显示,在所有的交通事故中,摩托车、自行车是与死亡关联最多的车辆,死亡事故中约80%为颅脑损伤致死;二是根据世界卫生组织报告,正确戴摩托车安全头盔可使交通事故的死亡风险降低40%,头部受重伤风险降低70%。

可见,电动车是“人包铁”,安全头盔则是车祸中的“保命符”。这也符合我们日常所见,与机动车相比,电动车

驾乘人员缺少必要的保护,一旦发生碰撞等事故,人员安全得不到任何保障。戴安全头盔,对摩托车、电动车驾驶人来说,就相当于汽车驾驶员系安全带,是人遇险后的最后一道防线,对保护群众生命安全具有重要作用。

道路交通安全法明确规定,摩托车驾驶人未按规定戴安全头盔的,记2分,罚款50元;乘坐摩托车不戴安全头盔的,罚款20元。笔者认为,在看多了马路上血淋淋的悲剧之后,罚不罚款、扣不扣分,真的是小事。前几年,笔者一名好友的父亲骑摩托车载着好友的母亲外出时发生了交通事故,不幸双双身亡。医生说,如果他们带着安全头盔或许就能逃过一劫。这样的悲剧给一个家庭带来了太多痛苦,让人十分惋惜。

因此,请每一位市民注意,如果想驾驶摩托车、电动车平安出行,就要从“头”做起,从自觉戴安全头盔做起。如果不戴安全头盔上路而被交警拦下接受交通安全教育,也请理解他们的善意。毕竟,耽误行程、丢人现眼是小事,一旦发生事故,害人害己,追悔莫及。