

新建快速路隧道排水的设计标准比常规道路标准高几倍

# 快速路隧道安全度汛更有保障

□记者 李东慧 通讯员 高江鹏 文/图

我市近年新修建了不少快速路和地下隧道,进入雨季后,地下隧道是城市防汛的重点领域和关键环节。下穿隧道排水系统设计标准怎么样?隧道低洼区域能否有效应对极端天气?对此,市住建局相关负责人介绍,我市近年新修建的快速路,在设计之初就对隧道等重点区域的排水标准和方案进行了优化,同时结合海绵城市理念的系统调蓄作用,可有效增强隧道等区域在短时强降雨等特殊天气条件下的应急排水能力。

**新建快速路隧道排水的设计标准比常规道路标准高几倍**

近年,我市城市建设实现了跨越式大发展,先后投用了古城快速路、王城大道快速路、南昌路等一批快速路。住建部门在使快速路提升城市整体形象和通行效率的同时,对排水等内在功能的设计也下足了功夫。

“在快速路设计之初,我们坚持全面提高排水管道设计标准。”市住建局相关负责人介绍,在立交、隧道等重点区域的设计中,排水的设计标准比常规道路标准高几倍,特别是古城快速路和王城大道快速路的隧道区段,为有效减少道路积水可能对低洼区域交通的影响,隧道段的排水设施均按照30年一遇的标准进行设计建造,极大避免了隧道地段积水风险。

同时,为增强度汛能力,快速路的地面道路的排水



古城快速路隧道入口处配备的排水设备

系统和隧道排水系统,均采用独立设置的方案。隧道、立交区等主要路段排水按照“高水高排、低水低排”的原则运行。隧道内的雨水通过泵站提升后,直接排入更安全的排水通道内,出水安全可靠。

以古城快速路为例,全线共设置了西苑桥等6座隧道排水泵站,雨水经过泵站提升后,都直接排入沿途的防涝渠内。

**广泛采用先进的海绵城市设计理念**

近年,在我市的城市建设中,还广泛采用先进的海绵城市设计理念,利用透水路面、下沉式绿地等措施,从源头上滞蓄雨水,减少路面雨水径流量,有效降低了

道路积水现象的发生。

以古城快速路为例,该道路全线均引入海绵城市建设理念。道路沿线绿化带采用下沉式,路面雨水汇入绿化带后自然下渗,超标雨水通过绿化带内的溢流排放系统与雨水管渠系统相衔接。同时,人行道采用透水砖进行铺装,实现了雨水自然下渗。

该负责人介绍,采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等生物治理和工程治理综合措施,使古城快速路沿途具有更好的排水防涝调节能力,对雨水进行滞渗和净化,增强城市防涝减灾能力,提升雨水资源化水平,保护生态环境。

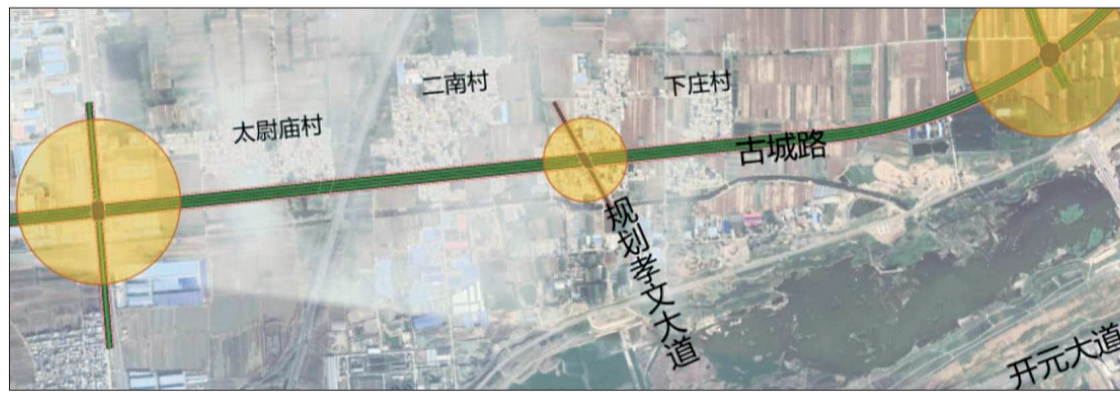
**综合管廊将在未来城市防汛中发挥更为积极作用**

除此之外,我市近年新建设的一批地下综合管廊,是洛阳统筹城市建设“里子”和“面子”建设的最新例证,也将在未来城市防汛中发挥更为积极作用。

按照《洛阳市中心城区地下综合管廊工程专项规划(2016—2030年)》,到2030年,我市将建成地下综合管廊183.8公里,在中心城区形成“干廊主导,联通各区;支廊补充,连接重点”的分层格局。届时,整个中心城区地下综合管廊连接形成整体,统一管理、统一维护,在中心城区形成干、支混合型管廊系统,最大限度发挥地下综合管廊的经济效益。按照规划,地下综合管廊内将因地制宜设置雨水和污水排水设施,一旦遇到暴雨天气,地下综合管廊可迅速排水,避免出现城市低洼地排水不畅情况。

## 古城快速路将继续东延至伊滨区

该快速路三川大道至光武大道段开工,预计今年年底通车



古城快速路东延段位置图 (资料图片)

□记者 李东慧 通讯员 高江鹏

古城快速路将继续东延,快速直通伊滨区!19日,古城快速路东延工程(三川大道至光武大道段)正式开

工,预计今年年底前建成通车。

市住建局负责人介绍,该段古城快速路西起三川大道,与今年6月底通车的临时绕行焦柳铁路段相接,向东结合正在实施的二广高速改扩建工程预留的涵洞

下穿二广高速,并跨越东干渠后,终点与位于伊滨区的光武大桥、光武大道对接。道路规划红线宽65米,道路等级为城市快速路,道路全长4.6公里。

古城快速路是洛阳城市快速路网系统中“井字+外环”的重要组成部分,主要承担洛龙板块东西向快速通行和向外辐射功能。今年6月底,在原先基础上,古城快速路下穿焦柳铁路,向东延伸至三川大道。

此次,古城快速路继续向东延伸,由洛龙区直达伊滨区,将有效改善伊河北侧区域东西向通行条件,完善现有城市基础设施功能,对提升伊滨板块通行效率、实现伊滨与洛龙快速连通、提升城市品位都将发挥重要作用。

按照计划,古城快速路下一步还将预留继续向东延伸的条件,未来将与偃师组团的古城路进行对接。按照施工计划,古城快速路东延(三川大道至光武大道段)今年十一前将完成工程量的40%,今年年底前主体工程完工通车。

传递民情民意 共建和谐洛阳

洛阳网百姓呼声 投诉 咨询 建议



扫描下载《掌上洛阳》客户端  
随时随地接收部门回复新信息