

洛阳都市圈文旅融合联动发展,推出十条措施

干货满满 福利多多

文旅联动互引流 联票在手任我游

□记者 李冰 通讯员 李雅娟

自洛阳都市圈建设全面启动以来,“洛阳都市圈”成为热词。昨日,洛阳市文化广电和旅游局联合平顶山、焦作、三门峡、济源等地文化旅游部门发布《洛阳都市圈文旅融合联动发展十条措施》,干货满满,将为洛阳都市圈的老百姓带来实实在在的福利。

发行洛阳都市圈旅游年票

借鉴洛阳旅游年票运营模式和洛阳济源率先实现旅游年票一体化经验,先把洛阳都市圈范围内的济源示范区和六个县(市)的核心景区涵盖进来,发行洛阳都市圈旅游年票,惠及区域内更多群众。进一步探索发行洛阳都市圈五市旅游联票,面向全国发行,实现品牌共育、客流互引、合作共赢。

推出洛阳都市圈旅游一卡通

与携程公司合作,开发推出洛阳都市圈CITYPASS产品,通过旅游一卡通将洛阳都市圈范围(可扩展至“华夏文

明之源城市文化旅游推广联盟”区域)内更多的景区、酒店等文旅产品纳入进来,形成具有极强市场竞争力的区域文旅拳头产品。

开展牡丹文化节区域文旅联动活动

在第39届中国洛阳牡丹文化节期间,以花为媒、以节引流,举行洛阳都市圈文旅联动活动启动仪式,策划开展洛阳都市圈范围内景区互惠、文艺交流展演、文旅商品展销等系列文旅联动活动,共襄牡丹盛会。

举办第五届河洛文化大集

在第39届中国洛阳牡丹文化节期间,组织举办第五届河洛文化大集,重点展示和销售洛阳都市圈范围内各市县具有代表性的文旅商品,开展文旅商品直播带货、非遗展示展演等活动。

搭建第四届中原国际文化旅游博览会洛阳都市圈特装展位

在2021河洛文化旅游节期间,举

办第四届中原国际文化旅游博览会,搭建洛阳都市圈特装展位,组织区域内具有代表性的文旅企业和文旅商品参展。

开展公共文化服务区域联动活动

发挥洛阳市国家公共文化服务体系示范区示范引领作用,邀请区域内各市县开展观摩、论坛等活动,加强城市书房建设管理、群众文化活动开展等方面的探讨交流。组织开展洛阳都市圈书画展、征文比赛、知识讲座等活动,扩大活动影响力。加强资源共享,实现洛阳市图书馆地方数字资源共享,提升区域内公共文化服务水平。

开展文化惠民演出活动

组织洛阳都市圈范围内各市县文艺院团开展文化惠民互演活动,洛阳市依托“百场公益性文化演出”活动安排50场演出与其他市县进行交流互演,增强区域内群众的文化获得感、幸福感。

建设“享游河洛”文旅消费平台

完善和提升“享游河洛”文旅消费平台,为洛阳都市圈文旅资讯、宣传推广、产品销售、公共服务等提供平台支撑,以App、小程序、H5、智能终端为前端载体,高效整合洛阳都市圈文旅行业资源,上架文旅产品,打通线上销售渠道,促进文旅消费。

打造洛阳都市圈全域旅游精品线路

结合洛阳都市圈范围内丰富的文化旅游资源,梳理推出历史文化、自然山水、康养度假、非遗体验、美食寻味、研学旅行、红色旅游等精品旅游线路,通过媒体、展会、活动加强宣传推广。

加强洛阳都市圈文旅品牌共建

依托“洛阳旅游”微信公众号、新浪微博、抖音号、快手号、腾讯微视号、头条号等新媒体矩阵和洛阳电视台文旅频道、《洛阳晚报·文旅周刊》、《洛阳旅游》高铁杂志等传媒媒体,制作洛阳都市圈文旅宣传片、手绘地图、旅游攻略等宣传品,加强洛阳都市圈范围内各市县文化旅游资源和重大文旅活动的宣传推介。



洛阳地铁2号线下穿洛河段开始铺轨

3月底前2号线一期工程将实现单线“轨通”

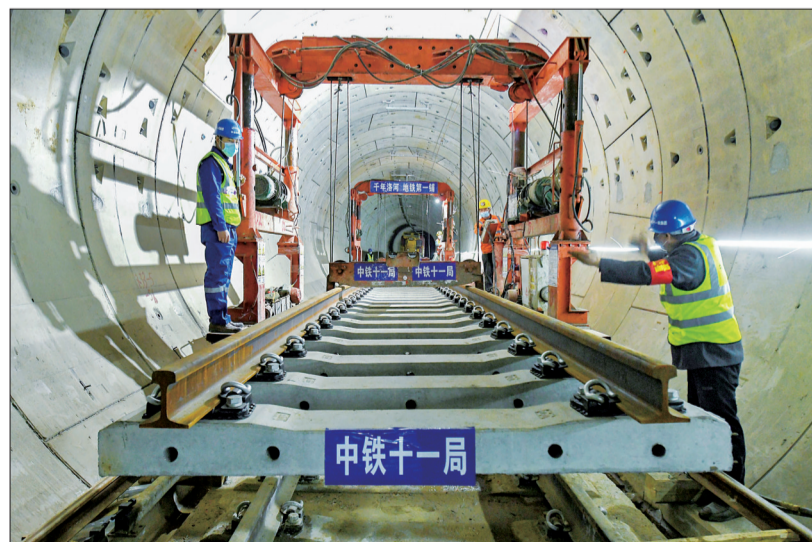
□记者 李东慧 通讯员 马毓崑 吴志强/文 记者 鲁博/图

本报讯 昨日上午,洛阳地铁2号线九都西路站内,地铁铺轨机缓缓地将一排轨排吊装至站内指定位置,标志着洛阳地铁2号线下穿洛河段铺轨作业正式开始。

在铺轨现场,记者看到,施工人员在地铁站北侧隧洞口的铺轨机上,对预先组装好的轨排进行初步调试,随后由铺轨机向南运输,稳稳地安放到九都西路站站台区。

承担下穿洛河段铺轨任务的是经三路站铺轨基地,主要采取机械化铺轨技术来完成。按照计划,下穿洛河段铺轨距离单线2.6公里。目前已经实现洞通的左线率先开始铺轨,3月底前2号线一期工程将实现左线单向“轨通”。

施工单位中铁十一局相关负责人介绍,为了减少列车运行产生的噪声,该区段铺轨除了采用传统的一般整体



开始铺轨

道床,在洛河河床区段还将采用高标准的浮置板组合道床,最大限度地减小列车运行对河床、牡丹大桥的震动影响,提升乘客的舒适度。

根据道床结构的不同,铺轨作业效率也不尽相同。该负责人介绍,由于冬季温度较低,一般道床平均每天可以铺设80米左右,而下穿洛河段的组合道

床系统每天只能铺设30米左右。

洛阳地铁2号线一期工程贯穿城市南北发展轴,衔接洛阳火车站、洛阳龙门站两大综合交通枢纽,串联国家牡丹园、中国国花园、洛阳博物馆、隋唐城遗址植物园、体育中心、市民之家等多个客流集散点。2号线一期工程全为地下线,全长18.2公里,共设车站15座、车辆段1处。

今年1月11日,洛阳地铁下穿洛河段首个隧洞贯通,至此,洛阳地铁2号线一期工程实现单侧隧洞全线贯通。此前,除去下穿洛河段,洛阳地铁2号线一期工程剩余正线的轨道已经全部铺设完成,铺轨总里程达34公里。

“为了保质保量完成铺轨施工任务,所有施工人员在春节期间将坚守岗位。”市轨道交通集团相关负责人董琪介绍,按照计划,3月底前洛阳地铁2号线一期工程将实现左线单向“轨通”,为2号线接车、调试等后续工作奠定坚实基础。