

长三角疫情反复,我市也陆续发现相关密接人员,加之流感发病率急速上升,市疾控中心紧急发布重要提醒——

跨市出行前后,须主动进行核酸检测 减少会议、亲友聚会等非必要聚集

□记者 王博东 见习记者 谢娜娜 通讯员 梁秀梅

近日,长三角疫情反复,我市疾控部门在工作中也陆续发现相关密接人员。随着年末临近,人员流动愈加频繁,昨日,市疾控中心紧急发布重要提醒。

记者从市疾控中心获悉,12月6日,我市一县区接到协查函,一名来洛出差的江苏籍人员,11月24日与新冠肺炎核酸检测阳性人员共同乘坐FM9411航班自上海到达四川绵阳,被判定为密切接触者。12月4日,该密接人员从上海乘坐MU5361航班抵洛,后由专车接送到目的地。目前,该密接人员及相关次密接人员已接受隔离管控。

“进入12月,我市陆续在来(返)洛人员中发现多名密接人员,受此关联影响,累计有数百名群众接受隔离管控。年末临近,人员流动将愈加频繁,各种会议和亲友聚会等越来越多,疫情防控形势极为严峻!”市疾控中心传染病预防控制专家朱鑫说,在新冠肺炎疫情防控之际,近期我市诸如病毒引发的胃肠疾病及流感的发病率也直线上升,这些都和人群聚集有关。

据市疾控中心统计,11月28日至12月4日的一周时间内,我市医疗机构日均报告流感病例约50例,而12月4日至10日,日均报告的流感病例已超过200例,发病数量快速攀升。

“减少流动、减少非必要聚集、出门戴口罩和及时接种疫苗等,是防范这些疫情的有效手段。随着核酸检测

费用进一步降低,市民在日常跨市出行前后增加核酸检测频次,做好个人健康监测,也是对个人和家庭负责。”朱鑫说,尤其是来(返)洛人员要提前做好核酸检测,涉及中高风险地区的,必须做好主动报备工作。

受近期疫情防控形势影响,市疾控中心紧急发布重要提醒——

一、过去14天,有中高风险地区旅居史的来(返)洛人员,第一时间向当地社区(村)报告,在做好个人防护的情况下,就近前往当地医疗机构接受核酸检测,并采取相关疫情防控措施。如瞒报、迟报、谎报,将依法追究相关责任。

二、市民要密切关注疫情动态,避免前往中高风险地区、已有本地阳性病例报告的地区和边境城市。跨市出行前后须主动做核酸检测,健康监测期间,如出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等新冠疑似症状,要主动向社区(村)报告。

三、非必要不要从境外高风险地区邮购商品,请谨慎邮购国内有本土疫情报告所在城市的商品。如果收到涉疫地区货品或快递,应立即暂时封存,并向疾控部门报备处理。我市相关物流企业应对从事冷链员工进行闭环管理,定期进行核酸检测。

四、时刻保持良好的个人防护意识,及时完成疫苗全程接种,养成科学规范戴口罩、勤洗手、常通风、保持安全社交距离的卫生习惯;不扎堆、不聚会,倡导健康的生活方式。每个人是自己健康的第一责任人,跨市出行前后要做核酸检测,积极配合各地健康排查、健康码查验等疫情防控措施。

九都路与南昌路交叉口 由北向南方向通行规则有变



◀调整后的标牌

▼调整后的标线

(交警部门供图)



□记者 郭秩铭 通讯员 刘成伟

昨日,记者从市交警部门获悉,日前,交警部门对九都路与南昌路交叉口的车道进行了调整,该路口车辆通行规则有变。

九都路与南昌路交叉口由北向南方向原先的车道从左往右依次是左转、直行、直行、右转。由于该路口附近有公交车站,需要在路口左转的公交车在出站后,要从最右侧车道变道至最左侧的车道,与其他车道的车辆有交叉,存在安全隐患。

在市公安局交警支队秋冬百日会战“亮剑”行动中,交警支队宣传科民警王剑等人听取周边群众、商户的意见后,在长春路交巡大队、交警设施工程大队支持下,将九都路与南昌路交叉口由北向南方向的车道从左往右依次调整为直行、直行、左转、直行加右转复合车道。同时,因车道调整,该路口的待转区也被相应调整。目前,市交警部门已在该路口更新了标牌、标线。

市交警部门提醒广大驾驶员,在驾车经过该路口前,注意标牌、标线的变化,提前进入正确的车道。

洛阳地铁1号线青年宫站 新开通C出入口 B出入口下周一起暂停开放

□记者 李东慧 通讯员 角亮武 孙亚军

本报讯 昨日上午,记者从市轨道交通集团获悉,10日起,洛阳地铁1号线青年宫站新开通一个C出入口。同时,下周一起,该站B出入口将改造提升,暂停使用。

新开通的地铁1号线青年宫站C出入口位于中州路北侧,在青年宫下沉广场负一层区域。市轨道交通集团相关负责人介绍,为做好青年宫站C出入

口开通工作,集团运营分公司组织工作人员对C出入口开通可能带来的客流变化进行分析,及时做好乘客宣传及指引工作,着力为广大市民提供更好的出行服务。

此外,记者获悉,为进一步提升乘客乘车体验,完善青年宫站服务功能,下周一起,将对青年宫站B出入口进行升级改造,暂停B出入口的开放,请各位乘客从临近的C出入口进出车站。目前,青年宫站有A1、A3、C共3个出入口,可保障周边群众日常进出车站需求。

后续报道

交警部门对违法加装遮阳(雨)篷进行整治,记者走访市场发现

遮阳(雨)篷加装生意冷清 不少商家打算放弃这项业务

□记者 郭秩铭

近日,市交警部门开展对电动二、三轮车违法加装遮阳(雨)篷的整治行动。记者走访发现,为电动车加装篷子的店铺生意冷清,不少商户表示将放弃这项业务或打算转行。

昨日上午,记者来到七里河、金谷园等电动车商家比较密集的区域,看到一些为电动车加装篷子的店铺仍在营业。可这些店铺门庭冷落,长时间没有顾客光顾。

“电动车加装篷子的高峰期一般在每年9月、10月,以往每年入冬后,也会有人来装篷子。”一名商家说,近

期交警部门开展对电动二、三轮车违法加装遮阳(雨)篷的整治行动后,就几乎没有人来找他加装篷子了。

还有商户说,有的电动车拆除篷子需要使用工具,最近,不少他以前的顾客骑车来找他,让他帮忙把篷子拆除。

对于交警部门正在开展的整治行动,不少商户表示理解。“给电动车加装篷子只是我们店的一项业务,以前不知道这是违法的。既然现在不让装了,我也打算放弃这项业务。”一名商家说。另外一些专营加装篷子的商户表示,会观望一段时间,不过已经有了转行的打算。