

牡丹桥加固桥面工程何时完工

市城市管理局:将督促施工单位加大施工力度,争取早日完工通车

走好全媒体时代群众路线

百姓呼声 >> 一周点评

11月30日至12月6日,洛阳网“百姓呼声”平台共收到各类帖子2070条,其中投诉类帖子1205条、咨询类帖子697条、建议类帖子168条。市财政局、市退役军人事务局、市市政设施管理中心、市文物局、市住房保障和房产服务中心等单位回复积极。

如何申请安装新能源汽车充电桩?

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211126172520382/>

●网友发帖:最近购买了新能源汽车,想在小区地下车库车位上安装充电桩,请问安装流程是什么?我看国家电网App上需要提供物业相关证明。

●11月30日市供电公司回复:

物业同意安装充电桩证明并非施工许可证,仅证明物业同意所说位置施工安装充电桩,如您小区是供电公司直供小区,您可提供车位使用证、身份证、物业同意安装充电桩证明、车位产权所有人购车证明等相关材料在国家电网App上申请或到辖区营业厅办理即可。

小编点评

随着新兴事物的出现,配套设施“滞后”带来的影响凸显,相关政策制定后需要及时下达,各部门之间做好工作对接,让流程细化,让数据多“跑步”,实现民众办事“只跑一趟”,轻松解决充电难题。

牡丹桥加固桥面工程何时完工?

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211128200524735/>

●网友发帖:牡丹桥加固桥面工程之前说11月20日完工通车,都过去一个多月了还没完工,何时桥面才能通车?

●12月1日市城市管理局回复:

目前前半幅桥面已按期完成通车,西半幅正在施工,桥下加固工程已完成90%,剩余牡丹桥西半幅桥面原计划11月20日完成通车,但在施工过程中发现新的问题,已组织工程设计、施工、监理单位及桥梁专家制订相关加固维修方案,故工期有所延长。待方案确定后,我局将督促施工单位加大施工力度,在保证施工质量的前提下,争取早日完工通车。

小编点评

一时的等待是为了将来道路更加畅通,及时维护保养很重要。“意外”的发现使完工节点后移,当下急需的是做好补救措施,加固维修的同时及时发布信息。

超7日未回复帖子

网友发帖:城燃热力不供暖

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211129125641659/>

网友发帖:邮政的押运车牛得很

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211126141842600/>

网友发帖:为什么桂林至洛阳之间没有直飞航班?

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211127094240241/>

电子公交卡如何线上充值?

<https://people.lyd.com.cn/wenti/20211201091438528/>

●网友发帖:市公交集团自11月25日起关闭美团充值口,今后如何办理电子公交卡线上充值?

●12月1日市公交集团

回复:

市公交集团所有公交车支持洛阳行App、银联、支付宝、微信交通码及微信官方乘车码5种移动支付方式乘车,非常方便,我市现已开通一卡通互联互通卡的手机NFC充值实体卡功能,使用也非常方便。

数据说明

1.数据来源:洛阳网大数据舆情研究中心

2.本期统计时间:11月30日0时至12月6日24时

(记者 魏巍 整理)

小编点评

公交出行的多种移动支付方式为群众卡包“减负”,实为惠民之举。不过,面对部分群众的特殊需求,提供更精准的服务、满足多样化的需求,是企业口碑制胜的关键。



「百姓呼声」相关内容
扫码查看

“公交优选餐吧”现身街头

作为新生事物受到一些市民肯定,但应办理相关手续,合法合规经营

□记者 余子愚

近日,高新区8路首末站场区西门的一辆公交餐车引起关注。餐车对外销售煎饼、粥类等食品,辖区市场监管、城管部门检查发现,该公交餐车未办理营业执照及食品经营许可证,且属于占道经营。

现场:公交车改装成餐车,可同时容纳10人用餐

9日,记者在高新区武汉南路与蓬莱路交叉口看到,一辆8路公交车改装的餐车停在8路首末站场区西门,车身喷有“公交优选餐吧”字样。

餐车门口摆着一块显示板,上面写有“早餐:小米粥1.5元,葱油饼1.5元,煎饼2元”等字样。

记者看到,一名工作人员正在使用电扒炉烤制煎饼,另有几名工作人员正在整理白菜、包菜、辣椒、芹菜、番茄等蔬菜。

“这是我们刚刚推出的公交餐车,停在固定位置,作为职工食堂向职工开放,同时也向乘客和市民开放。考虑到职工上班忙,没时间买菜,我们还提供蔬菜团购服务,餐车作为提货点。”市公交集团一分公司副经理李慧茹说。

李慧茹介绍,这辆餐车是由一辆停用的8路公交车改装而成的,车上能同时容纳10人用餐。

记者了解到,武汉南路与蓬莱路交叉口附近的103路和8路首末站场区均没有职工食堂,职工用餐成了问题。市公交集团同意推出公交餐车,一分公司后勤部门工作人员担任厨师,均持有健康证。

回应:公交餐车未办理营业执照及食品经营许可证,属于占道经营

记者采访高新区市场监督管理局得知,该公交餐车未办理营业执照和食品经营许可证。

“由于公交餐车停放在路边,建议由城管部门确认是否属于占道经营。”高新区市场监督管理局相关工作人员告诉记者。

高新区市场监督管理局相关工作人员说,废旧公交车改造餐车,要符合食品安全法规定,其中,“具有与生产经营的食品品种、数量相适应的生产经营设备或者设施,有相应的消毒、更衣、盥洗、采光、照明、通风、防腐、防尘、防蝇、防鼠、防虫、洗涤以及处理废水、存放垃圾和废弃物的设备或者设施”“用水应当符合国家规定的生活饮用水卫生标准”,都是公交餐车必须具备的条件。食品安全法还规定,从事食品生产、食品销售、餐饮服务,应当依法取得许可。

昨日,高新区城市管理局工作人员到场查看后,确认该公交餐车属于占道经营。“根据规定不允许占道,我们已通知市公交集团一分公司将公交餐车开回场区内部。”该工作人员说。

呼吁:对公交餐车等新生事物,应积极引导规范

“市公交集团把停用的公交车改装成餐车,服务职工和乘客,是一种积极的探索,我们支持。”市交通运输局公交科负责人说,公交餐车应该按照相关部门要求办理相关手续,合法合规经营。

该负责人说,他们经过考察了解到,国内西安、北京等地均推出过公交餐车,有些地方甚至将火车车厢作为餐饮经营场所。市公交集团作为独立运营的国有企业,盘活闲置资源,在服务社会的同时增加收入,是有益的尝试。

在采访中,带孩子在8路首末站场区西门乘坐公交车的市民李先生对公交餐车表示支持。“现在上班族比较忙,早上没时间做早饭,能在等车时吃上热乎的早餐,是好事。”李先生说,他呼吁相关部门对公交餐车等新生事物,应积极引导规范,而不应该“一关了之”。