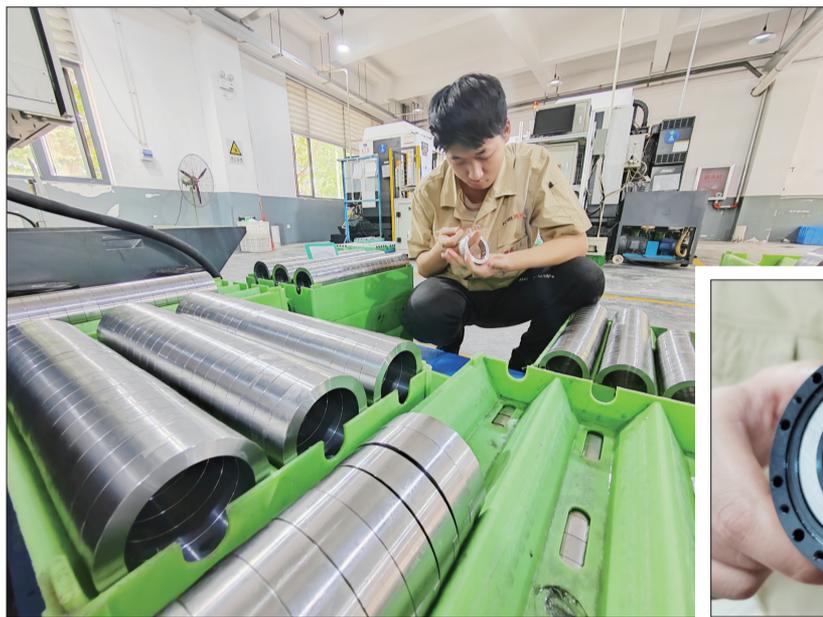




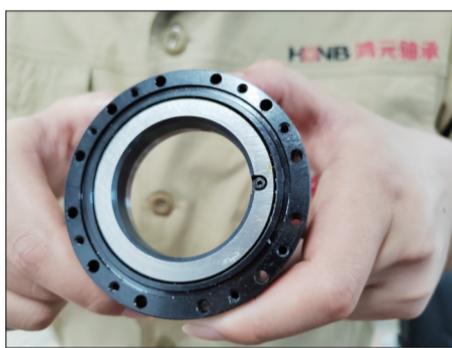
2023年6月8日 星期四 编辑/小勇 校对/闫方 组版/潘潇 联系电话/65233675

洛阳鸿元公司工业机器人轴承凭高可靠性,市场占有率达90%

“一人售后”见证“中国第一”硬实力



◀检查轴承场
▼企业生产的机器人谐波减速器轴承



领域专家院所,一次次更换原材料,一次次优化热处理,又对产线部分关键设备进行改造提升。

让吕瑞芳记忆犹深的是一次客户反映轴承震动“故障”。第二天,她和售后工程师就“打飞的”到深圳,结果发现是因为客户安装错误。“这样‘白跑’的事太多了,但是我们宁愿花冤枉钱,也不能漏过一个故障。故障就是改进机会,是财富。”吕瑞芳说。

多年来,企业在研发中累计斩获20项产品专利,终于迎来柳暗花明。如今,产品逐渐精度超过P2级,回转误差不到2微米,相当于头发丝直径的1/30,刚度等指标也达到国际大牌同水平!

300万套轴承只需一人售后,市场占有率跻身第一

在洛阳鸿元公司,和火热生产现场形成鲜明对比的,是售后办公室的静悄悄。

范海涛,洛阳鸿元公司唯一的机器人轴承售后工程师。他一个人负责的,是正在市面上运转的300多万套轴承!

“一个月能有一两单报修就不错了,故障率几乎可以忽略不计。”范海涛话语从容。

时下,随着企业轴承性能不断提升,售后团队人数已从5年前的7人压减到目前的1人,故障率低至行业领先的0.02%以下,稳定性已今非昔比。产品市场占有率从零起步,一步步发展至目前的90%以上,稳居中国第一,打破了我国谐波减速器轴承严重依赖进口产品的被动局面,有力提升工业机器人国产化水平。

“‘一人售后’是一种实力,一种自信,更是一种创新红利。”周树洲语气坚定,“我们计划加大机器人研发和市场开拓力度,力争走向更多国家,让世界机器人产业真正爱上‘洛阳智造’!”



□洛报融媒记者 张锐鑫 通讯员 王国兴 文/图

工业机器人,中国制造业转型升级的希望。作为一种齿轮传动装置,谐波减速器负责调整传动速率、力矩,直接决定着工业机器人是否稳准和有力。其中,轴承是谐波减速器的核心零部件,被喻为工业机器人的“心脏”。

如今,中国工业机器人谐波减速器轴承九成以上来自我市一家企业——洛阳鸿元轴承科技有限公司。就在前不久,鸿元轴承SHF(LHS)和CSF(LSS)系列轴承被评为2022年度洛阳市装备制造业十大标志性高端装备培育产品,成为洛阳轴承工业又一明星产品。

机器人生产机器人轴承,年产能50万套

日前,在位于孟津区的洛阳鸿元公司,机械手臂挥舞,数控机床轰鸣。

一台黄色工业机器人,不时用机械手把轴承从托盘上轻盈夹起,精准放置于数控机床内。机器人生产机器人轴承,在这里已经实现。

“这台工业机器人内嵌的就是我们的轴

承,服役超过5年,没有出过一次故障。”洛阳鸿元公司技术研发部部长吕瑞芳话中带着自豪。

眼前的场景,是鸿元机器人轴承全国大规模应用的缩影。

如今,企业机器人轴承年生产产能达到50多万套。从国外的电产,到国内的埃斯顿、钱江,一家家工业机器人大厂的产品中,几乎都有这家企业轴承的身影。

“故障就是改进机会,是财富”

罗马不是一天建成的,鸿元也不是一夜成为“中国第一”的。

约十年前,中国工业机器人轴承市场还是进口货的天下。洛阳鸿元公司生产的轴承虽和进口产品看起来一模一样,但是一使用,有的运转不到三个月就坏掉了。

“一些客户一看,就重新转向了进口产品。”说起当初的难,公司董事长周树洲记忆犹新,“归根结底,就是精度、刚度等隐形指标跟不上。”

痛定思痛,周树洲连夜拿出改进方案。

围绕客户反映的问题,周树洲遍访国内轴承

轴研所收到长五运载火箭型号办公室感谢信

□洛报融媒记者 陈曦 通讯员 韩珂珂

6日,记者从洛阳轴承研究所有限公司(简称轴研所)获悉,该企业近日收到来自长征五号运载火箭型号办公室的感谢信,对其在我国空间站建造任务中给予的大力支持点赞。

该封感谢信上有长征五号运载火箭总指挥王珏和总设计师李东的亲笔签名,表达了对

企业卓越贡献的肯定。信中写道:“长征五号B运载火箭完美打赢载人空间站建造收官之战,引领建设科技强国、航天强国新征程,再次向贵单位对长征五号B运载火箭研制过程中给予的大力支持表示衷心的感谢和崇高的敬意!……长征五号B运载火箭连续成功发射凝聚着你们的智慧与奉献。”

长征五号运载火箭是我国完成探月三期

工程、载人空间站工程、火星探测工程等国家重大科技工程的关键载体,它配备的发动机涡轮泵轴承就来自轴研所。作为中国载人航天工程长期配套单位,轴研所多年来深度参与中国空间站工程建设,除了发动机涡轮泵轴承外,包括在轨姿态控制系统飞轮轴承组件、对日向心机构转动轴承组件、尿处理系统耐腐蚀轴承等在内的多项新型关键产品均来自该企业。