

“生态伏牛”1号旅游公路 主环线贯通

□洛报融媒记者 赵硕 通讯员 杨鹏 吴伟

近日,记者从市交通事业发展中心获悉,截至目前,“生态伏牛”1号旅游公路项目已完成建设574.6公里,实现主环线贯通。今年计划建设230公里支线项目,整个项目预计明年年底前完成。

建设内容

该项目规划里程约**1437**公里,包括“快进”干线路网、“慢游”微循环路网,以及游客中心、驿站等服务设施

涉及汝阳、嵩县、栾川、洛宁、宜阳**5**个县和**28**家3A级及以上景区,惠及**235万**名群众



全长约500公里,主要利用现有国道、省道及部分县乡道组成环线,构建“快进”干线路网环线体系

「快进」干线路网



全长279.2公里,利用现有国道、省道连接主环线与景区。未来直接串联片区内70%景区、景点和旅游示范村,实现片区内全部4A级及以上景区15分钟内可达



全长657.6公里,利用现有道路和新建路段,将主要景区、景点及旅游资源连接

「慢游」微循环路网



- 汝阳县:“十里杜鹃”线路,串联鸡冠山、西泰山景区
- 嵩县:“白云天路”线路,串联白云山景区,以及五马寺村、拜石村两个特色村镇
- 栾川县:“极限观星”线路,串联伏牛山滑雪场、蟠桃山景区,以及协心村、观星村两个特色村镇
- 洛宁县:“沃野问农”线路,串联故县水库、连宝河大峡谷、小界自行车赛道景区,以及后洼村、讲理村两个特色村镇



汝阳、嵩县、栾川、洛宁各建设1个游客中心,提供停车、加油、充电、餐饮等服务

服务设施



- 汝阳县**26**个
- 栾川县**9**个
- 嵩县**8**个
- 洛宁县**11**个

建设标准

新建和改扩建路段最低采用路基8米、路面6.5米宽度标准,特殊条件路段因地制宜。利用国道、省道老路路段,按照原有技术标准不变,对整体路域环境及景观进行提升

建设意义

该项目建成后,将成为我市首条服务完善的快慢综合交通环线旅游廊道,把伏牛山系优势旅游资源集聚起来,形成“结构合理、功能完善、路景交融、各具特色、宜行宜游”的“快进慢游深体验式”旅游公路

建设进展

截至目前,该项目已完成建设**574.6**公里,主环线实现贯通

已建成**62**个配套设施

- 48个驿站
- 2个观景平台
- 12个停车区

视觉设计
洛报集团版式工作室 郑茜文