

55万字巨著,记录“东方铁牛”的诞生



□洛报融媒记者 余子愚 文/图

70岁的李芸霞是中国一拖的退休职工,近日,她编著的《东方铁牛——共和国农机长子成长纪实》出版发行。该书共55万字,作者通过采访当事人、查阅档案、收集老照片等方式,记录了中国一拖的创建历程,还原了许多感人至深的故事。

1 揭秘中国一拖如何确定厂址

1975年,李芸霞作为知青被招入中国一拖,先后在车间干过车工、刨工、统计员等,后调入一拖总厂工作,直至退休。

“我是一拖人,有责任把一拖的创业史写出来。”李芸霞说,2019年,南京大学周晓虹教授一行人来到洛阳,走进中信重工(前身为洛矿)、一拖,对这两个厂各个历史时期的亲历者120余人进行口述访谈,她接受了访谈,深受触动,萌发了为一拖写一本书的想法。

从2020年1月开始,李芸霞多方查找资料、采访当事人、收集老照片,用时两年,完成书稿。之后,她对书稿进行5次修改,书名也经历4次修改,最终由中州古籍出版社出版发行。

在书中,李芸霞揭秘了中国一拖选址的经过。我国“一五”计划中几个厂矿的厂址之所以确定在洛阳,有着极其深远的战略考虑。

最初,厂址定在河南,至于建在河南的什么地方最好,苏联专家的意见是建在郑州,而我国从全国工业布局 and 战略角度考虑,确定在洛阳建厂。

厂址选在洛阳,但具体选在洛阳哪里,还不能确定。最初是在洛阳东边的白马寺附近,因那里是汉魏洛阳城遗址,不能建工厂;后来又考虑西工,勘探人员在用洛阳铲探测时,发现了古墓,将情况向上级反映。

“郭沫若、郑振铎等文史专家认为,西工区的地下有国宝级的文物,是老祖宗留下的宝贝,厂址不能选在西工。”李芸霞说,最终,1954年2月,经毛泽东主席同意,国家计划委员会正式决定将拖拉机制造厂的厂址定在洛阳涧河以西。

随后,在涧西这块土地上,从七里河往西,依次有了铜加工厂、轴承厂、拖拉机厂、矿山机器厂、柴油机厂和耐火厂。



李芸霞和她的新书

2 38天建成一拖发动机工厂

1955年10月1日,一拖奠基开工。1958年7月20日,全体职工经过奋战,组装出了中国第一台54型履带式拖拉机。从奠基仪式到中国第一台拖拉机的问世,用时不到3年。其中,38天建成一拖发动机工厂,堪称“一拖速度”。

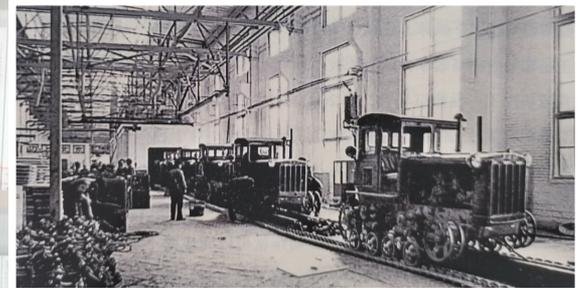
“一拖速度”的背后,是一拖职工“和时间赛跑……车间成了战场,大家日夜奋战,直到成功,是一场为国家的工业建设而进行的拼搏”。

李芸霞在书中写道,一拖发动机工厂,当时被称为102工区,厂房的安装工程量巨大,时间紧迫,需要甲方(一拖监理)代表组和乙方(施工单位)共同合作。甲方代表组组长李汇渠事先组织代表组全体人员,审查了全部施工图纸和施工计划,明确了“一是土方,二是现场浇灌基础柱子”这两项施工监督重点。

发动机工厂共有34种302根柱子,基座32种236个,代表组对主要原材料和柱子的各种规格、位置,特别是对钢筋的绑扎,进行检查验收。

302根柱子的标高都必须在设计要求之内,这样才能确保最佳的安装质量。在吊装施工中,监理方时刻提醒工人注意操作规程。比如,他们发现起吊柱子时把杆倾斜过大,柱子起身不稳有闪折的危险,及时请施工单位采取措施,保证了施工安全。

“发动机工厂厂房的安装比原计划提前了5天,仅用38天就保质保量完成了。”李芸霞说,据相关资料记载,经审核验收,一拖发动机工厂工程质量完全合格,监理方和施工方的完美配合,为下一步一拖厂房的大规模安装提供了宝贵经验。



1958年,一拖初建成的拖拉机装配线(记者翻拍)



1958年,职工观看新下线的拖拉机(记者翻拍)

3 “东方红”拖拉机提前一年多诞生

1958年7月20日,在第一拖拉机制造厂门口,第一台“东方红”拖拉机开出厂门。洛阳人载歌载舞,庆祝中国结束不能制造拖拉机的历史。“东方红”拖拉机出厂的消息很快传遍全国,它成为当时当之无愧的“网红”。

“东方红”拖拉机的诞生,是一拖职工创建路上的第一座丰碑。这种拖拉机是根据苏联设计,结合我国具体情况试制的一种新型拖拉机,车身坚固、经久耐用,式样美观又朴素大方。

“东方红”拖拉机安装有高速柴油机,如牵引五铧犁,在中等阻力的土壤里,可以深耕20厘米至22厘米,每个班组(10个小时)可以耕地130亩。在农业开荒、耕地、灭茬、播种、收割等方面都能发挥作用。每个拖拉机车身后都装有功率输出轴,可以带动发电机、抽水机、碾米机进行发电、抽水、碾米。车尾装有挂钩,挂上拖车可用于农业运输。

“按照原定的建厂计划,在1959年10月1日出产该型号的拖拉机,实际上提前了一年多。”李芸霞说。

1958年7月23日晚上,一拖8000多名职工在厂前区举行盛大的晚会,庆祝“东方红”拖拉机诞生。两年前在厂前区种植的杨树、槐树绿意盎然,树叶摇曳,7月的风和着歌声,激荡在会场上空。

值得祝贺的是,《东方铁牛——共和国农机长子成长纪实》入选中宣部2023年主题出版重点出版物选题,李芸霞的辛勤耕耘有了沉甸甸的收获,这本巨著让更多人了解一拖和“东方红”拖拉机的光辉历史。

“下一步,我想把这本书改编成影视剧本,努力打造洛阳版的《人世间》。”李芸霞说。