



2024年10月14日 星期一 编辑/蔡艳丽 校对/小强 组版/马琳娜 联系电话/65233675

中信重工设备保障部副主任江三强——

奋战生产一线 守护“大国重器”



▲江三强

◀18500吨自由锻造油压机正在锻造锻件

锚定现代化 改革再深化

洛阳获批建设
商贸服务型
国家物流枢纽

□洛报融媒记者 郭学锋

本报讯 近日,记者从市发展改革委获悉,国家发展改革委日前发布新一批国家物流枢纽建设名单,洛阳商贸服务型国家物流枢纽名列其中,这是今年全省唯一获批的国家物流枢纽,赋能洛阳加速打造现代物流强市。

国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施,在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。国家物流枢纽共有六种类型,包括陆港型、空港型、生产服务型、港口型陆上边境口岸型和商贸服务型,每种类型功能各有不同。

市发展改革委相关负责人介绍,我市此次入选商贸服务型国家物流枢纽,是继成功获批建设生产服务型国家物流枢纽后又一喜讯。洛阳由此成为中部地区首个拥有双类型国家物流枢纽的非省会城市,在重大国家战略的重要地位愈加突显。

洛阳商贸服务型国家物流枢纽位于孟津区,由核心功能区平乐片区和功能互补区朝阳片区组成,以提供“公铁海空”联运一体化、国际物流、跨境电商、城市配送、逆向物流等服务为主,致力于建成服务全国、辐射全球的牡丹全产业链物流组织枢纽、中部地区商贸物流核心节点和洛阳市枢纽经济发展重要引擎。

“构建现代物流体系,赋能枢纽经济产业集群建设。”中国物流学会常务理事、河南科技大学教授许军分析,我市目前拥有两大国家物流枢纽,生产服务型物流枢纽侧重于为工业和农业生产提供一体化供应链服务,而商贸服务型物流枢纽侧重于为商贸活动和消费需求提供物流及增值服务,依托已有国家物流枢纽有利于洛阳充分发挥资源集聚效应和综合服务优势,吸引供应链上下游企业集聚,在培育发展枢纽经济方面取得积极成效。

爱国情 奋斗者

□洛报融媒记者 郭学锋 通讯员 黄政伟 文/图

整机重4000多吨,地面高度近20米,一个通红的锻件正在其“口中”进行压钳工序,阵阵热浪不时扑来。

近日,记者来到位于涧西区的中信重工锻压车间,世界最大的18500吨自由锻造油压机正在锻造一批单件重200多吨、用于重装行业的钢锭。这个“巨无霸”的守护者——中信重工设备保障部副主任江三强介绍:“啃‘硬骨头’的时候,也是考验它的最佳时机。”

作为一家重型装备制造企业,中信重工要在世界重型装备制造领域占有一席之地,就必须掌握大型铸锻件的核心制造技术和工艺。2006年,企业刚刚扭亏脱困后,决定上马大型自由锻造油压机,打造以其为核心的高端重型装备制造工艺体系。

经过缜密的多方论证,中信重工最终选定了德国威普克设计的三梁两柱18500吨自由锻造油压机,同时配置德国DDS公司的750吨·米锻造操作机。

“时至今日,它依旧是世界最大也是最先进的自由锻造油压机。”江三强说,历经4年多的摸爬滚打和孜孜以求,2011年6月底,中信重工最终建成“重锤万钧,大器天成”的18500吨自由锻造油压机,成为中国人的“争气机”。

该机核心部件均由中信重工自主完成铸造,在设备保障岗位的江三强和同事们一直处于攻坚冲刺的最前线。“时间最长的一次连续奋战了22个小时,在挑战身体极限中创造了奇迹。”江三强提高嗓门,流露出自豪感。

时间回到2008年5月22日,18500吨自由锻造油压机首个关键件上横梁进入浇铸阶段。“那次浇铸的上横梁重达520吨,超过350辆小

汽车,在世界钢铸件制造史上尚属首次,难度可想而知。”江三强回忆,依托重型冶铸工部全套现代化装备,采用国际先进的凝固模拟软件,一次性组织829.5吨精炼钢水,采用10炉冶炼、6炉合浇工艺,他们连续奋战22个小时,终于创造了中国铸造史上的奇迹。

此后,中信重工上下联动、协同作战,加工与安装同步进行,接连攻克了横梁、移动横梁、立柱等特大件的浇铸难关,展开了一场奋勇争先的“接力赛”。

2011年6月29日,18500吨自由锻造油压机与750吨·米操作机完成联动调试,正式投产。当年10月10日,世界最大、最先进的18500吨自由锻造油压机成功锻造出438吨特大型钢锭,标志着我国大型自由锻件的锻造能力达到世界先进水平。

18500吨自由锻造油压机开始常态化运行,江三强也不曾“歇一歇”,他说:“我们的主责主业就是保障生产设备稳定运行,每天都得吹响心里的冲锋号。”

一番巡检下来,江三强喜上眉梢。“这个‘巨无霸’依旧性能卓越,无可挑剔。”他说,“别看它块头大,干活却很细,锻造精度达2毫米,有的产品精度只有几拉丝,相当于一根头发丝的千分之一。”

从建功“华龙一号”全球首堆、密云水库工程、长江三峡水电站等国家重大项目,到助力探月工程和国产航母、C919大飞机打造,再到连续18次为神舟飞船等解决“卡脖子”关键技术及装备难题,在18500吨自由锻造油压机的有力加持下,中信重工不断实现高端装备制造业“零的突破”,造就一个又一个“国之重器”,加速我国制造业从“世界工厂”向“智造中心”转变。

“走出大学校门,我就到了中信重工,几十年的工作经历,见证了中信重工的蝶变与腾飞,何其荣幸,何等荣光。”江三强坦言,将立足岗位发光发热,让更多“洛阳智造”“大国重器”为国争气,为国家高端自主装备自立自强贡献力量。