

嫦娥六号月球样品最新研究成果发布

我国科学家获取人类首份月背古磁场信息

□新华社北京12月20日电

我国科学家获取人类首份月球背面古磁场信息,填补月球磁场中晚期演化的数据空白。

中国科学院研究团队利用嫦娥六号月球样品,分析了约28亿年前的月球背面磁场信息,为研究月球磁场演化、探秘“月球磁场发电机”提供了重要依据。相关成果论文20日凌晨在国际学术期刊《自然》在线发表。

什么是“月球磁场发电机”?

“我们知道,地球磁场对我们至关重要,它能够屏蔽宇宙射线,保护地球的大气和水等宜居要素,形成适合生命繁衍的环境。科学研究表明,是地球外核中的导电流体运动产生了地球磁场,这套机制就像‘磁场发电机’,它持续‘供电’,使地球磁场长期运行。”论文第一作者、中国科学院地质与地球物理研究所副研究员蔡书慧介绍。

卫星观测和月表实测结果都显示,现今月球已经没有全球偶极磁场。但研究表明,月球也曾有过与地球类似的“磁场发电机”。探秘“月球磁场发电机”的演化过程,对于揭示月球内部结构、热历史以及表面环境演化等具有重要意义。

科学界此前认为,月球在42亿年前至35亿年前期间,存在相对活跃的磁场,强度接近现今地球磁场水平。磁场在约31亿年前急剧下降,且此后一直处于低能量状态。但此

前发表的月球古磁场强度数据主要集中在30亿年前,月球磁场中晚期演化数据长期缺乏。

而嫦娥六号月球样品记录的磁场信息来自约28亿年前,且来自月球背面,将大幅提升人类对月球古磁场时空分布的认知。

首份月背古磁场信息中蕴藏了“月球磁场发电机”的哪些奥秘?

此项研究中,团队对4颗毫米级玄武岩岩屑样品开展了磁学研究,发现月球磁场在约28亿年前发生了反弹,明显不同于此前学界的相关认知。

“月球磁场发生反弹,原因可能是在约28亿年前,‘月球磁场发电机’的主要能量来源发生了变化,或初始驱动机制再次增强。”蔡书慧说,团队未来将在此基础上对“月球磁场发电机”开展进一步研究。

《自然》审稿人认为,此项研究对月球背面玄武岩进行了严谨的分析,并首次提供了来自月球背面的古磁场测量结果,为提升人类对月球磁场的认知作出了重要贡献。

揭示月背火山活动历史、揭示月背古磁场信息,嫦娥六号任务首次完成人类从月球背面采样的壮举之后,中国科学家用一个个重量级成果刷新着人类对月球的认知。对嫦娥六号月球样品的研究才刚刚起步,我国科学家必将在人类探索宇宙的征程中作出更多“中国贡献”。

那一刻,人贩子余华英把头缩进了肩膀



19日,余华英(前中)在庭审现场 (新华视界发)

□据 新华社

19日,贵州省高级人民法院二审公开开庭审理余华英拐卖儿童上诉案。13时40分,当庭宣判,维持余华英死刑判决。那一刻,余华英把头缩进了肩膀,双腿瘫软,被两名法警架着,两手用力撑着被告人座位席,才能勉强站立。

当天8时40分许,押送余华英的警车进入贵州省高级人民法院。9时许,戴着手铐的余华英被法警带入贵州省高级人民法院庭审现场。庭审开始,坐在被告人座位上的余华英一直低着头。审理进行中,花白头发遮着半张脸,她的眼睛不停转动,时不时四下瞟觑。

11时50分,法庭休庭。13时许,继续开庭。13时40分,审判长宣布“裁定如下”,

随着一声“全体起立”,站在被告人位置上的余华英两腿发颤,身体向前倾,佝偻着背,一直不敢抬头。审判长庄严宣读判决,听到累累罪行,余华英几欲抬头,却始终没有抬起来,耷拉着脑袋,也斜着双眼,扫向四周。

“对余华英的死刑裁定报请最高人民法院核准。”当审判长读完裁定书最后一句,余华英眯起双眼,眼皮不住抽动。在庭审现场,受害人杨妞花看着余华英说:“我的父母躺在坟头,当年父母倾家荡产找女儿。”还有受害人家属哭诉:“我们家就一个孩子,她偷走之后我一无所有。”听到这些话,余华英的头埋得更深。庭审结束后,低头沉默的余华英被法警架着带离现场。等待她的,将是法律的严惩。

■ 相关链接

余华英拐卖儿童人数增至17人

□据 央视

2022年6月,余华英被抓获,两年多的时间里,这是她第六次出庭受审。之所以有这么多次,是因为在庭审期间,仍不断有更多犯罪事实被查清,在10月25日贵阳市中级人民法院重审一审的判决当中,余华英拐卖儿童人数从

原审时的11人增至17人,这也成为19日庭审的重点。

10月25日,贵阳市中级人民法院重审一审宣判,判处余华英死刑,剥夺政治权利终身,余华英提出上诉。

在这增加的6名被拐儿童中,有一个孩子的父亲,和余华英的丈夫王加文是多年好友,但孩子仍被他们拐走。

国产大飞机C919
累计承运旅客突破100万人次

□新华社上海12月19日电

记者从中国东方航空公司了解到,12月19日,从上海虹桥机场飞往西安咸阳机场的东航MU2158航班上,产生了国产大飞机C919的第100万名旅客。这意味着,自2023年5月28日投入商业运营以来,C919已累计承运旅客突破100万人次。

“您所乘坐的国产大飞机C919承运旅客人数在今天突破100万人次,第100万名旅客在本次航班上产生。”伴随着乘务长的客舱广播响起,全体旅客纷纷鼓掌庆祝,共同见证这一具有纪念意义的时刻。东航机组向幸运旅客林女士送上C919

飞机模型作为纪念。“这是我第一次乘坐国产大飞机,感觉非常幸运和自豪,希望以后能在出行时更多体验‘中国制造’,也祝愿国产大飞机越飞越好。”林女士说。

据悉,截至2024年12月19日,中国商飞已向三大航交付14架C919飞机。其中,东航作为C919全球首发用户,运营的9架飞机在8条精品航线上执行商业航班总计6240班,承运旅客超85万人次;国航C919飞机执飞由北京前往上海、杭州、成都和武汉的4条航线;南航C919飞机已开通从广州至上海、成都、杭州和海口的4条航线。三大航运营的C919飞机已累计开通15条航线,通航10座城市。