

《新周刊》“2024中国年度新锐榜”发布

洛阳获评“2024年度城市”

□洛报融媒记者 戚帅华 通讯员 李俊杰

本报讯 记者昨日从市文广旅局获悉,由《新周刊》主办的“2024中国年度新锐榜”荣誉盛典日前在北京举办,洛阳获评“2024年度城市”。

《新周刊》“中国年度新锐榜”荣誉盛典自2001年起举办,“中国年度新锐榜”以“传媒观点、专家意见、新锐视角”为立意和特色,聚焦年度热点、指点文化趋势、推动潮流演变,已经发展成一个独具特色的传媒榜、观念榜和文化榜。

“它是承载四千年记忆的古都,是不躺平也不焦虑的生活‘C城’。2024年,洛阳持续凭借古典美学和现代活力‘破圈’,从隋唐古城的飘飘汉服,到人头攒动的千年龙门石窟,全都令人心驰神往。‘文旅富民,产业强市’,洛阳以进取之姿振兴产业、重塑文旅,不仅成为耀眼的旅游目的

地、产业聚集地,更为许多中国城市提供了转型发展的宝贵参照。”《新周刊》如此评价“2024年度城市”洛阳。

近年来,我市深刻把握新文旅产业“颠覆性创意、沉浸式体验、年轻化消费、移动端传播”的鲜明特征,以“1+3”高品质古都文化体验区建设为抓手发展城市旅游,积极打造沉浸式文旅新业态、新场景,推出汉服融城等个性体验产品,加快由“观光旅游”向“沉浸体验”转变,千年古都洛阳正成为近悦远来的旅游目的地。

市文广旅局相关负责人表示,下一步将大力培育发展城市文旅新质生产力,不断丰富沉浸式文旅消费新场景、新业态、新产品,更好地把洛阳深厚文化底蕴与现代消费需求相结合,把传统元素与时代气息相融合,加快发展城市旅游,更好地满足游客特色化、多层次的旅游需求。

我市新增10个全国名特优新产品

□洛报融媒首席记者 白云飞

本报讯 日前,农业农村部农产品质量安全中心公布了2024年第三批全国名特优新产品名录,洛阳10个优质农产品榜上有名。至此,我市共有101个农产品被纳入全国名特优农产品名录,总数居全省首位。

全国名特优新产品是指在特定区域内生产、具备一定生产规模和商品量、具有显著地域特征和独特营养品质特色、有稳定的供应量和消费市场、公众认知度和美誉度高,并经农业农村部农产品质量安全中心登录公告和核发证书的农产品。此次洛阳入选全国名特优农产品名录的10个农产品包括偃师马铃薯、偃师连翘、伊川瓜蒌籽、洛宁羊肚菌、嵩县桔梗、嵩县猪苓、栾川鸡蛋、栾川土鸡、栾川土豆、

栾川鲜食玉米。入选产品可在包装上使用“全国名特优新产品”称号,以提升产品知名度和影响力。

洛阳位于中原腹地,地形山川丘陵交错,气候兼具南北之长,农耕文明厚重悠久,造就了丰富的特色农产品品类。近年来,各地牢固树立富民导向,把集中连片发展乡村特色产业作为全面推进乡村振兴的重中之重,形成了以偃师葡萄、新安樱桃、上戈苹果为主的水果产业,以汝阳红薯、伊川小米为主的杂粮产业,以汝阳香菇为主的食用菌产业,以汝阳角里艾、嵩县丹参、嵩县皂角刺为主的中药材产业等。同时,各地强化产业发展联农带农的政策导向,让农民更多分享全产业链增值收益,农业质量效益和竞争力不断提升,有效带动了农民增收致富。

目前世界上最长的超高海拔公路隧道
近日正式通车试运营

“洛阳力量”建功雪域高原



圭嘎拉隧道为分离式双洞四车道公路隧道 (企业供图)

□洛报融媒记者 李迎博

本报讯 近日,西藏S5线拉萨至泽当快速公路正式通车试运营。其中,由中交二公局第四工程有限公司承建的圭嘎拉隧道,作为该项目的控制性工程,是目前世界上最长的超高海拔公路隧道,也创造了西藏公路建设的又一个里程碑。

西藏S5线(拉萨至泽当快速公路)工程项目连接拉萨、山南两市,是西藏建设1小时经济区、西藏自治区3小时经济区和3小时综合交通圈的重要环节。该项目全线长47.46公里,按照双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里。其中,圭嘎拉隧道平均海拔约4300米,全长12.79公里,为分离式双洞四车道公路隧道。项目建成后,拉萨至山南的通行时间将由之前的3个小时缩短至1个小时,大大方便沿线群众出行,还将带动沿线旅游和农牧产业发展,进一步促进区域经济高质量发展。

“圭嘎拉隧道部分施工区域海拔超过4500米,施工环境极其恶劣,工人在洞内连续作业不能超过4个小时。”中交二公局项目

负责人介绍,施工中面临隧道掘进和通风距离长、高寒缺氧等难题,以及富水、岩爆、瓦斯等不良地质条件,建设者迎难而上,在雪域高原奋战8年,顺利完成建设任务。

记者了解到,针对施工难题,该项目坚持“机械化换人、智能化减人”的管理理念,先后引进三臂凿岩台车、防水板自动铺挂台车、移动式液压栈桥等先进设备,全方位打造“智慧工地”,在降低工人劳动强度的同时改善职工工作环境,以技术创新,为超长、超高海拔隧道建设提供了新模式。

位于洛阳的中交二公局第四工程有限公司,曾参与承建沪宁高速、贵广铁路客运专线、京雄城际铁路、肯尼亚蒙内铁路等一大批国家重点建设项目和具有国际影响力的工程,参与建设龙门大道等洛阳市内多个市政项目。尤其是该公司凭借在高原高海拔隧道、地铁盾构隧道近距离穿越、公路隧道大直径深竖井、高海拔寒区沥青路面、高原冻土地区施工等领域的全国领先技术优势,参建了青藏高速等数十项重大工程,在西藏基础设施建设、经济发展、民生改善等领域彰显了央企担当。