

V6 力破 30 万 新天籁捍卫中高级车价值

众所周知,日产在汽车行业,素有“技术日产”的美誉,尤其是应用于旗下各款车型的核心部件——发动机,更是从业界人士到普通车友,无不交口称赞。当这些前沿技术有效地应用于新天籁时,它无疑将成为中高级轿车的领航员。

一款计算机的运算效率,取决于其核心部件——CPU,而一款车的运动效率和驾驶乐趣也取决于它的“芯片”——发动机。高速运转下的汽车,如何保证舒适的驾驶感受,如何保障强劲的驾驶动力,完全取决于其发动机的性能。

东风日产新天籁所采用的 V6 发动机,连续 14 年蝉联“全球十佳发动机”之美誉。截至 2010 年 5 月,天籁 V6 销量已累计突破 30 万辆,占据了 V6 发动机中高级车的半壁江山。

天籁 V6, 令你动心的“三宗最”

“一宗最”: 舒适安静的运行环境

新天籁上装备的 V 型 6 缸发动机 VQ25DE 和 VQ35DE 大量采用了质量更轻却更坚固的铝合金,有效降低了发动机体积及总重。在发动机活塞表面覆盖达到钻石级硬度的航天级陶瓷材料,采用 F1 赛车零部件的超精细研磨技术来加工曲轴(研磨工艺完成后,每根曲轴要经过放大 500 倍进行检测),较上一代 VQ 引擎摩擦力降低 40%。同时,通过缸盖、缸体的高刚性和自适应平衡器的使用,减少引擎振动。这些技术手段确保了新天籁的 VQ 发动机远胜同级车的运行平稳性,也进一步带给车厢出色的

静谧性。

“二宗最”: 高经济的燃油

新天籁所搭载的第四代 VQ 发动机通过 9 项技术改进,较上一代 VQ 引擎功率提升 7.6% 的同时大大提高了燃油经济性。C-VTC 连续可变气门正时智能控制技术使 VQ 引擎能够根据行驶状况,智能控制最佳点火时间,实现了高燃油经济性与高动力的完美结合。在 2009 年的新天籁一箱油挑战上海到北京活动中,2.5L 更是创下了百公里 4.5L 的省油神话。

“三宗最”: 强劲动力感受

新天籁还采用了 NICS 可变进气控制系统,感应器根据引擎转速自动调节进气阀门,提高进气效率,使引擎在中低转速降低噪音,在高转速提高动力输出,较上一代 VQ 引擎扭矩提升 5%,使得其动力更为强劲。在实际操控中,驾驶者可以清楚地感受到 VQ

引擎顺滑的初期加速表现和后劲十足的中后期加速。

新一代天籁纪念版 心驰登场

新一代天籁纪念版在原有车型上又推出了 2.0L、2.5L 两款车型,更配备了 DVD 导航娱乐系统(集成 DVD、倒车影像和 NAVI 卫星导航系统)这样的豪华配置,进一步丰富了消费者对新天籁的选择和对高档配置的需求。同时为了回馈洛阳的老老客户,东风日产洛阳威盛 4S 店特别推出“天籁夏日巨惠风席卷洛阳”活动,活动期间到店试驾有礼、订车有礼,提车更有礼。

洛阳威盛 4S 店

销售热线:686 00000

地址:龙门大道牡丹宫路口(林安汽车城斜对面)

高油价时代 低成本用车

油价升升跌跌,作为有车一族,实在无法控制一路飙升的油价,唯有学会如何选择优质油,学会加让爱车更省油的“燃油”。笔者近日采访了相关专家,为各位车主加油时指点迷津。

选择品质好的燃油

在市区,车主可以加油的加油站,有中石化、中石油等加油站,此外还有一些民营的加油站。为此,拥有多年维修经验的郭师傅告诉笔者,尽量选择大型加油站,不规范的加油站除了油品无法控制外,工作人员加多加少的情况也无法预估。

除此之外,部分加油站的燃油会不断改善配方,帮助车主更“省油”,在车主群中也形成了较好的口碑。

选对时机加油可省钱

去加油站加油时,时间很重要,一些细微的操作也可以帮助你用同样的钱加到更多的燃油。专家建议,加油时要选择大气温度低时(如清晨、晚上),这时汽油密度高,加油较经济;其次,慎选加油站,尽量在熟悉的加油站加油,以确保汽油的品质,一些加油



站偷工减料,加少油了你也可能不知道;再次,在加油后,油箱盖应锁紧以减少油料蒸发损失并保持油料清洁。

除此之外,计划只加半箱左右油的车主请注意,加油时尽量不直接说加多少金额或者多少升油,而是直接说加满,然后最好在工作人员身边,等待数额到你需要的加油量或者金额时,再明确告诉工作人员你实际所需的加油量,这样能有效防止不规范加油站搞“小动作”。

从加油开始

省油 9 条,您做到了哪些?

1. 选择高品质的燃油

首先要选择汽车厂家推荐的标号汽油,同时了解汽油对引擎和进气系统的保护性,应选择信誉高的品牌燃油。

2. 保持平稳的驾驶

经常处于急加速、急刹车等驾驶状态会比平稳驾驶消耗更多的燃油。因此应尽量保持平稳的行驶速度,避免突然大力踩油门或刹

车。

3. 尽量使用高档位

加速时,要尽早从低档位换为高档位,使引擎处于最佳转速状态,可确保燃油经济性。

4. 保持汽车胎压适中

适当的胎压不仅可以确保驾驶安全,还能达到节省燃油的效果。气压不足或者过高都会导致燃油消耗量增加。

5. 保证定期保养引擎

妥善地保养引擎可提高燃油的效率,同时要注意更换机油应根据厂家使用说明书上建议的维修保养周期来进行。

6. 最好拆除行李架

车顶的行李架或者过重的行李箱往往会增加风阻,令燃油效率下降。如不经常使用可以事先拆除以保持良好的行驶状态。

7. 避免不必要的负载

车辆的超载会降低燃油效益,应减轻负载,避免行李箱以及后排座放置过多的物品。

8. 高速行驶时关闭车窗

高速行驶期间打开车窗会减慢车速,因为不自觉的加油,会消耗更多的燃油。

9. 避免怠速时间过长

长时间停车等候时,应当关闭引擎,否则会浪费过多的燃油。(魏芳)



车友问答

刹车不稳

车主刘先生:我是新手,刚刚上路,刹车时感觉总是不稳当,能否给我一些建议?

专家出诊:关于刹车,要掌握下面三个技巧:

1. 先急后稳法。碰到突然情况时,第一脚先急踩下刹车,紧接着缓补第二脚,然后根据发生情况的距离慢慢松开刹车踏板,根据车速换入适当挡位,跟上油门恢复正常行驶。第一脚刹车后,汽车点头刚开始回位时再补上第二脚,使其不能迅速回位,而后慢慢松开制动踏板,使汽车和乘客渐渐复原,这样就降低了由于车速的急剧变化所造成的来回冲击,使乘客感到稳定。

2. 连绵制动法。碰到紧急情况时提前放油门减速,同时把刹车踏板连续缓缓踩下。这种提前减速制动降低了因紧急制动所造成的危害,但此制动法初学者应慎用。

3. 蜻蜓点水制动法。这种制动法通常在雨天或泥泞路面使用,它像蜻蜓点水一样轻轻地一点一点来制动。这种制动法可降低由于车轮被抱死所出现的方向失控。

(立民)



换挡异常

车主赵先生:我的车,从一档挂二档的时候,不管是温柔地慢慢切入二档,还是非常快地切入二档,都会有“吧嗒”一声异响。请问这是变速箱的毛病,还是离合器存在问题?

专家出诊:赵先生可以断开挂挡拉线机构,让专业人员用手在变速箱拨叉上直接挂挡,如果不响就重点检查挂挡机构,如果还响,就重点检查离合器和变速箱内部的声音。如果是变速箱内部的声音,在合理范围内算正常,但是具体还要听声音才能确定,建议你还是到 4S 店请专业人员检查一下。

经常熄火

车主段先生:我的车,低速行驶时经常熄火,有时候还会出现怠速降低然后又弹上来的情况,此时加油感觉车没有劲,油门发软,到 4S 店里检查,他们说低速的时候空气流量计电压过高,但是也不能确定到底是电路问题还是空气流量计的问题,请专家帮忙解决一下。

专家出诊:建议车主检查以下几方面:火花塞,对火花塞使用性能及型号进行检查,如果间隙过大或型号不对将会造成上述故障现象;进气系统积炭,在节气门附近及怠速马达周围存在着大量胶质积炭,会造成混合气过浓或过稀,产生“游车”现象;空气流量计,一般怠速空气流量计电压值为 1.21V 左右,如果超出标准值,可能是空气流量计传感器存在脏物造成的。(听语)

准妈妈们开车 该不该系安全带

“肚子宝宝的宝宝已经 4 个月了,开车要不要系安全带,我有点吃不准。”这些天,准妈妈吴女士很困惑,如果系上安全带,可能会压迫肚子里的小宝宝;但老公在外地上班,每天只能自己开车。

那么,准妈妈开车到底要不要系上安全带呢?

某医院妇产科的刘医生说,孕妇开车还是应该系上安全带,这样既增加了安全系数,也减小了胎儿受震动的力量,但孕妇开车需要控制时间,不能长

时间连续开车,特别是身体出现了一些疲劳反应的时候,更不该继续开车;而且怀孕期间驾驶,最好靠在椅背上,给身体一些支撑;另外控制车速也很重要,尽量保持在 40km/h 左右。

专家说,孕妇系安全带也有讲究:安全带的肩带应置于肩胛骨的地方,不要紧贴脖子;肩带部分应该以穿过胸部中央为宜,腰带应置于腹部下方,不要压迫到隆起的肚子。

(文华)