

编者按

冬季,雨、雪、雾天气逐渐增多。在恶劣的天气里行车该注意些什么?在如今热销的车型中,又有哪些应对恶劣天气的配置?本期,我们将从行车安全、驾驶习惯以及车辆配置等方面,为您寻找当爱车遇见“任性的天气君”时的应对策略。

□记者 韩霖

对于司机朋友来说,安全驾驶永远是第一位的,在恶劣的天气里尤为如此。和其他交通方式不同,驾车更容易受到天气和路况的影响,这就要求车友对突发情况有充分的准备。同样是从家到单位的一段路,可能早上上班时还很好走,而到晚上下班时就会遇到大雾。同样是雾天,在市区和在高速公路上行车也不一样。那么,遇到这些突发情况该怎样应对?

冬天行车

看天行事



市区公路行车

正确用灯 按照法规变道

“我开车时一般是‘天黑开灯,天亮关灯’,对远光灯、近光灯、雾灯和双闪灯的使用不是很了解。”王女士是个新手,对车灯的使用一知半解。

“有一次,在市区公路上行驶,我感觉在旁边的车道上行车能快速通过路口,就打着转向灯挤了过去,因为下着小雨,我没看清楚,被后面的车蹭到了,最后被认定为我负全责。”说起前段时间自己遭遇的一起事故,吴先生后悔不已。

对于大多数车友来说,在恶劣天气里行车最需要注意的就是变道和车辆灯光的使用了,这是引发交通事故的主要原因。

在雨天、雾天里,司机的视线受阻,对突发情况反应慢,贸然变道或超速行驶很容易发生事故。而对于新手来说,关于灯光的使用,可认真阅读车辆服务手册或向老司机请教,切勿像王女士那样乱用灯光。

如果遭遇轻微交通事故,像车辆刮蹭,要在第一时间打开双闪灯并拨打110报警。在拍照取证后,司机要尽快将车辆移至安全地带,切勿造成道路拥堵。



高速公路行车

遇到团雾 打开雾灯慢行

和在市区公路上行车不同,在高速公路上最麻烦的就是遇到团雾了。遭遇过团雾的周先生说:“能见度突然变低,心里自然很慌张。”

据了解,团雾多发生在桥梁、隧道口等有水汽的地方,且起雾突然。当司机朋友遇到团雾时,切勿慌张,更不要立刻靠边停车,这样很容易引起追尾事故。正确的做法是,打开雾灯,减速慢行。如果能见度过低,可以找到最近的出口下站休息,等团雾散后再重新上路。

在高速公路上遇到突发事故,除了打开双闪灯,还要在事故地点后方150米处放置警示牌,提醒后来车辆及时避让,以免发生连环事故。车内人员要在第一时间下车,到隔离带的安全区域等候救援。

另外,需要特别提醒车友的是,如非紧急情况,切勿占用紧急车道。



“汽车周刊”微信二维码



晚报车友QQ群二维码

绘制 翔宇