

洛阳·城事

惠普、中兴两大项目同日开建

前者将打造高端软件人才基地,后者将助推洛阳建设“智”造中心

□记者 李东慧 通讯员 宋磊

本报讯 昨日,惠普—洛阳国际软件人才及产业基地人才产业区项目、中兴智慧城市产业基地生产区(一期)项目相继开工。

惠普人才产业区是惠普—洛阳国际软件人才及产业基地的两大组成板块之一,位于伊滨区伊河大堤南侧,占地约390亩,规划建筑面积40万平方米,概算投资45亿元。该项目由人才实训中心、软件测试中心和云资源服务中心构成,规划吸纳就业人员1万名。项目建设的人才实训中心,将为中原地区乃至全国IT产业提供高端人才;软件测试中心及云资源服务中心,将提升我市乃至全省软件外包产业集聚力和IT产业的影响力,为洛阳IT产业招商引资提供支撑;惠普IT孵化器项目投产后,每年可孵化100家左右的小型IT企业。此外,软件测试中心将成为中原地区最大的软件测试平台,投入使用后将会快速形成软件区域服务中心,预计可实现年产值100亿元。

中兴智慧城市产业基地生产区(一期)项目占地218.89亩,总投资约10亿元,规划建筑面积约20.5万平方米。项目包括智慧产业服务中心、网络服务中心、数据中心、智慧产业“智”造中心、智慧产业孵化中心5个部分。整体项目预计于2016年年底建成,届时可实现年销售收入6亿元,并促进新一代电子信息产业在洛集

聚和发展,带动相关企业及单位共同打造智慧城市产业链,提高洛阳信息技术产业竞争力。

按照规划,该产业基地将以智慧城市云平台为核心,在“智慧政府”“智慧交通”“智慧旅游”“智慧教育”“智慧医疗”等领域,提供云计算、数据中心、信息安全、统一通信、移动办公及应用系统等产品和服务。

相关链接

我市一高端玻璃制造基地首个项目开建

□记者 赵硕 通讯员 张颖

27日,中建材凯盛科技集团公司新型显示材料基地在伊滨区举行奠基仪式,这标志着中建材洛阳高端玻璃制造基地的首个项目开工建设。

中建材凯盛科技集团公司新型显示材料基地位于伊滨区陈谭路与兴隆街交叉口,该项目将围绕

玻璃深加工、电子信息产业链进行投资建设,产品主要应用于液晶显示器、各式手机、车载GPS导航、微电子、光电子和多种光学领域。项目总投资近20亿元,分三期实施。其中,一期项目占地180亩,总投资约7亿元,预计2016年年底全部建成投产后,每年可产信息显示玻璃基片、手机盖板及手机模组各3000万片。

2015年元旦长跑比赛期间
新区部分道路实行交通管制

□记者 赵硕 通讯员 沈鸿灿

本报讯 昨日,《洛阳晚报》记者从市体育局获悉,2015年元旦长跑比赛将于1月1日当天8时整在新区体育馆广场举行,活动期间,我市将对新区部分道路实行交通管制。



途经公交线路绕行如下:

▲ 31路:从谷水西发车后,沿原线路到瀛洲路开元大道口后,改走瀛洲路、关林路、学府街恢复原线。

▲ 35路:从谷水西发车后,沿原线路到西苑桥桥南后,改走滨河南路、瀛洲路、开元大道恢复原线。

▲ 70路:从西苑路武汉路口发车后,沿原线路到西苑桥桥南后,改走古城路、王城大道、太康路恢复原线。

▲ 28路:从洛阳站发车后,沿原

线路到古城路学府街街口后,改走古城路、王城大道恢复原线。

▲ 39路:从关林庙交通枢纽站发车后,沿原线路到牡丹大道学府街街口后,改走学府街、关林路、瀛洲路恢复原线。

▲ 68路:从洛阳站发车后,沿原线路到古城路学府街街口后,改走古城路、滨河南路、瀛洲路、开元大道恢复原线。

▲ 34路:从机车技校发车后,沿

原线路到古城路学府街街口后,改走古城路、滨河南路、瀛洲路、开元大道到河南科技大学开元校区。

▲ 57路:从东花坛西发车后,沿原线路到开元大道王城大道口后,改走王城大道、关林路、瀛洲路、开元大道到河南科技大学开元校区。

▲ 25路:从河南科技大学西苑校区发车后,沿原线路到滨河南路学子街街口后,改走滨河南路、瀛洲路、开元大道到河南科技大学开元校区。

290辆“绿色公交”
正式投运

□记者 连漪 实习生 魏莹 通讯员 王明广 王斐

本报讯 上周末,不少市民都注意到路上有许多新公交车。市公交集团透露,这些车就是自26日起陆续投运的290辆新型环保公交车,加上在牡丹文化节期间投运的10辆双层公交车,市政府向市民承诺年度新增300辆公交车的任务全部完成。

市公交集团有关负责人介绍,此次投运的公交车均为气电混合动力公交车,因其更加环保、节能,也被称为“绿色公交”。在等绿灯、堵车等状况下,车辆将完全处于零排放状态。统计数据显示,气电混合动力公交车3天至5天加一次气,在天然气制动状态下,电容器会自动处于充电状态,无须额外充电。

此次,这批公交车多了辅助电加热系统,在车厢内设置了5个出风口,保证乘客冬天不再冻脚;车厢内还增设了隔音板,大大降低了车内噪声;全车共设扶手30个,比老式公交车多了一倍;所有车窗玻璃均能推拉开启,安全锤由原来的4个增加至8个,乘坐更安全。

新型环保公交车投运的主要线路有:5路(24辆)、6路(7辆)、8路(20辆)、9路(25辆)、21路(11辆)、50路(25辆)、60路(10辆)、69路(8辆)、70路(8辆)、81路(14辆)、85路(5辆)、99路(15辆)。

根据乘客需求和各线路运力情况,其他100多辆新型公交车被分别分配到了其他公交线路上。

延伸阅读

秦岭路14路公交车
恢复运行

□见习记者 陈耀玑

《洛阳晚报》记者从市公交集团获悉,秦岭路14路公交车28日恢复运行,若交通状况良好,您每10分钟就能等到一辆车。

28日上午,《洛阳晚报》记者来到秦岭南路的14路公交车行车路段,该路段的交通信号灯尚未设置,交通标示线也未施画。不过,除了南华路与秦岭路交叉口北约150米的道路尚未安装路灯外,剩余路段道路两侧的路灯都已安装完毕,已有市民在该路段的公交站等车。

市公交集团一公司副经理王长海说,虽然秦岭路有一小段的照明问题尚未解决,但为了满足沿线居民的迫切需求,他们决定在路灯调试期间,提前恢复公交线路。此外,该线路还新加入了4辆新型的气电混合动力公交车,更加安静、环保。

绘制 茜文