

洛阳平均1分钟就有一架飞机起落,未经审批的商业等飞行活动会给公共安全埋下隐患

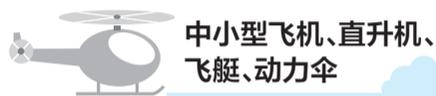
天空很忙,想飞咱得先“打报告”



一架训练机从中国民用航空飞行学院洛阳分院的机坪上起飞

3 私自“飞天”，可不仅仅是添堵

针对我市上空出现的飞行物,洛阳分院的工作人员分析了它们的特点和存在的隐患。



中小型飞机、直升机、飞艇、动力伞

特点:有动力支持,有人员操控,可控性较强。

隐患:闯入正常航线或与训练机相遇时相对速度大,后果严重。



滑翔机、滑翔伞、三角翼

特点:动力输出弱或无动力输出,受风力等外部影响较大。

隐患:可控性弱,易发生事故。



热气球、孔明灯、系留气球

特点:无动力输出,无人员操控,不可控,质量轻,部分带明火或爆燃气体。

隐患:轻质物体易被飞机发动机吸入,造成机械故障,气球上的绳子易缠绕螺旋桨造成飞行事故。

此外,地面上亮度较强的射灯射向天空,可能使飞行员遭遇强光而短暂失明,引发事故。

4 我市空域全区域管制,起飞应提前申请

由于我市及周边空域担负的特殊使命,目前我市及周边区域的空域都在管制空域范围内。根据国务院和中央军委颁布的《通用航空飞行管制条例》(以下简称《条例》),商家或市民若想进行商业性或娱乐性航空活动,应当在拟使用临时飞行空域7个工作日前向有关飞行管制部门申请,申请内容包括临时飞行空域的水平范围、高度、时间、活动性质等。管制部门应当在申请人拟使用临时飞行空域3个工作日前做出批准或者不予批准的决定,并通知申请人。

对于用作商业广告的系留气球,《条例》规定气球升放高度不得高于地面150米(低于距其水平距离50米范围内建筑物顶部的除外),且气球升放的高度超过地面50米的,必须加装快速放气装置,并设置识别标志。

该工作人员告诉记者,单位、个人违反规定“黑飞”的后果很严重,根据情节轻重处罚力度从警告、数万元的罚款到依法追究刑事责任不等,建议商家和飞行爱好者在享受依法按章飞行权利的同时也担起维护空中安全的义务,对个人和公众安全负责。



□记者 王妍 通讯员 郑泽宁 潘迎明 文/图

前几日,市区上空出现了几架飞艇,飞来飞去,吸引了不少市民。经了解,这是某商家为了吸引眼球做出的宣传方式。

近年来,由于商业活动和飞行爱好者增多,直升机、滑翔机、动力伞、热气球、飞艇等飞行物越来越多地出现在洛阳上空。然而,这些飞行物若未经审批就升空,如同给我市的公共安全埋下了一颗定时炸弹。

1 “黑飞”易引起空中危机

前两天,市区一楼盘封顶,商家派出飞艇在市区上空盘旋宣传,吸引了不少市民驻足观看。然而,对于正常飞行的航班和训练飞机来讲,若这些飞艇未经审批,将是致命的威胁。

众所周知,在高空高速飞行的情况下,一只小小的麻雀都会导致机毁人亡,更何况是飞艇。此外,滑翔机、动力伞、热气球甚至商家庆典时常用的高高飘浮的系留气球,若未经审批,也会给军民飞行安全和公共安全埋下隐患。

据媒体报道,2009年,一架小型航空器在杭州违规飞行,造成杭州萧山机场关闭56分钟,18个航班备降或延误;2013年,北京一家科技公司进行商业性航拍飞行,导致待降首都机场的多架飞机在空中紧急避让……

在我市,也出现过类似的危急时刻。中国民用航空飞行学院洛阳分院(以下简称洛阳分院)的教员和学员们,谈起这些“黑飞”行为心有余悸。

去年,洛阳分院一架训练机在市区上空进行正常的飞行训练,驾驶员

突然发现空中飘浮着一直径两米左右的气球,应是庆典用的系留气球绳子断开后升空。当时,气球如果距飞机再近些就可能被吸入发动机,驾驶员急忙进行紧急避让。为避免潜在的危险,洛阳分院在接下来几个小时的飞行训练中未使用该空域。

随着飞行爱好者增多,未经审批的滑翔机、动力伞飞行也成为我市航班起落、训练飞行的主要障碍,飞行员曾多次发现危及正常飞行的飞行物,好在没有严重事故发生。

2 平均1分钟,洛阳就有一架飞机起落

天空看似广阔,实际上我市的天空比想象中要忙,平均1分钟,洛阳机场就有一架飞机起降。

民航洛阳北郊机场一工作人员介绍,目前,洛阳机场每周近200个民航航班,途径洛阳机场导航台有3条航线,东西南北过往航班相当繁忙。

北郊机场是洛阳分院的训练基地,截至目前,全国有1/4的民航飞行员是从这里走出的。在这里《洛阳晚报》记者看到,一架架训练机在机坪

上蓄势待发,不时有飞机伴随着巨大的轰鸣声冲入天际。洛阳分院空管站管制室的工作人员介绍,每天,该训练基地有千余架次的训练机起降,也就是说,平均1分钟就有一架飞机起落。

“有市民认为机场在市区北郊,其他空域就可以飞行,实际上,洛阳全区域空域都是训练机的训练场,所以无论是在市区南部还是在县区,私自飞行都不被允许。”该工作人员说。

那么,飞机发现“黑飞”飞行物,能否避让开呢?该工作人员说,飞机飞行速度极快,一般训练机的飞行时速达260公里,航班下降阶段时速达600公里,在这样的速度下飞行员肉眼很难发现移动中的空中物体,等看清时,再采取避让措施往往已来不及。

如果商家或市民在飞行前进行报批,空管部门可以提前组织协调航班或训练机避让,对飞行安全和公众安全都有保障。