

国际·关注



核心提示

□据 新华社北京12月29日电

印度尼西亚空军官员29日说,搜寻人员和渔民在亚航客机失联海域附近发现油迹,但暂时不能确认其来自这架客机。

同一天,印尼国家搜救中心官员说,这架亚航客机可能已经沉入海底。



十二月二十九日,参与搜寻亚航失联客机的印尼军人透过机舱的舷窗眺望海面 (新华社法新)

失联客机已坠入海底

搜寻行动仍在继续,同时有更多力量加入



发现油迹

印尼空军发言人哈迪·察赫延托告诉共同社记者,搜寻人员和渔民在勿里洞岛以东大约105海里处目测到油迹,“但我们还无法确认它就是亚航客机的燃油”。

他同时证实,协助搜寻失联客机的澳大利亚飞机和舰船声称在勿里洞岛和婆罗洲之间海域发现一些物品。参与搜寻的印尼军舰已经对这一消息加以核实,但一无所获。

亚航一架空客A320-200型客机28日早晨在从印尼第二大城市泗水飞往新加坡途中与塔台失去联系,下落不明。经过一晚暂停,搜寻行动于29日6时重新展开。

客机坠海?

印尼国家搜救中心负责人苏利斯提约29日在雅加达举行的新闻发布会上说,基于对已获得信息的评估,客机失联的地点可能在海上,“我们的假设是客机已沉入海底”。

他说,如果这一猜测属实,印尼将同其他拥有相关设备的国家合作打捞客机,印尼自身不具备这样的能力。他还表示,洋流也可能改变客机的位置。



失联客机乘客的家属相拥而泣 (新华社发)

力量增加

马来西亚国防部部长希沙姆丁宣布,马来西亚政府派出的3艘军舰已于28日晚启程前往疑似失联海域。3艘军舰均配备小型直升机,马来西亚国防部同时向印尼提供C-130运输机,以配合印尼政府主导的搜寻工作。

马来西亚已在梳邦机场的吉隆坡空中交通控制中心设立搜救协调中心,以协调和援助亚航失联客机的搜寻行动。

此外,新加坡海军和空军也已派出两架C-130运输机。

继马来西亚和新加坡后,更多

国家的搜救力量加入搜寻行动。

澳大利亚军方说,皇家空军一架AP-3C猎户座飞机29日从北部的达尔文市起飞,将加入搜寻行动。澳国防军司令宾斯金说,AP-3C猎户座飞机有很好的搜救能力,将携带海面搜索雷达,配合红外线电子光学感应器,支援搜寻行动。

韩国外交通商部29日说,韩国计划本周派遣一架空军侦察机参与亚航失联客机的搜寻行动。

此外,中国、美国、英国、印度等国也已表示,愿为亚航失联客机搜救工作提供帮助。

天气原因?

美国一些航空事故专家认为,恶劣天气可能是导致飞机失联的主要原因。

美国恩布里-里德尔航空大学航空事故调查专家比尔·沃尔多克教授28日在接受新华社记者电子邮件采访时说,就目前看来,最大的嫌疑是天气,飞机不适合在强雷暴雨中飞行。

“我相信这架飞机的部分飞机残骸会在未来几天被找到。搜寻

区域相对较小,因为飞机最后失联的大约地点基本清楚,整个航程在正常情况下所需时间不到两个小时。希望他们很快找到飞机。”沃尔多克教授说。

美国航空咨询公司利厄姆公司总裁斯科特·汉密尔顿在一篇分析文章中说,已有信息显示,这架亚航客机偏离原定航线,以躲避恶劣天气。据这些信息推断,此次客机失联是一次事故。

相关链接

亚航失联客机上有一名香港居民

□据 新华社香港12月29日电

香港特区政府入境事务处29日确认,失联的亚航客机上有一名乘客持有外国护照,同时拥有香港居民身份。

入境事务处传讯及公共事务组负责人黎永鸿表示,入境处已与相关领事馆联络,确认当事人在海外的家属已得到有关方面的协助。入境处至今尚未接到港人求助。入境处会继续与公署、大使馆、总领馆及航空公司等方面保持密切联系,留意事态发展。

一年三难 马来西亚航空业举步维艰

□据《北京晚报》

马来西亚日前选出“航”字为年度汉字,以悼念在两起马航客机失事惨祸中罹难的乘客,没想到,在2014年的最后几天,与马来西亚有关的另一家航空公司又发生一起空难事故。

28日失联的亚航QZ8501航班由亚航印尼子公司运营,而亚航印尼子公司49%的股份由母公司所有,即总部设在马来西亚的亚洲航空公司。亚航这趟航班上载有162人,包括155名乘客,其中大部分是印尼人。

今年3月8日,马来西亚航空公司MH370航班在从吉隆坡起飞后不久失踪,机上载有239人,迄今下落不明。今年7月17日,马航另一架客机MH17航班在乌克兰东部坠毁,机上298人全部遇难。三起空难的原因至今都是谜团。

一年三次空难,外界对马来西亚航空业的信心几乎崩溃。

“出事”的航空公司不仅需要向乘客支付高额赔偿,积极进行事故调查,而且需要消除消费者对该品牌安全性的担忧,挽回其在消费者心中的形象。不仅如此,以航空业作为战略产业的马来西亚经济也将受到重创。



失联客机乘客的亲友在等待消息

(新华社/美联)