

长征五号遥二火箭从天津起运

计划于今年6月搭载我国自主研发的实践十八号卫星升空



长征五号运载火箭
(资料图片)

□据 新华社天津4月24日电

24日上午,装载着长征五号运载火箭的火箭运输船队,从天津港解缆前往海南文昌,标志着长征五号遥二任务进入倒计时。

据了解,长征五号遥二火箭计划于今年6月搭载我国自主研发的实践十八号卫星升空。

长征五号运载火箭是我国目前技术难度最大、运载能力最强的新一代运载火箭,由中国航天科技集团公司中国运载火箭技术研究院抓总研制,具备近地轨道25吨、地球同步转移轨道14吨的运载能力,能够将我国进入空间的能力增强2.5倍以上。

去年11月3日,长征五号运载火箭首飞箭在海南文昌成功发射,为我国从航天大国迈向航天强国奠定了坚实的基础。今年年内,长征五号遥三火箭还将搭载“嫦娥五号”升空,执行探月工程三期任务。

此次长征五号海运出征期间正值第二个“航天日”,中国运载火箭技术研究院将航天科普课堂搬到了长征五号海运出征现场,让社会大众更多地走进航天。出征前,20余名天津地区的中学生来到现场为长征五号遥二任务送上祝福,并近距离地走近大火箭,聆听航天专家的讲解,了解航天科普知识。

民政部原党组成员陈传书被撤职降级

□据 新华社北京4月24日电

中央纪委监察部网站24日发布消息称:日前,经中共中央批准,中共中央纪委对民政部原党组成员、中国老龄协会原会长陈传书工作严重失职失责问题立案审查。

经查,陈传书同志担任民政部下属单位主要负责人期间,工作严重失职失责,监督管理不力,对有关问题的发生负有主要领导责任。

依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定和陈传书同志的违纪事实,经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准,决定给予陈传书同志留党察看一年、行政撤职处分,降为正局级非领导职务。



陈传书
(网络图片)

■陈传书简历

男,汉族,1954年4月生,河北临漳人,中共党员,北京理工大学工商管理硕士。先后在民政部机关服务中心、财务和机关事务司和社会福利中心工作。历任民政部彩票发行管理中心主任,甘肃省兰州市委副书记(挂职),民政部办公厅主任等职务。

高铁盒饭背后的暴利:

45元盒饭成本最多15元

□据《华商报》

高铁盒饭价格过高问题,近年来已成为社会热点话题。高铁盒饭价格缘何居高不下呢?究竟是盒饭企业垄断经营,还是盒饭的成本高?这都需要高铁相关部门公开透明,算出明细账。高铁高价盒饭背后藏着许多猫儿腻,算账之后,记者发现其中的惊人暴利。

包子套餐成本仅6元,高铁上卖20元

4月13日,记者乘坐G1707次列车时,餐饮服务人员表示,车上有包子套餐和三明治套餐供应。包子套餐包括2个包子(1个猪肉馅儿的、1个白菜馅儿的)、1个鸡蛋、1杯豆浆,共20元。三明治套餐包括1个三明治、1个热狗和1杯咖啡,共35元。

4月22日,记者请在西安从事多年餐饮行业的刘先生计算这些套餐的成本。刘先生说,由于三明治套餐中咖啡价格标准

不一,不好确定成本,而包子套餐的成本则比较容易确定。

刘先生说,按市面上肉包子每个2元、鸡蛋每个1元、豆浆每杯1.5元至2元计算,这组套餐的卖价也就在7元左右。一般情况下,餐饮行业的利润都不低于40%,那么2个包子、1个鸡蛋和1杯豆浆的成本也就不足5元,再加上饭盒和塑封成本1元,也就6元,高铁上卖到20元可真是暴利。

卖价45元的盒饭成本最多15元

刘先生还计算了杏鲍菇炒牛肉饭这种高铁盒饭的成本,卖价45元,净含量690克,包括杏鲍菇炒牛肉、青菜、素丸子烩娃娃菜、紫薯、南瓜炒虾仁及米饭。

刘先生说,批量采购牛肉每公斤大约44元,这份杏鲍菇炒牛肉以100克计算,原料全部为牛肉,成本为5元;青菜按每公斤10元计算,100克成本为1元;娃娃菜和素丸子都按每公斤10元计算,各100克,成本为2元;紫薯大约也是每公斤10元,100克成本为1元;虾仁每公斤约60元,4个虾仁

不到200克,再加上南瓜的成本也就5元左右;米饭按2碗计算,每碗1元,再加上塑封、饭盒和餐具的成本1元,也就16元,而这些菜不含米饭已达700克,超过了套餐包装上显示的690克。因此,该套餐成本最多15元。

4月23日,刘先生帮记者计算了15元高铁套餐红烧狮子头的成本,配料有狮子头(1个)、海带、雪菜、笋、猪肉、黄豆、胡萝卜、黄豆酱,净含量580克,包括餐盒在内,成本7.4元。

列车潜规则:先出售高价盒饭

“我们列车一天最多能卖出去200多份盒饭,销售额在1万元以上。”记者调查期间,高铁某列车一名工作人员称,每趟列车几个班组轮流值乘,一名餐饮服务员工资2000多元,加上售卖盒饭等商品提成,每月可以拿到三四千元。

“为啥高铁上盒饭卖得这么贵?因为有利可图。”一名高铁业内人士说,根据铁路部门规定,高铁列车上提供的盒饭有高、中、低不同档次,但实际上,因旅客流动性大、喜好不同,再加上成本和不浪费等因素,主要提供的盒饭也就七八种。列车上其实有很多不成文规定,也就是潜规则,就是先出售高价盒饭,比如65元、60元的,随着高价盒饭减少或售完,再出售35元、30

元、25元、20元、15元的。

该人士称,另一个潜规则就是,当旅客不知相关规定或不主动问价格最便宜的15元盒饭时,餐饮服务人员在售卖时是不会主动推销的,一般小推车推着四五种价格较高的盒饭售卖,高价盒饭卖完后才推荐15元的。“另外,旅客主动到餐车去买盒饭并咨询时,买到15元或较便宜的盒饭概率更大。”

“列车应当根据旅客需要和市场需求供应盒饭。”陕西省城市经济文化研究会会长、省社会科学院研究员张宝通认为,火车是一个特殊的市场,建议铁路总公司制定规范,提升服务质量,既能保证市场一定的利润,又能让广大旅客得到实惠。



高铁上的15元盒饭(左)和45元盒饭(网络图片)